



Hoe fuseekogel vooraan
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ CLK
(C208) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

VERVANGING: FUSEEKOGEL – MERCEDES-BENZ CLK (C208). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Tip van AUTODOC:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: FUSEEKOGEL – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.

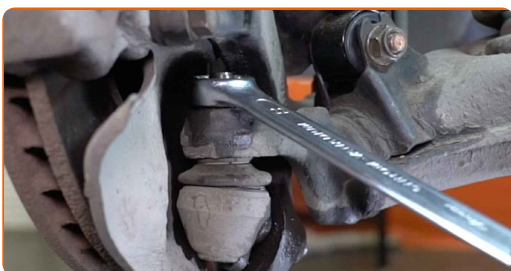


6

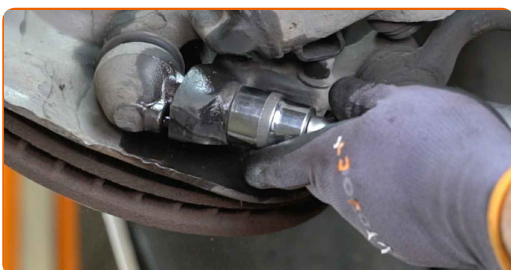
Reinig de bevestigingen van de fuseekogels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.



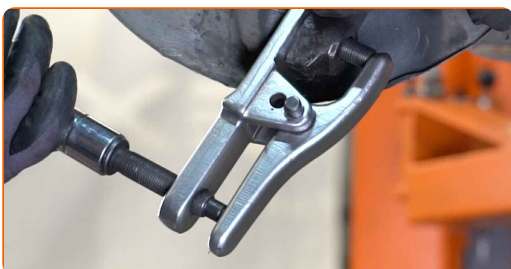
- 8** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



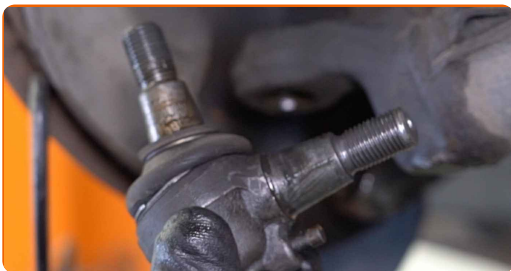
- 9** Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 10** Ontkoppel de fuseekogel van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



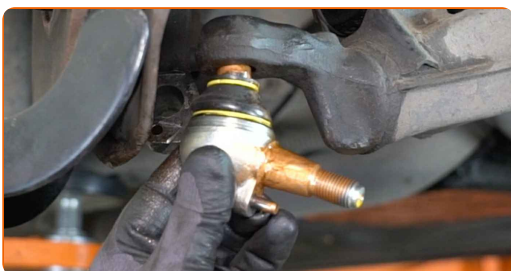
11 Verwijder de fuseekogel.



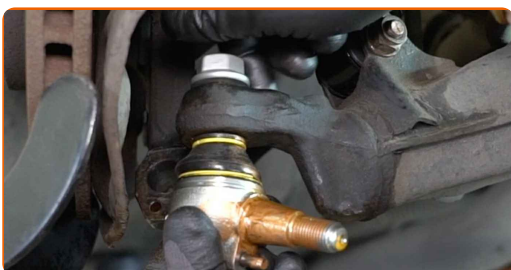
12 Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

13 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel.

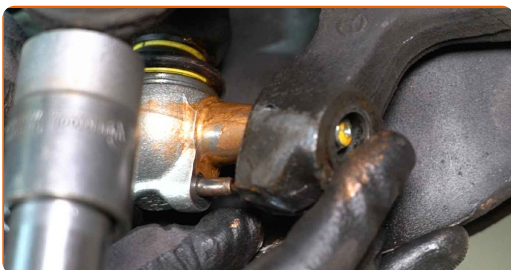
14 Monteer een nieuwe fuseekogel.



15 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



16 Verbind de fuseekogel met de fusee.



17

Verwijder de stut vanonder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

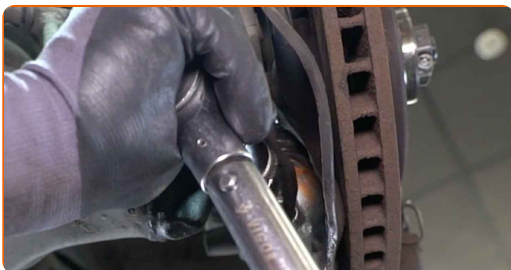
18

Draai het bevestigingsmiddel voor de fuseekogel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.

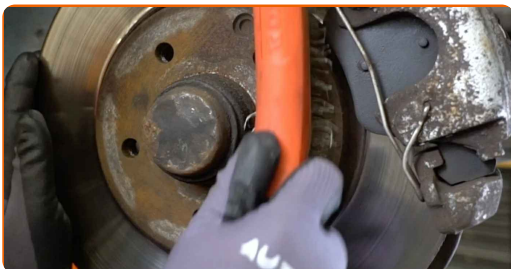


19

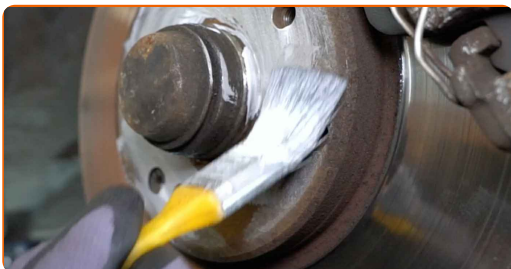
Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



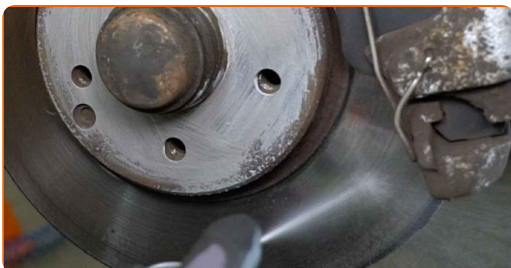
20 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



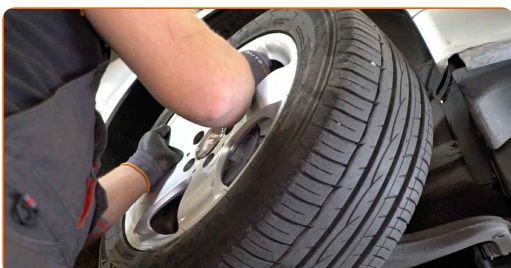
21 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



22 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



23 Monteer het wiel.

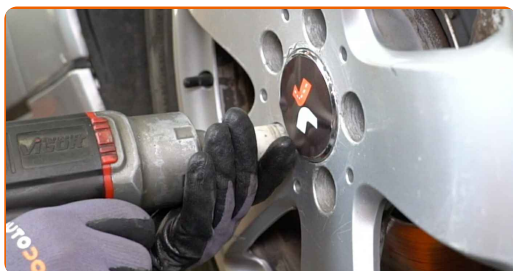


Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

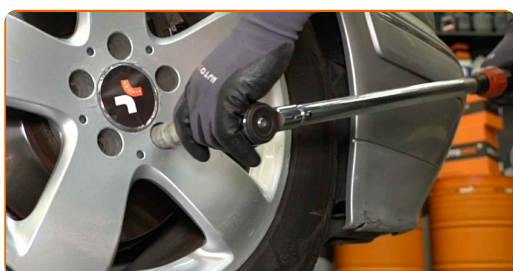
24

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



26

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.