



Hoe achterste bovenste  
arm vervangen bij een  
**Mercedes ML W163** –  
vervangingshandleiding

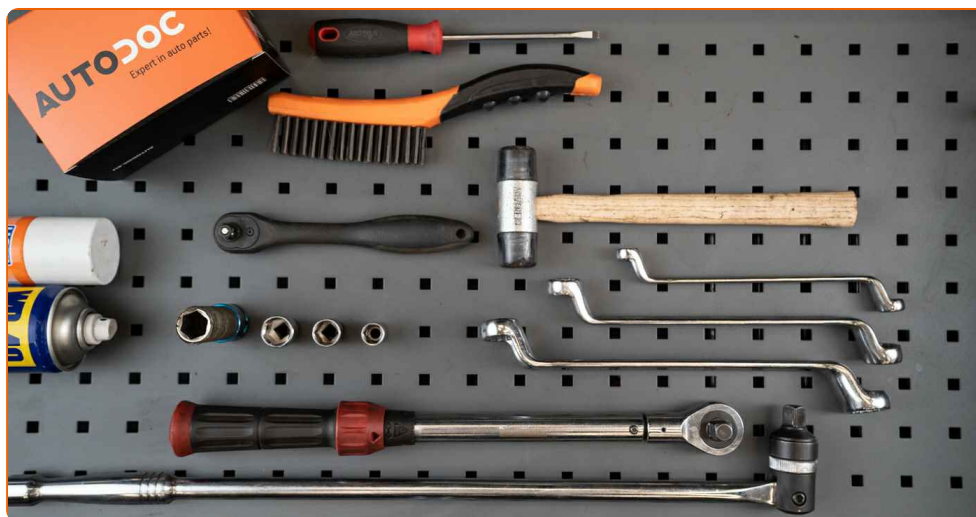
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM –  
MERCEDES ML W163. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP  
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Slagmoerdop N°10
- Slagmoerdop N°13
- Slagmoerdop N°21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: achterste bovenste arm – Mercedes ML W163. Tips van de experts van AUTODOC:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – MERCEDES ML W163. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

- 1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.
- 3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.
- 4 Draai de wielbouten los.



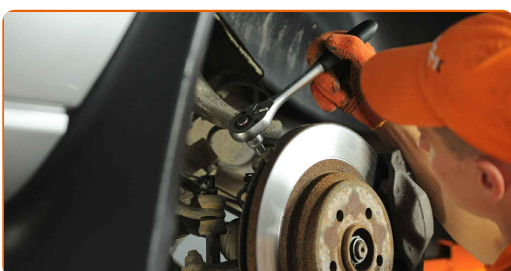
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes ML W163

**5** Neem het wiel eraf.

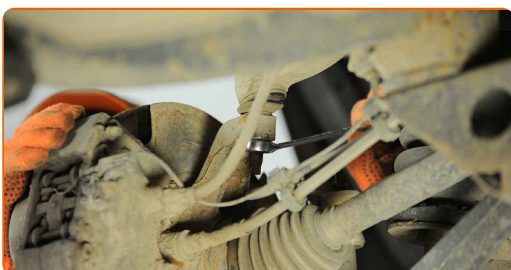


**6** Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los van de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

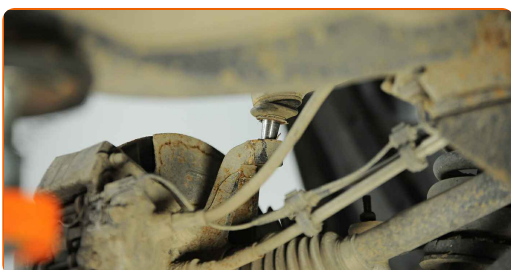


**7** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

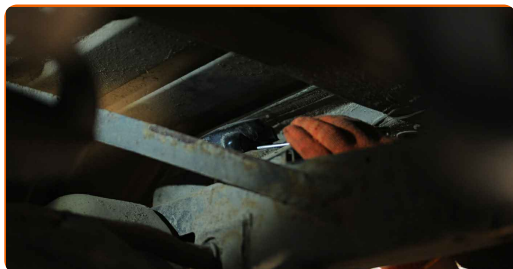
**8** Schroef de bovenste bevestiging van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



**9** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een hamer.

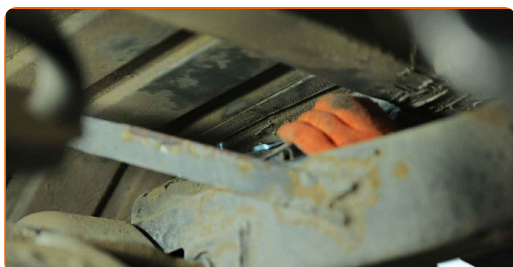


**10** Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



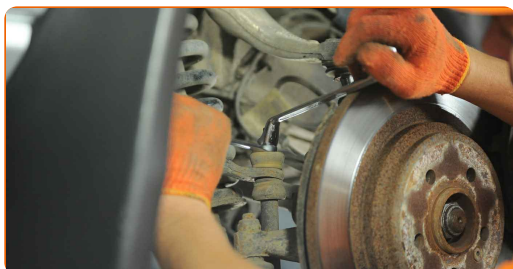
**11** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**12** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dop sleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

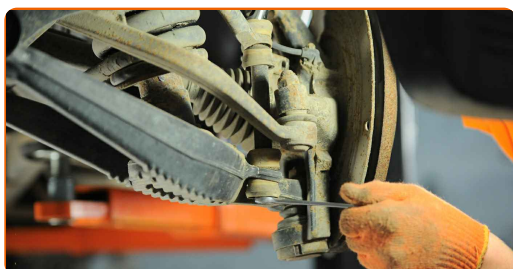


**13** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

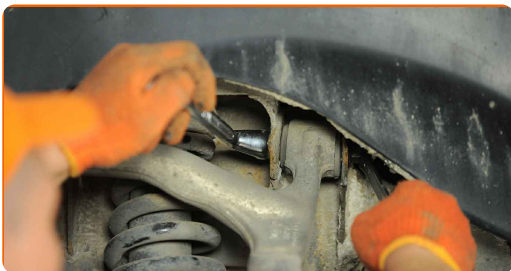
**14** Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisator koppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 (2 stuks).



**15** Schroef de bevestigingen die de koppelstangen met de stabilisatorstang verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13

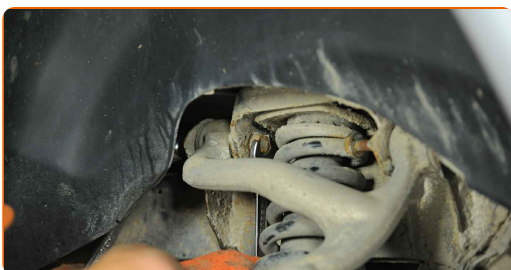


**16** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



**17** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een hamer.

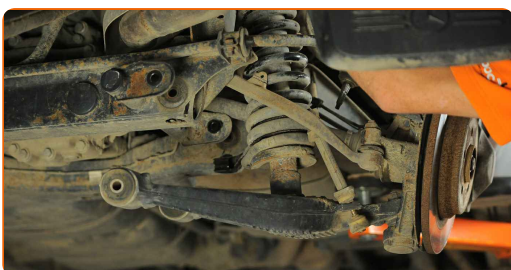
**18** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



**19** Schroef de onderste bevestiging van de arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

**20** Verwijder de bevestigingsbouten.

**21** Ontkoppel de onderste draagarm.



**22** Verwijder de bevestigingsbout.

23

Verwijder de bovenste draagarm.

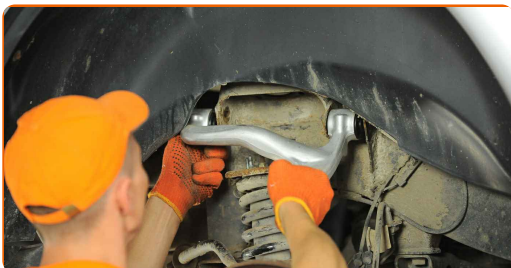


24

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

25

Installeer een nieuwe bovenste draagarm.



Vervanging: achterste bovenste arm – Mercedes ML W163. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.
- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

26

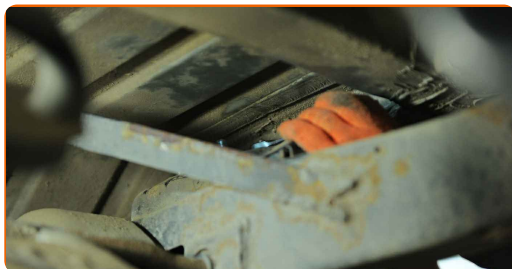
Breng de bevestigingsbouten aan.

27

Koppel de onderste draagarm aan. Gebruik een platte schroevendraaier.

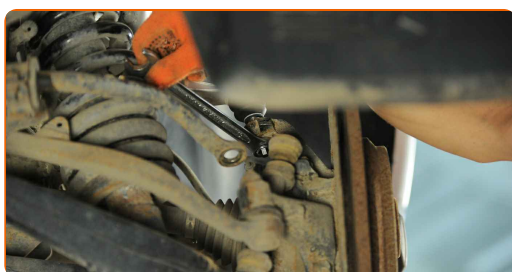


**28** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.



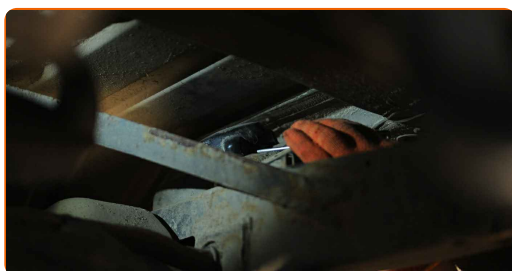
**29** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

**30** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19

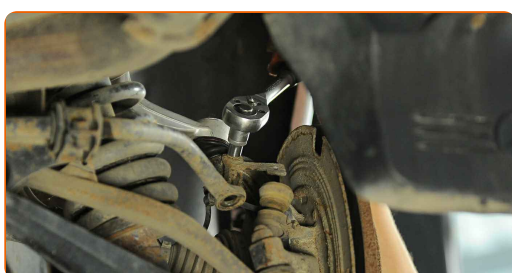


**31** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.

**32** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



**33** Span de bovenste bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

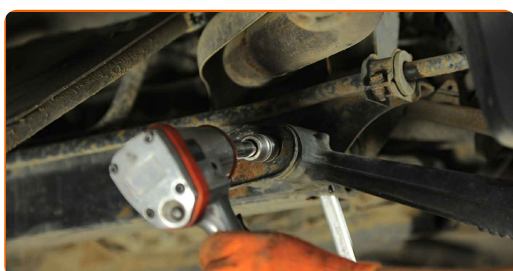


**34** Schroef het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

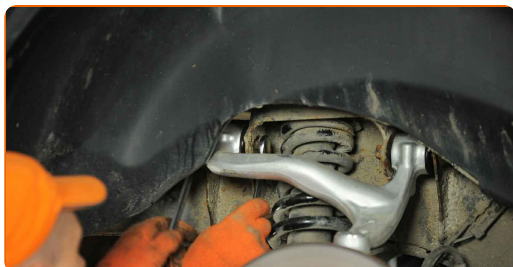
**35** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



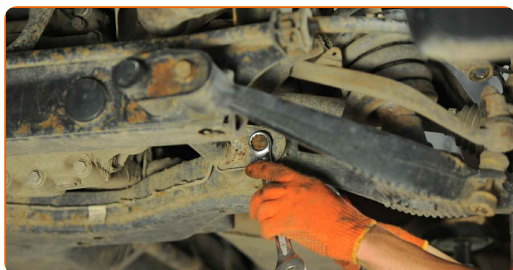
**36** Span de onderste armbevestiging aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 135 Nm.



**37** Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**38** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



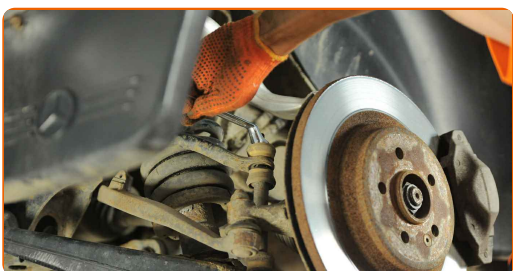
**39** Verwijder de steun van onder de arm.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste bovenste arm – Mercedes ML W163. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

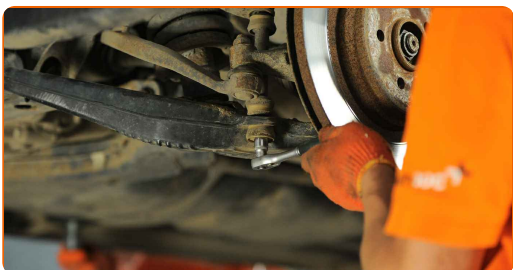
**40**

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



**41**

Installeer de bevestiging van de stang aan de stabilisator en span deze aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



**42**

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

**43**

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: achterste bovenste arm – Mercedes ML W163. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

44

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Mercedes ML W163

45

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



46

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.

47

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES ML  
W163**

**DRAAGARM VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR MERCEDES ML W163: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.