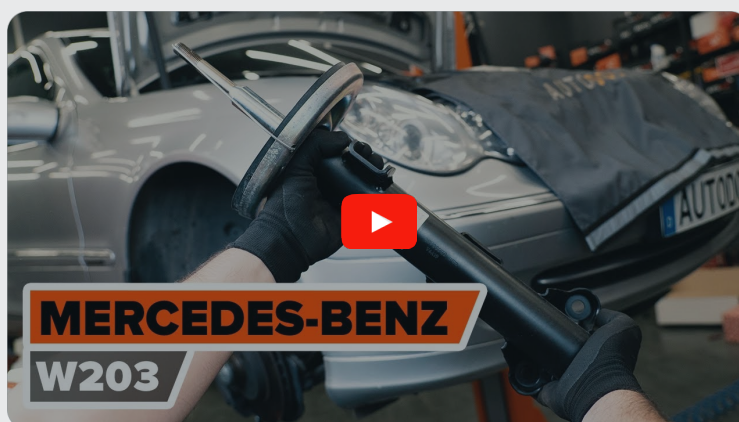




Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C209)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 240 (203.061)

**VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES-BENZ CLK (C209). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Inbus bit nr. H12
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- 14X2.5mm-veerpootmoerdop
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Kniptangen
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ CLK (C209) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**8** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**9** Neem het wiel eraf.



**10** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**11** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



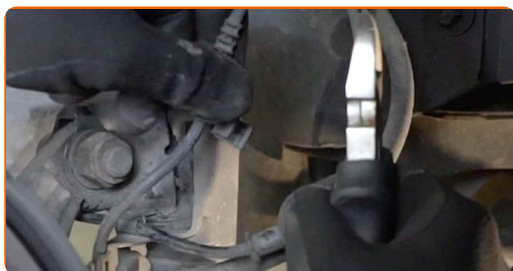
**12** Verwijder de stabilisatorstang.



**13** Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Maak gebruik van een nijptang.

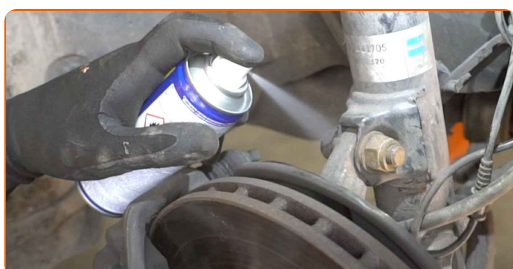


**14** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



**15** Ontkoppel de kabel van de slijtagesensor op het remblok.

**16** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



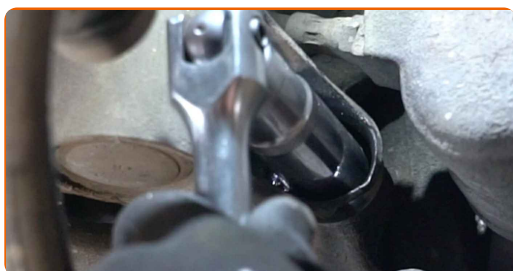
**17** Schroef het bovenste bevestigingsmiddel los dat de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik inbusleutel nr. H12. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



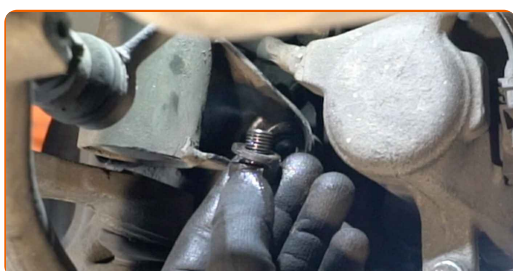
**18** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



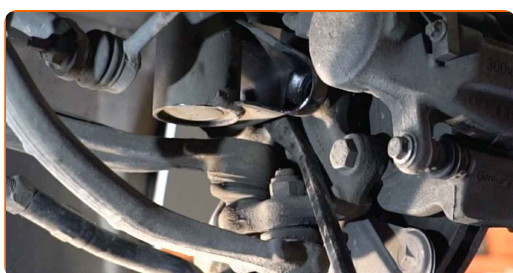
- 19** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



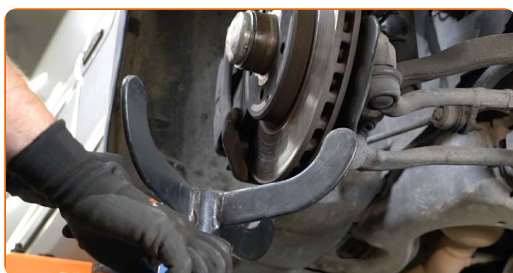
- 20** Verwijder de bevestigingsbouten.



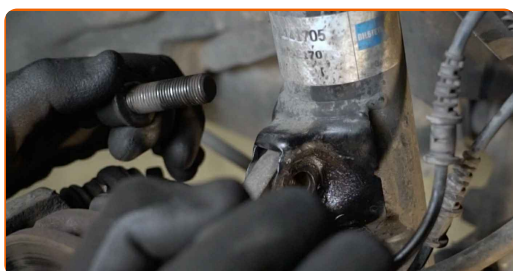
- 21** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



- 22** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

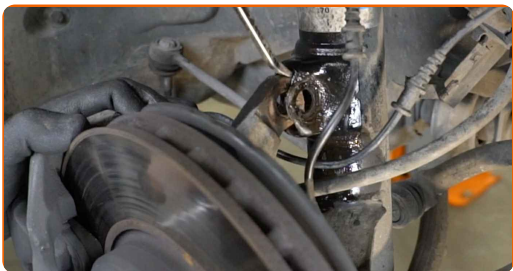


- 23** Verwijder de bevestigingsbout.

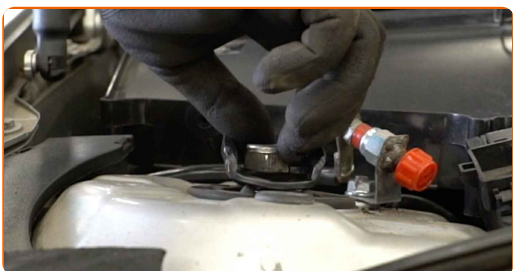




**24** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



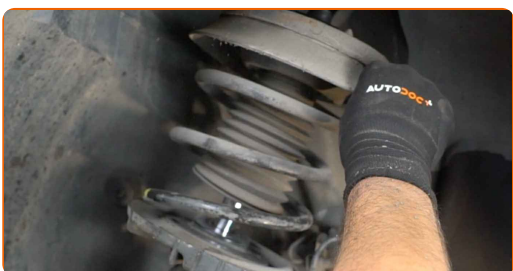
**25** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



**AUTODOC raadt aan:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**26** Verwijder de veerpoot.



**27** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

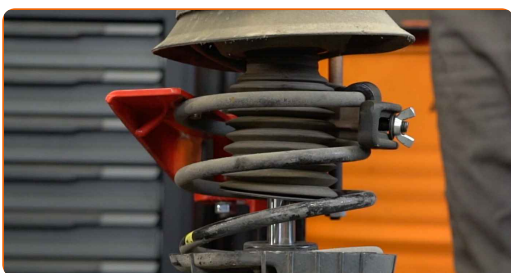


Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ CLK (C209). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

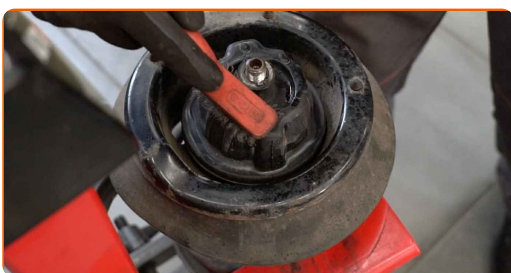
28

Duw de veer samen.



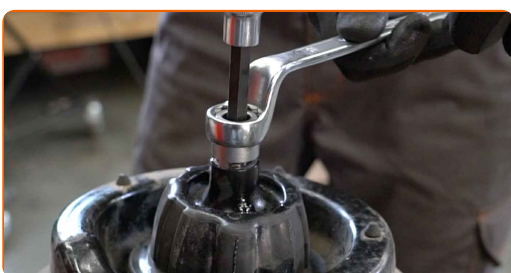
29

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

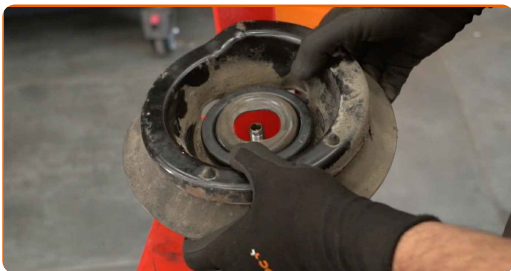


30

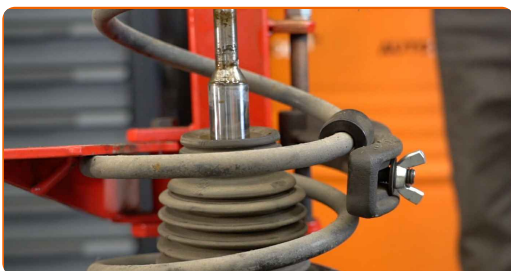
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 14X2.5 mm-veerpootmoerdop. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



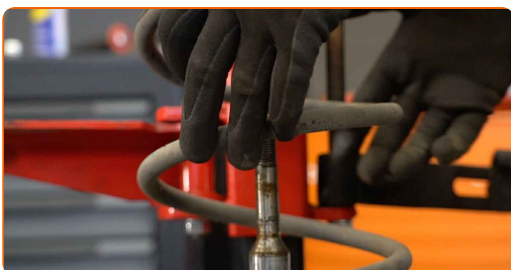
**31** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



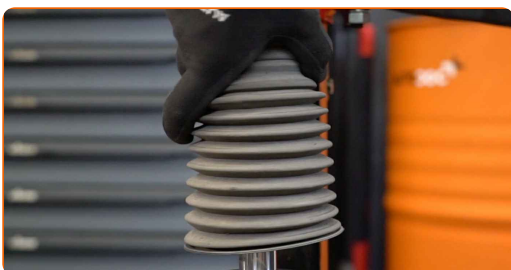
**32** Maak de schroefveer los.



**33** Verwijder de veer.



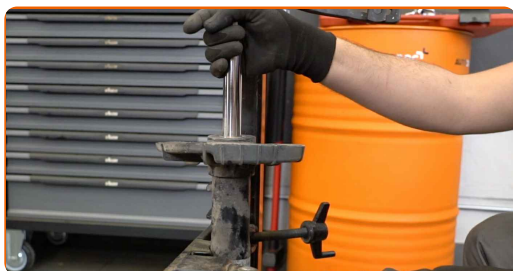
**34** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**35** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



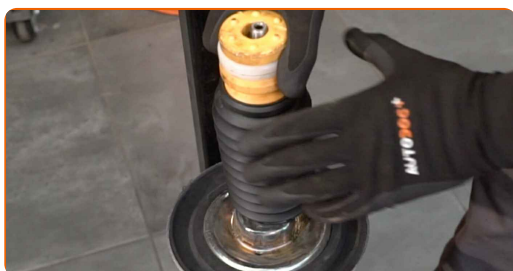
Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

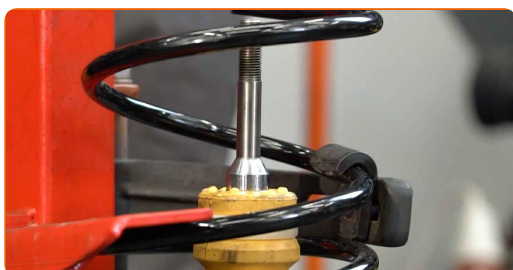
**36** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



**37** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



**38** Installeer de veer op de schokdemper.



**39** Duw de veer samen.



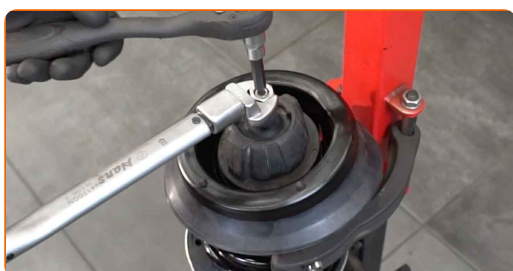
**40** Behandel het bovenste veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



**41** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



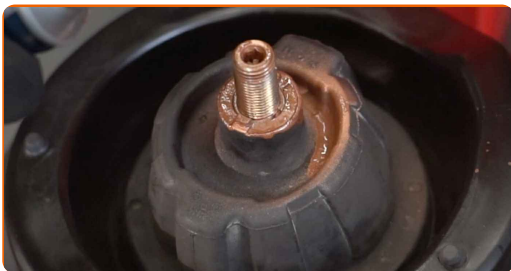
**42** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 14X2.5 mm-veerpootmoerdop. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Zorg ervoor dat u het filterelement in de correcte stand aanbrengt. Voorkom dat het scheef komt te zitten.

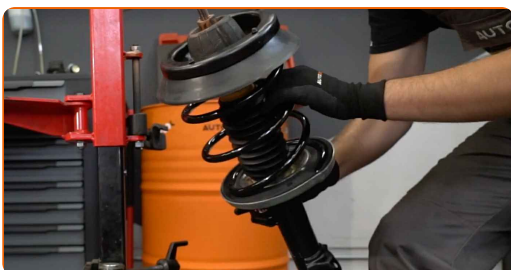
**43** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



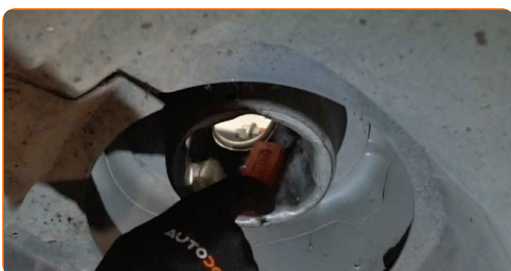
**44** Ontspan de veer.



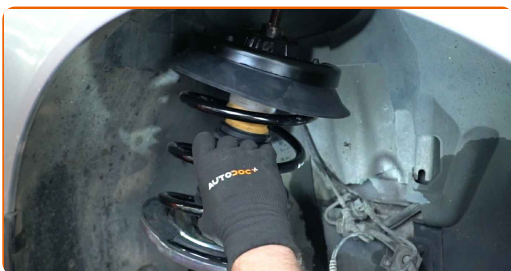
**45** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**46** Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

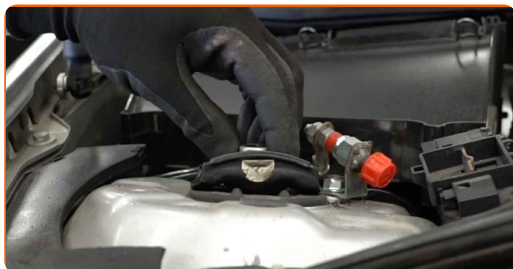


**47** Installeer de veerpoot in de wielkast.



48

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

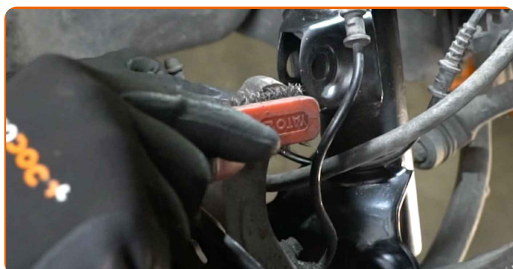


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

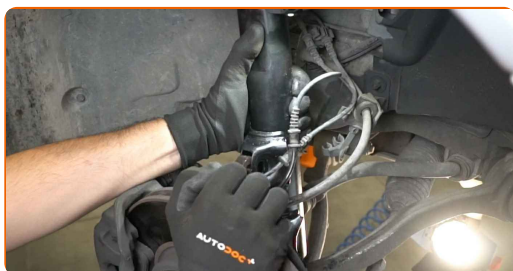
49

Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.

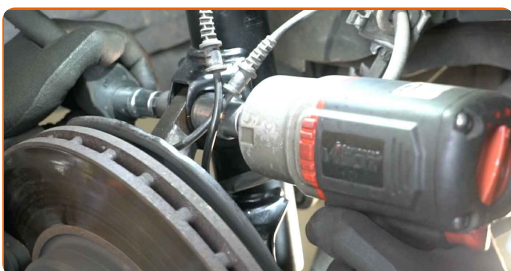


51

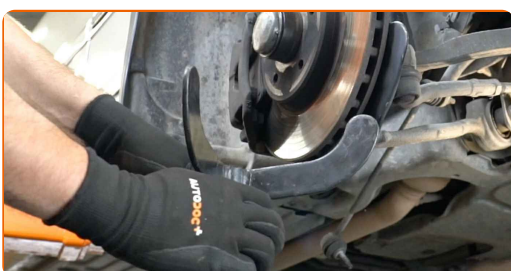
Breng de bevestigingsbouten aan.



- 52** Schroef het bovenste bevestigingsmiddel in dat de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H12. Gebruik een ratelsleutel.



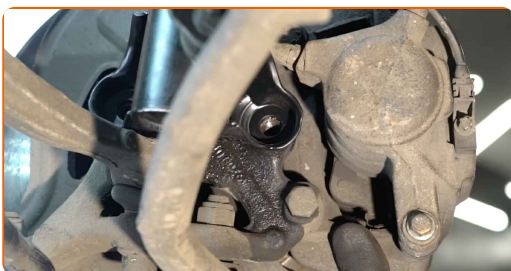
- 53** Verwijder de steun van onder de fusee.



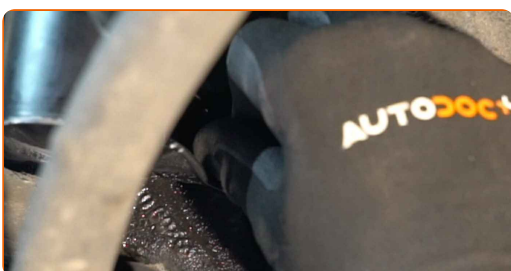
**AUTODOC raadt aan:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 54** Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.

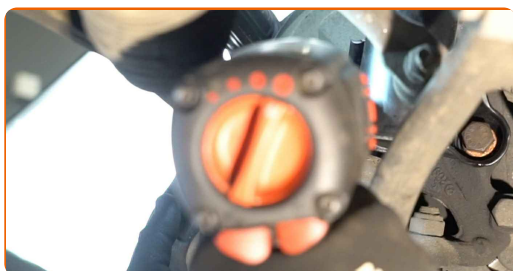


- 55** Breng de bevestigingsbouten aan.





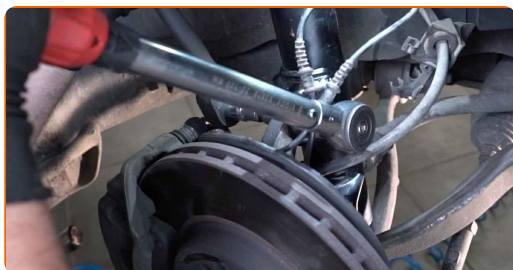
- 56** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 57** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 58** Draai het bovenste bevestigingsmiddel aan dat de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°

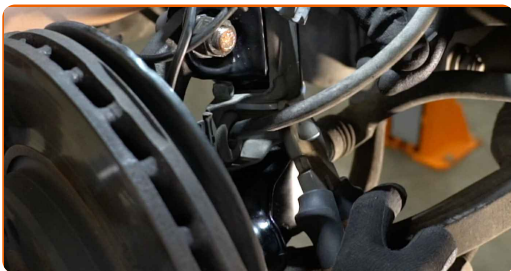


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

59

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast. Maak gebruik van een nijptang.



60

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



61

Verbind de kabel van de slijtagesensor op het remblok.

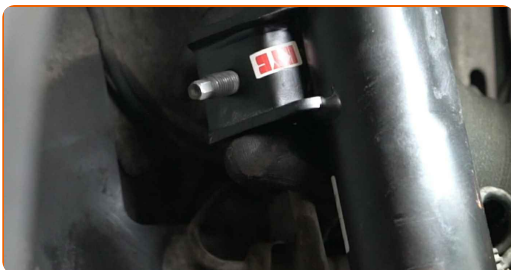


62

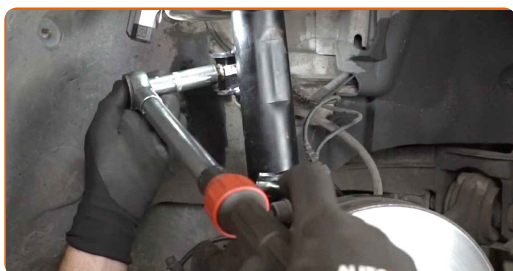
Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

63

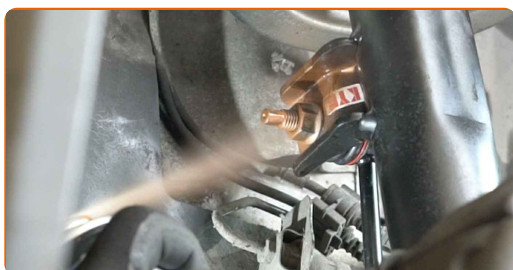
Installeer de dwarse koppelstang.



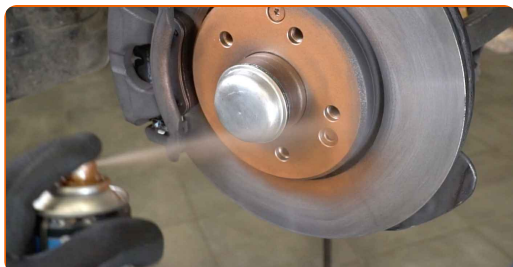
- 64** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



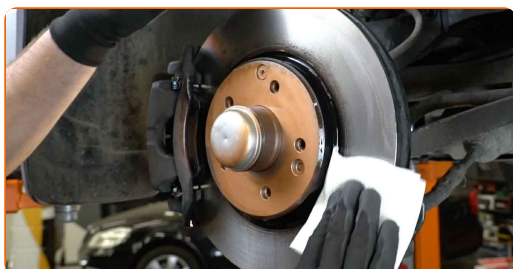
- 65** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 66** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 67** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**68**

Installeer het wiel.

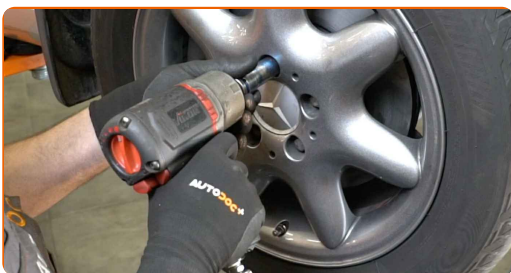


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**69**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

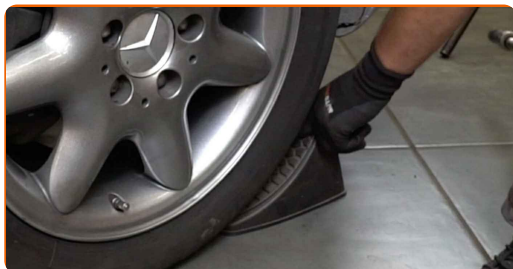


**70**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**71** Verwijder de krik en de wielblokken.



**72** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**73** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



**74** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**75** Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.