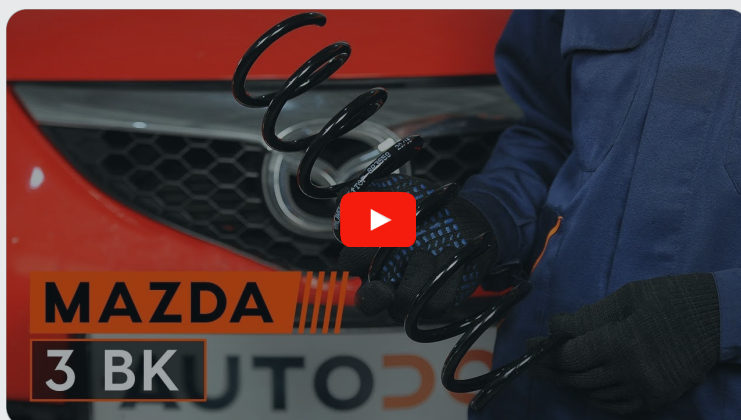




Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **MAZDA 3**
Hatchback (BK) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

VERVANGING: SPIRAALVEER – MAZDA 3 HATCHBACK (BK). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.17
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – MAZDA 3 Hatchback (BK). Tip van AUTODOC:

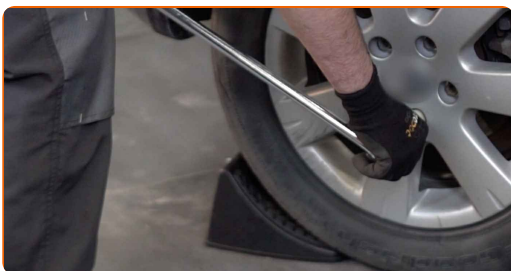
- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MAZDA 3 Hatchback (BK) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

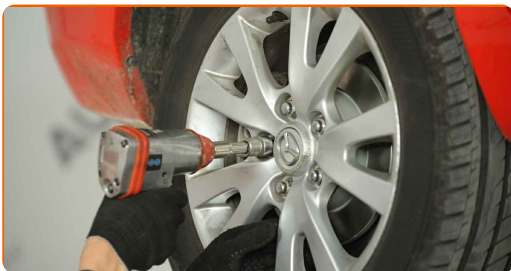


2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MAZDA 3 Hatchback (BK)

5 Neem het wiel eraf.



6 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



8 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



9 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

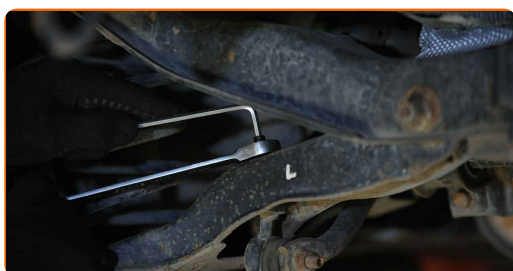
10 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

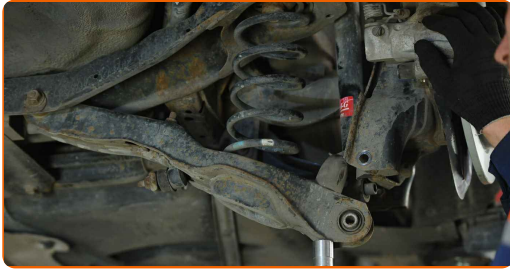
12 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los.

13 Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de bevestigingsbout.

15 Verwijder de steun van onder de arm.

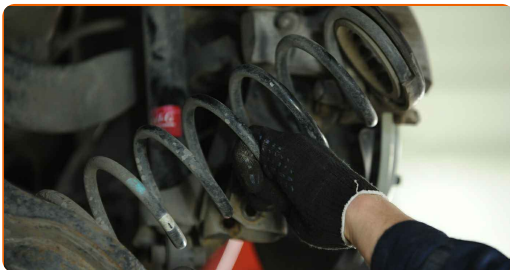


AUTODOC raadt aan:

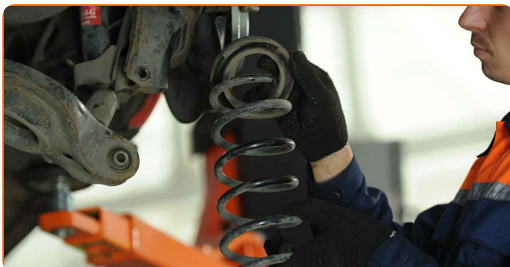
- Vervanging: schokdempers – MAZDA 3 Hatchback (BK). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

16 Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Gebruik een koevoet.

17 Verwijder de veer.

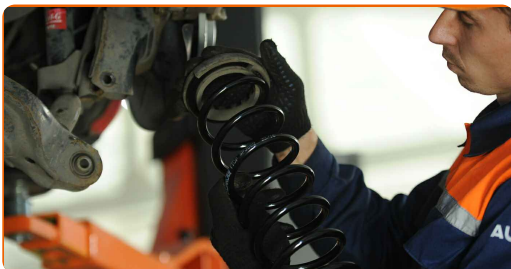


18 Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



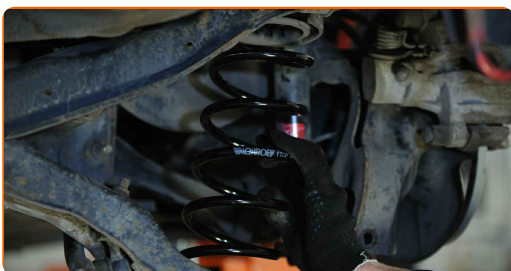
19

Plaats de rubberen afstandsbus op de nieuwe schroefveer.



20

Installeer de veer.

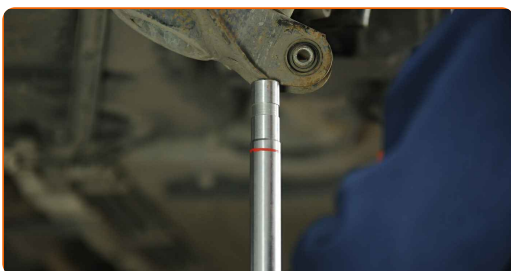


Vervanging: spiraalveer – MAZDA 3 Hatchback (BK). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

21

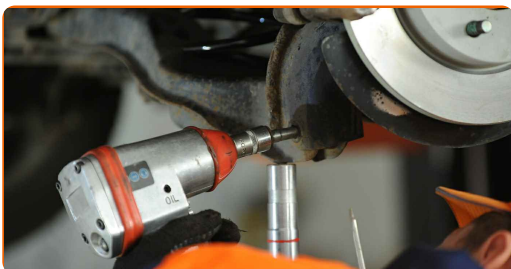
Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.

- 23** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



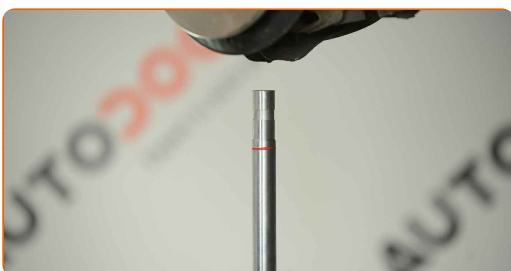
- 24** Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast.

- 25** Breng de bevestigingsbouten aan.

- 26** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 76 Nm.



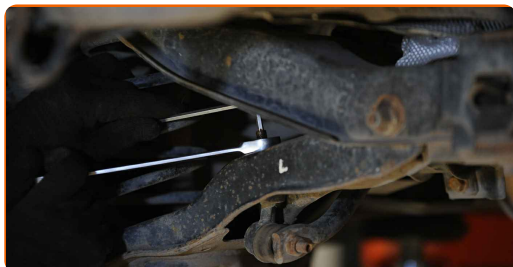
- 27** Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – MAZDA 3 Hatchback (BK). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 28** Monteer het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorstang met de draagarm verbindt en draai het vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.

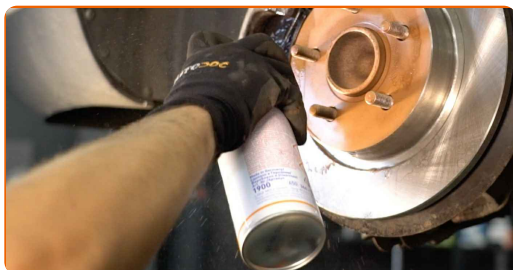


- 29** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 30** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 31** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MAZDA 3 Hatchback (BK). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

32 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MAZDA 3 Hatchback (BK)

33 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

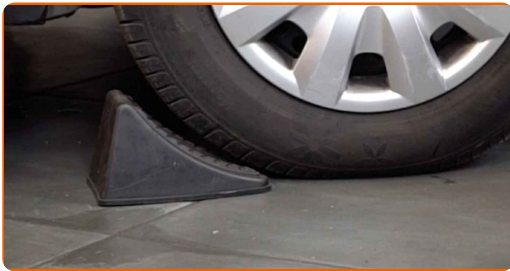


34 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.