



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
Mercedes ML W163 –
vervangingshandleiding

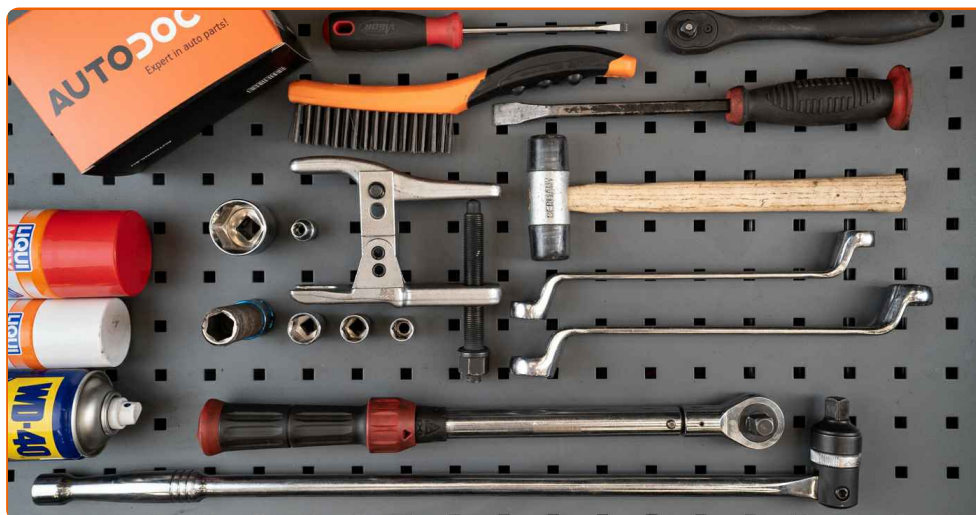
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES ML W163.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Slagmoerdop N°10
- Slagmoerdop N°E10
- Slagmoerdop N°21
- Slagmoerdop N°22
- Slagmoerdop N°36
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Kogelgewrichttrekker
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: wiellager – Mercedes ML W163. Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw Mercedes ML W163 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES ML W163. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

- 1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.
- 3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.
- 4 Draai de wielbouten los.



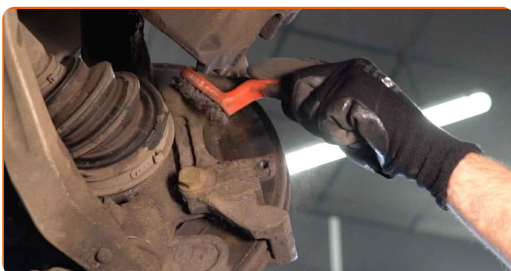
Vervanging: wiellager – Mercedes ML W163. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

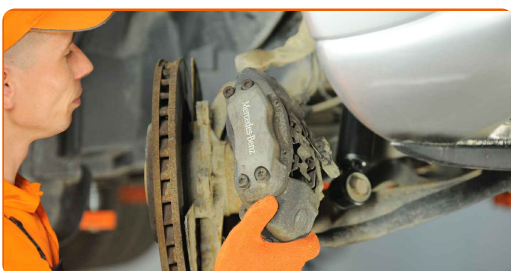


7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

8 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



9 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan. Gebruik een platte schroevendraaier.

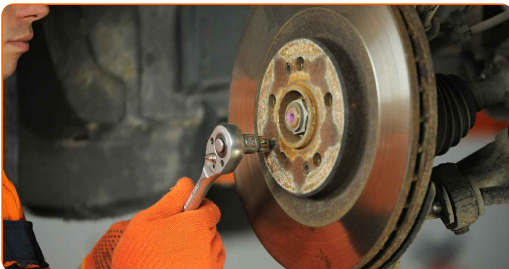


Vervanging: wiellager – Mercedes ML W163. AUTODOC beveelt aan:

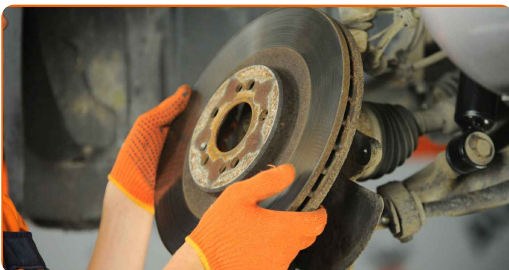
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

10 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

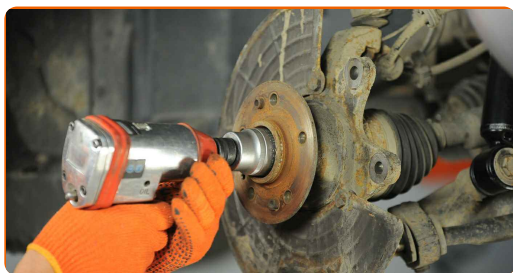
11 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



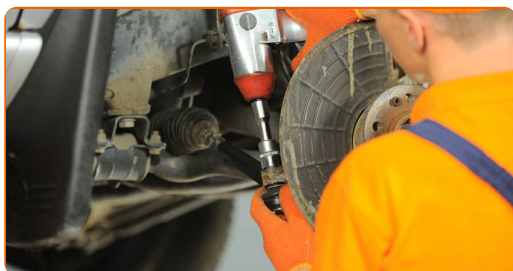
12 Verwijder de remschijf. Gebruik een hamer.



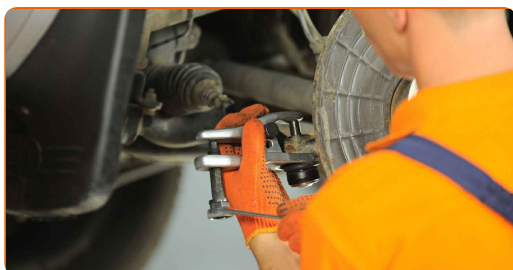
- 13** Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36.



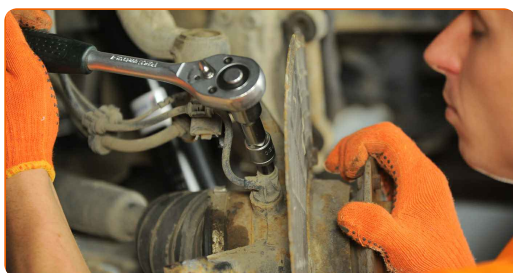
- 14** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



- 15** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 16** Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los van de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een dopsleutel Nr.E10. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Verwijder de ABS-sensor van de fusee.

- 18** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19

Schroef de bovenste bevestiging van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



20

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



21

Verwijder de aandrijfjas.

22

Schroef de onderste bevestiging van het kogelgewricht los van de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



23

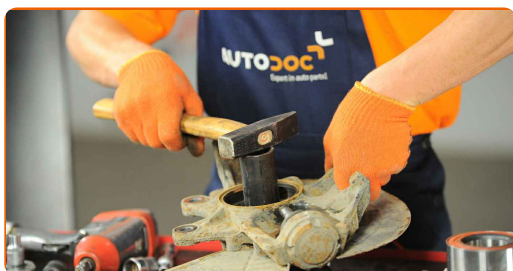
Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.

24

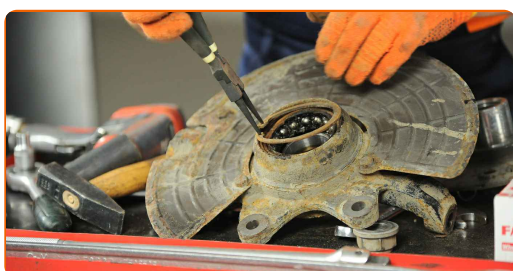
Verwijder de fusee samen met de naaf.



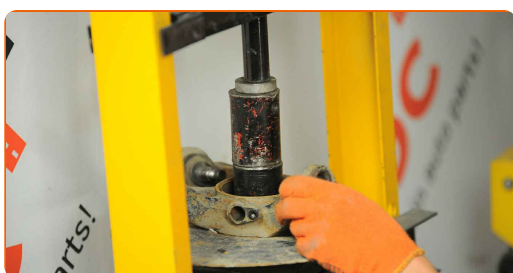
- 25** Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



- 26** Verwijder de borgring. Maak gebruik van een borgveertang.



- 27** Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



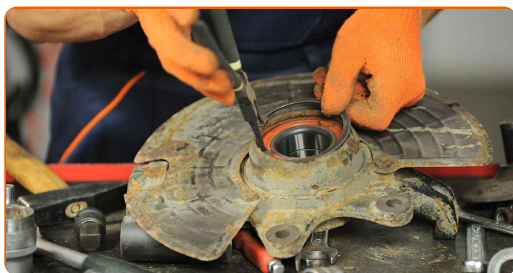
Vervanging: wiellager – Mercedes ML W163. Tip:

- Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid.

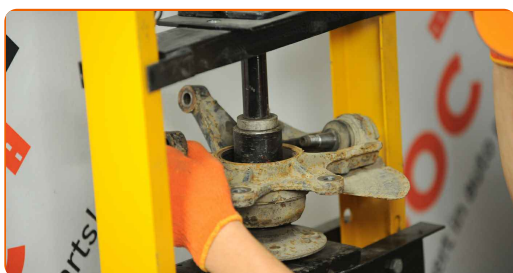
- 28** Duw de nieuwe lager in de fusee.



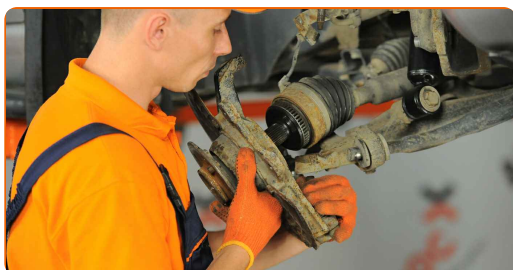
29 Installeer de borgring. Maak gebruik van een borgveertang.



30 Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

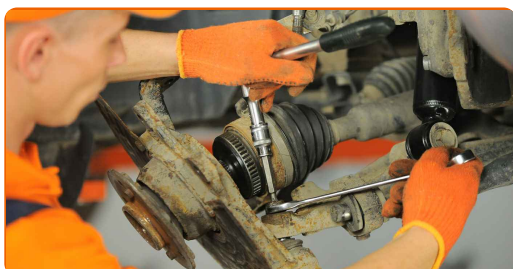


31 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



32 Verbind het kogelgewricht met de fusee.

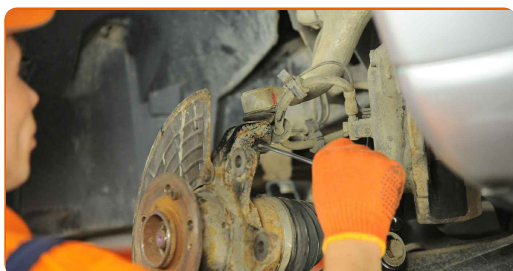
33 Span de onderste bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



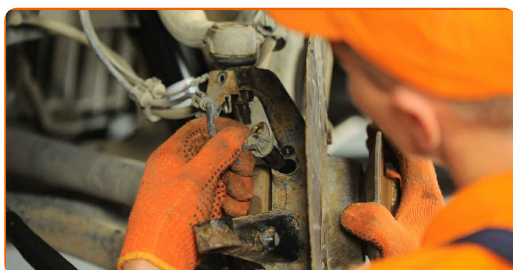
34 Installeer de aandrijfas in de wielnaaf.

35 Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.

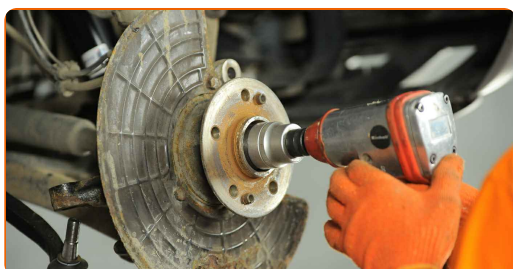
- 36** Span de bovenste bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 37** Installeer de ABS-sensor op de fusee en maak deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een dopsleutel Nr.E10. Gebruik een ratelsleutel.

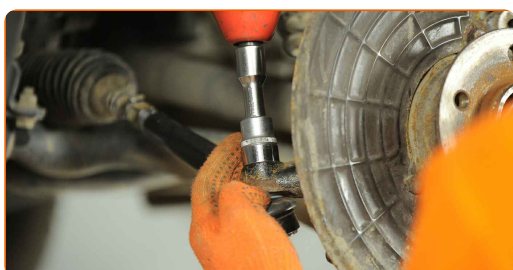


- 38** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.

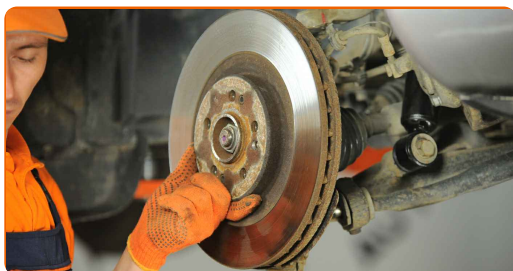


- 39** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

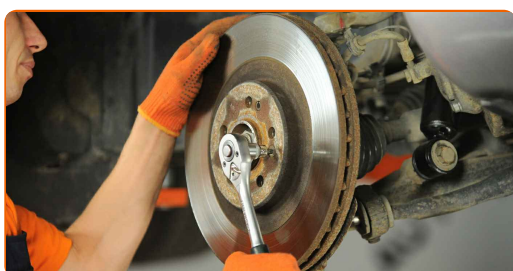
- 40** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



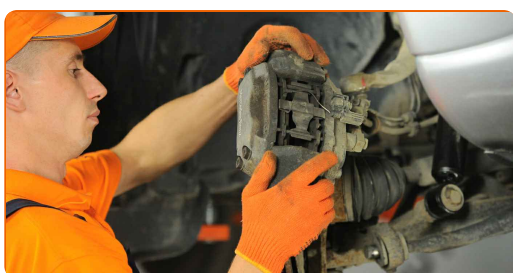
41 Installeer de remschijf.



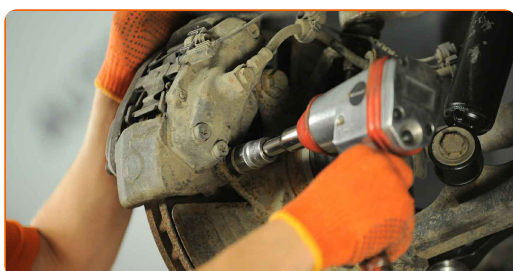
42 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



43 Monteer de remklauw samen met de houder.



44 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



45 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Mercedes ML W163. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – Mercedes ML W163. Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



49 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.

50 Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES ML
W163**

WIELLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR MERCEDES ML W163: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.