



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ A-
Klasse (W169) –**
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 (245.233)

**VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES-BENZ A-
KLASSE (W169). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.E12
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.H12
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). Tips van de experts van AUTODOC:

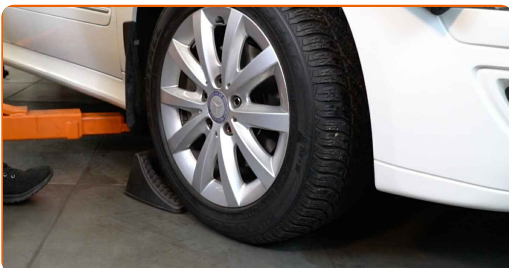
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



- 4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



5

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #H12.



6

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

7

Draai de wielbouten los.

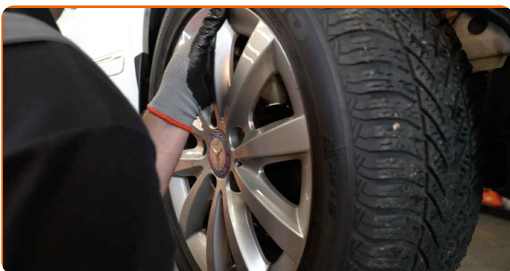


Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

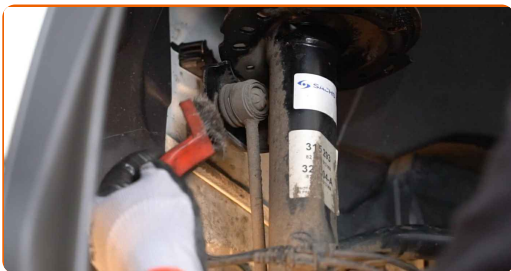
8

Neem het wiel eraf.



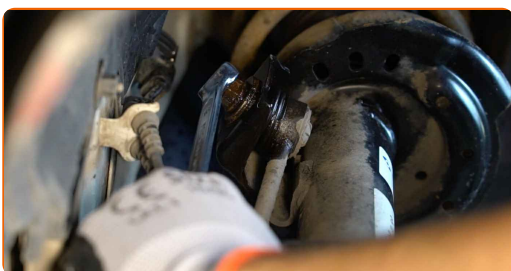
9

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



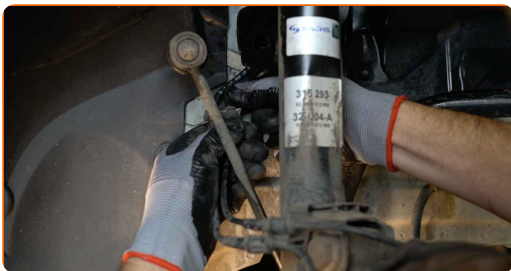
11

Verwijder de stabilisatorstang.



12

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.

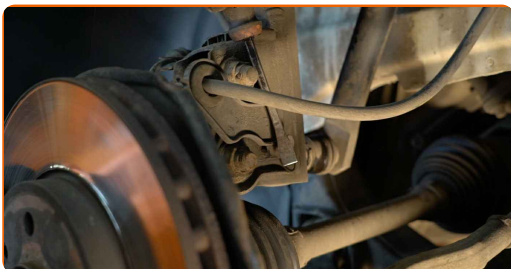


Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). Tip:

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

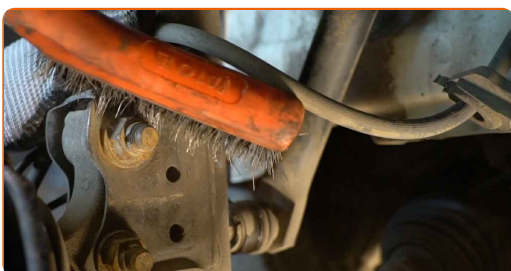
13

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Gebruik een koevoet.



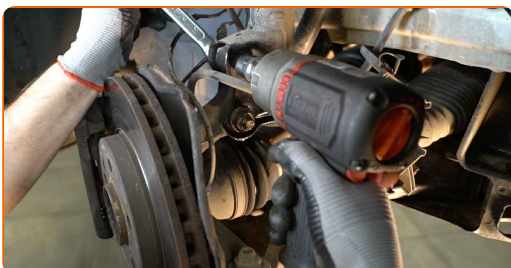
14

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

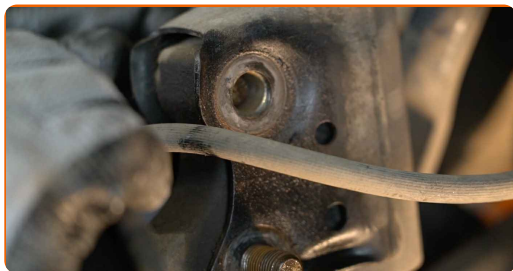


15

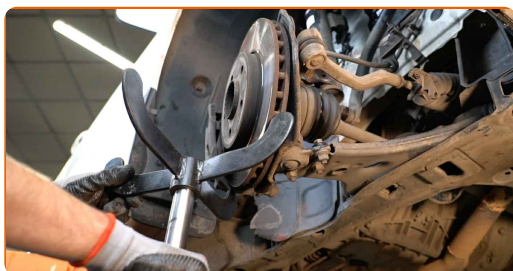
Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



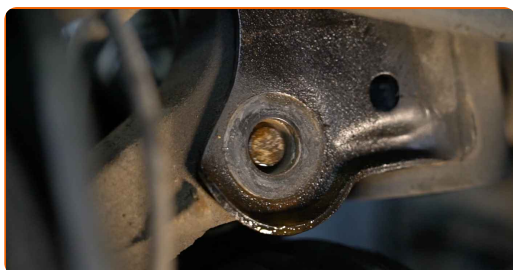
16 Verwijder de bevestigingsbout.



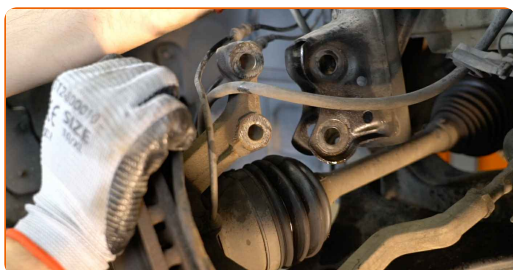
17 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



18 Verwijder de bevestigingsbout.



19 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



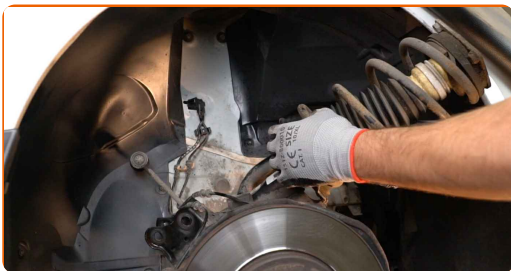
20 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169)

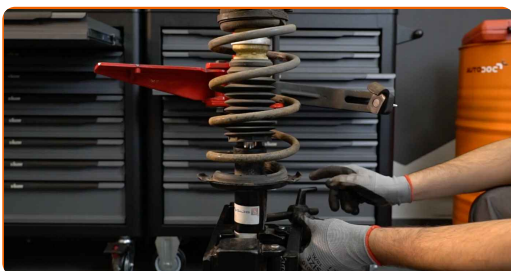
21

Verwijder de veerpoot.



22

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

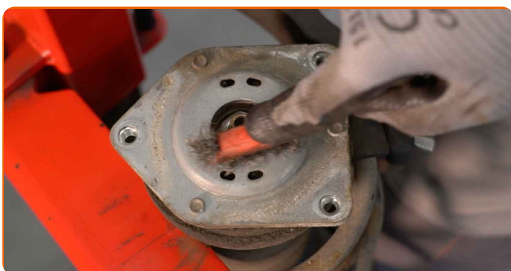


Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

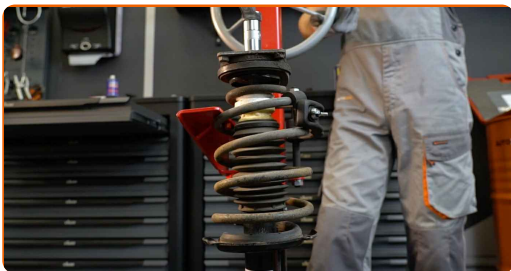
23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



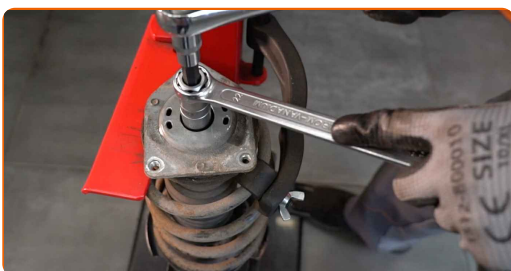
24

Duw de veer samen.



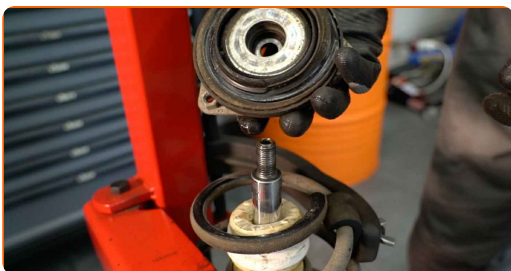
25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



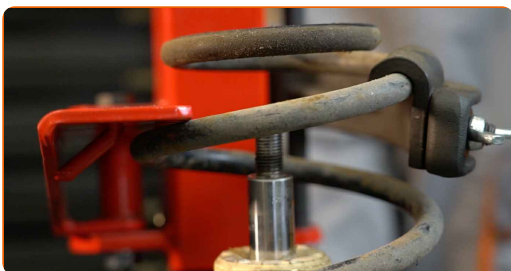
26

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



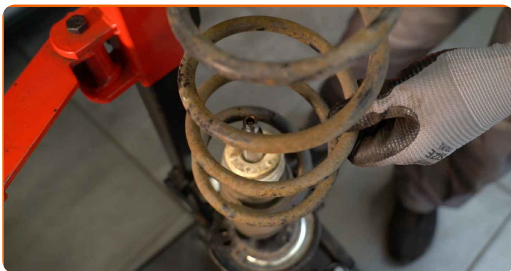
27

Maak de schroefveer los.

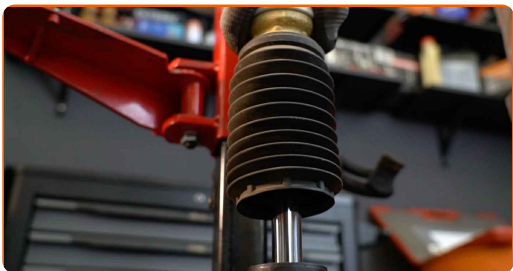


28

Verwijder de veer.



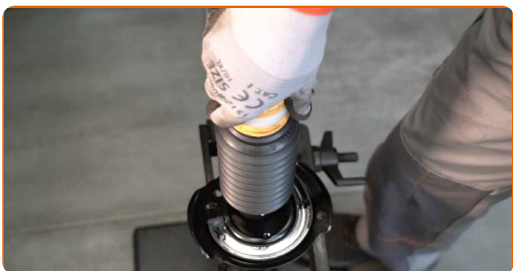
29 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



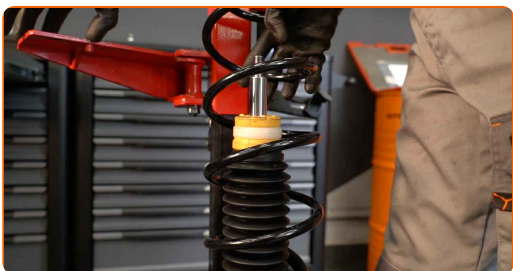
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

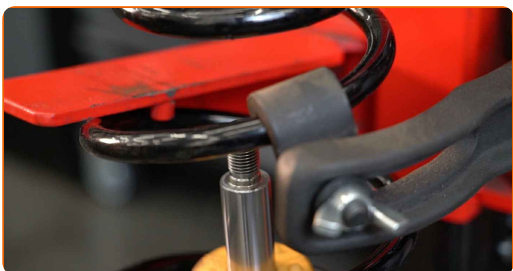
30 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



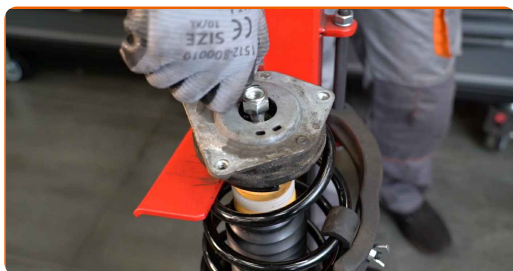
31 Installeer de veer op de schokdemper.



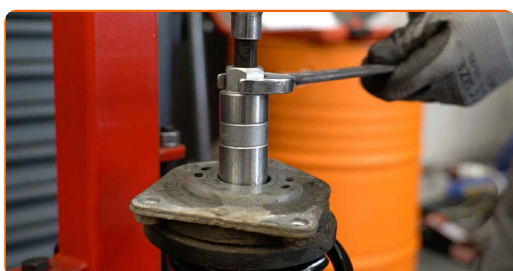
32 Duw de veer samen.



33 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



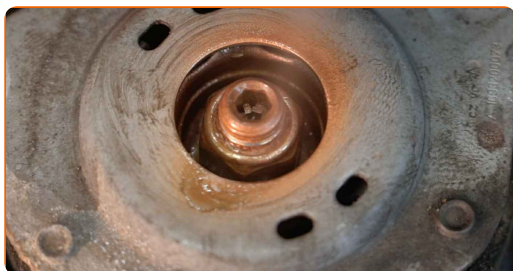
34 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

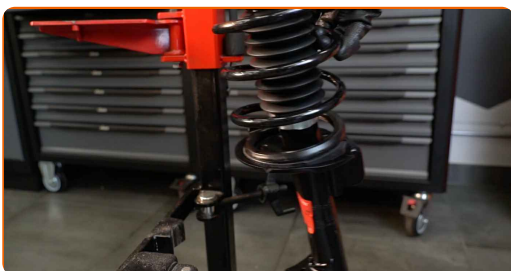
35 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



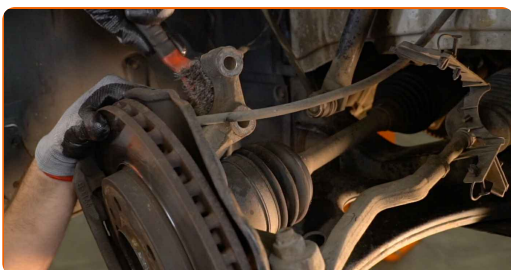
36 Ontspan de veer.



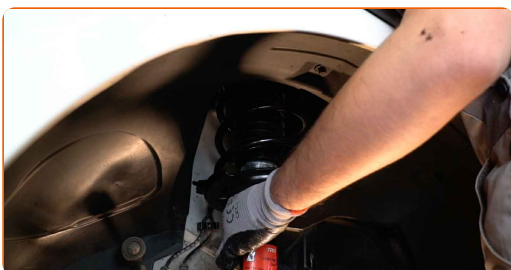
37 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



38 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



39 Installeer de veerpoot in de wielkast.



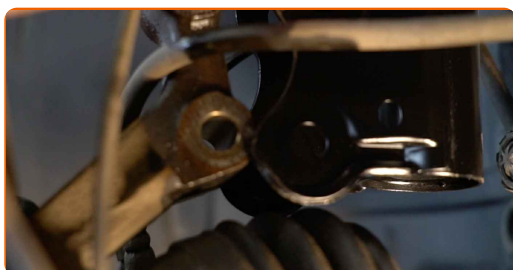
40 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

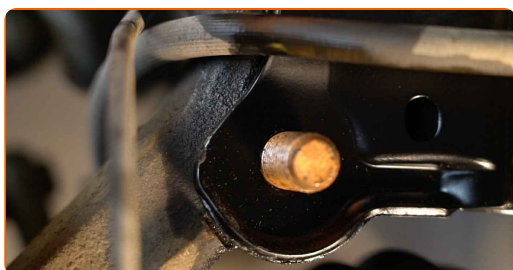
41

Zet de veerpoot vast op de fusee.



42

Breng de bevestigingsbouten aan.



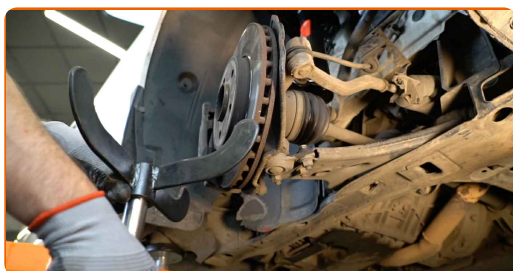
43

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



44

Verwijder de steun van onder de fusee.

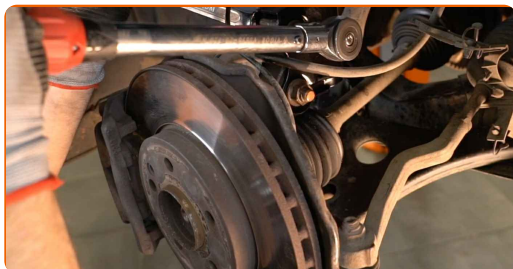


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

45

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.+90°

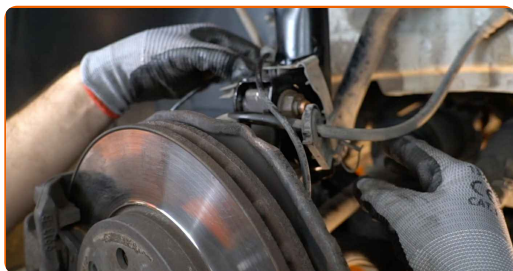


AUTODOC raadt aan:

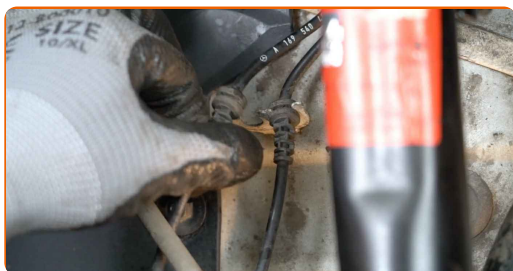
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

46

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.

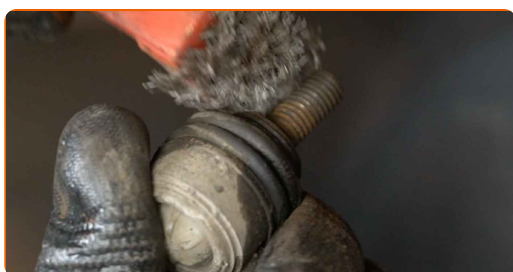


47 Verbind de kabels van de ABS-sensor.

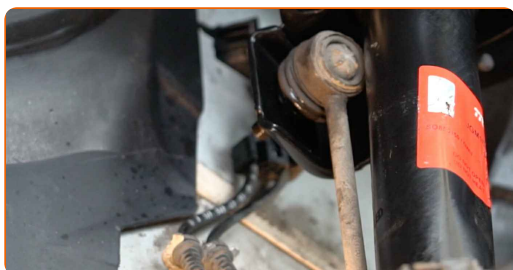


48 Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

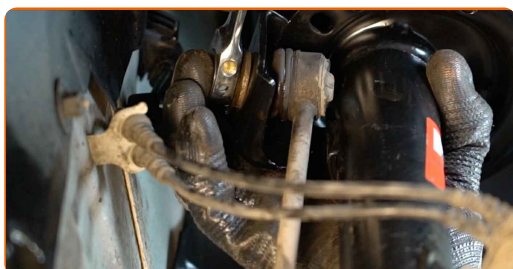
49 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50 Installeer de dwarse koppelstang.



51 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



52

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



53

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

54

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169)

56

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #H12.



57

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #H12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.

58

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

59

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

60 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

61 Sluit de motorkap.

62 Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.