



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**MAZDA 5 (CR19)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**VERVANGING: WIELLAGER – MAZDA 5 (CR19).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Afdichtmiddel
- Contactspray
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T50
- Dopsleutel nr.6
- Dopsleutel nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

**Vervanging: wiellager – MAZDA 5 (CR19). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Gebruik de lagermontage van uw MAZDA 5 (CR19) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MAZDA 5 (CR19) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MAZDA 5 (CR19)

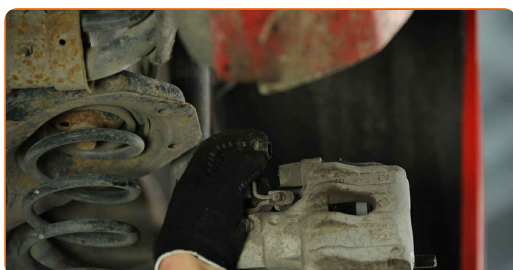
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een platte schroevendraaier.



**7** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



**8** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**9** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**10** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

**11** Verwijder de remklauw.



### AUTODOC raadt aan:

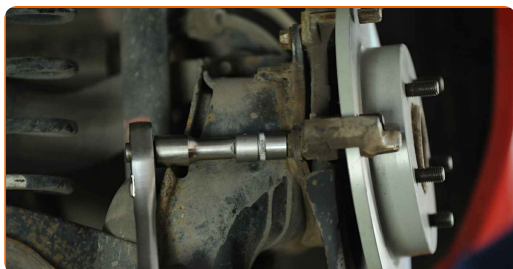
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**12** Verwijder de remblokken.



**13** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**14** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



**15** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



**16** Verwijder de remklauwbeugel.

**17** Verwijder de remschijf.





**18** Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**19.1** Schroef de bevestiging van de naaflager los.



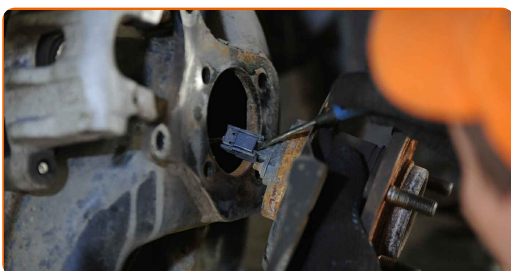
**19.2** Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



**20** Verwijder de bevestigingsbouten.

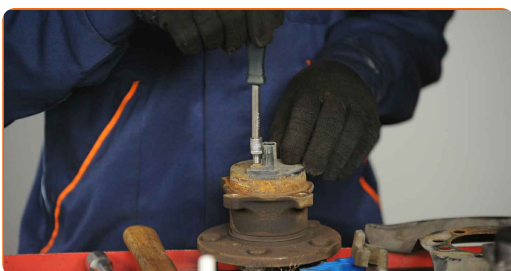
**21** Verwijder de naaflager tezamen met de beschermplaat voor de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.

**22** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



**23** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.

**24** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.6. Gebruik een ratelsleutel.





**25** Ontkoppel de ABS-sensor.



**26** Sluit de ABS-sensor aan.



**27** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor in. Gebruik een dopsleutel Nr.6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



**28** Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**29** Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**30** Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



**31** Plaats de remschijfbeschermer.



**32** Monteer de naaflager tezamen met de beschermplaat voor de remschijf.

**33** Breng de bevestigingsbouten aan.

**34.1** Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast.



**34.2** Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



**35** Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik contactspray.

**36** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



**37** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



**38** Installeer de remschijf.



**39** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – MAZDA 5 (CR19). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**40**

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

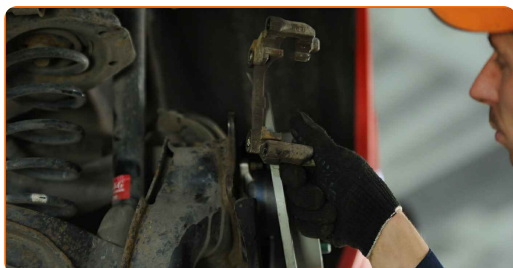
**41**

Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



**42**

Installeer de remklauwbeugel.



**43**

Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

**44**

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



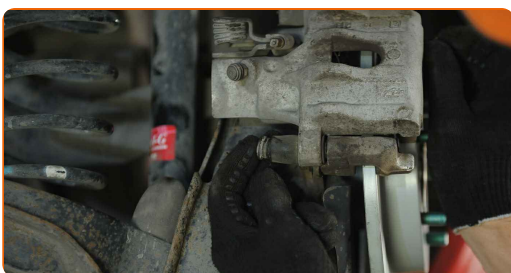
**45** Installeer de remblokken.



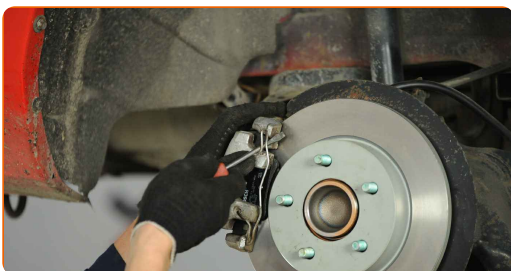
**46** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**47** Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



**48** Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



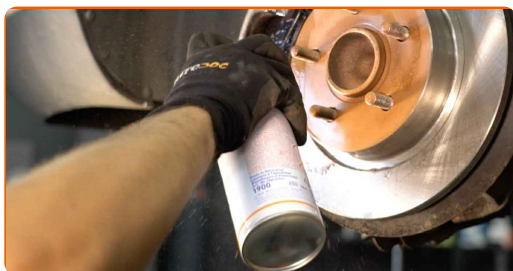
**49** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.





50

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – MAZDA 5 (CR19). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

51

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MAZDA 5 (CR19)

52

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 53 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



- 54 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.