



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Lupo 6X1** –  
vervangingshandleiding

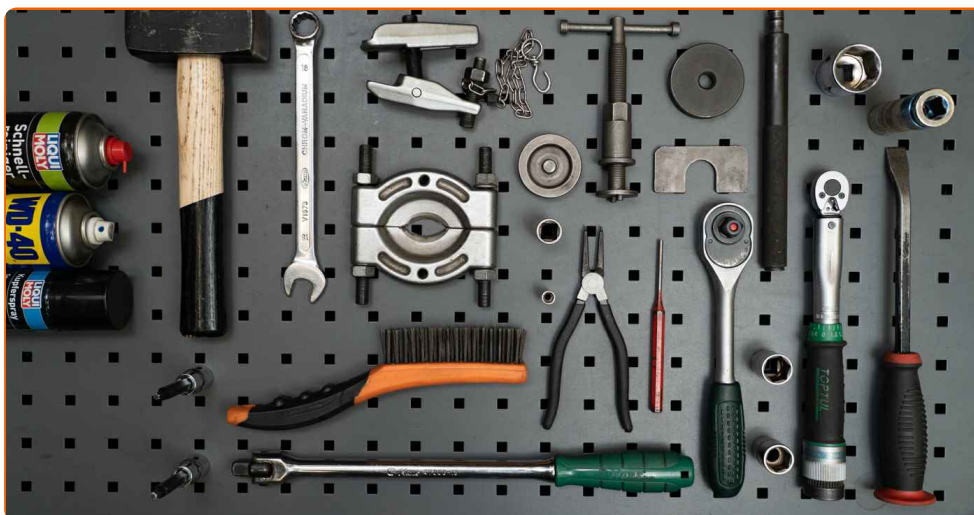
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – VW LUPO 6X1.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Borgveertang
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

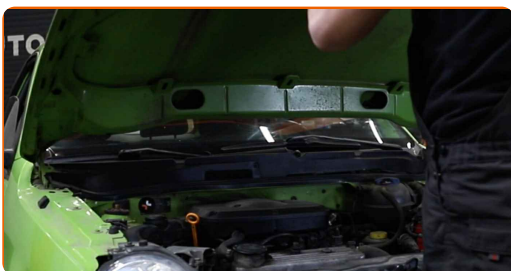
**KOOP GEREEDSCHAP**

**AUTODOC raadt aan:**

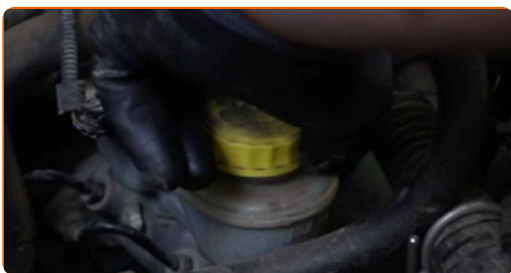
- Gebruik de lagermontage van uw VW Lupo 6X1 Scenic niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Lupo 6X1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap.



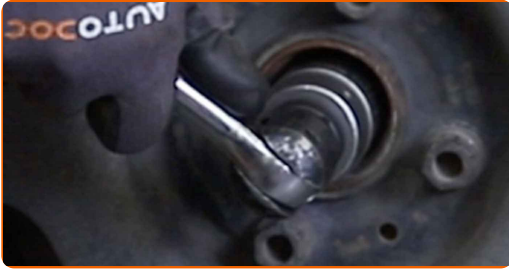
**2** Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**3** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

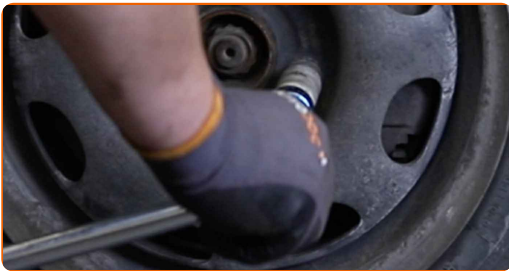
4

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



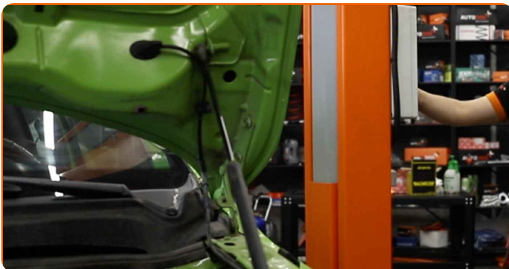
5

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



6

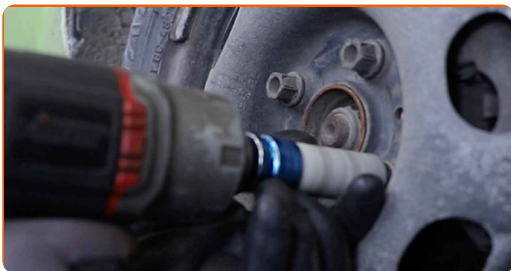
Hef de auto op.



### Vervanging: wiellager – VW Lupo 6X1. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

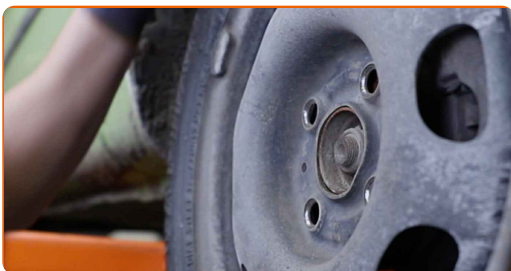
**7** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Lupo 6X1

**8** Neem het wiel eraf.



**9** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



**10** Verwijder de bevestigingsbouten.



**11** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



**12** Verwijder de remklauw.



**Vervanging: wiellager – VW Lupo 6X1. De experts van AUTODOC bevelen aan:**

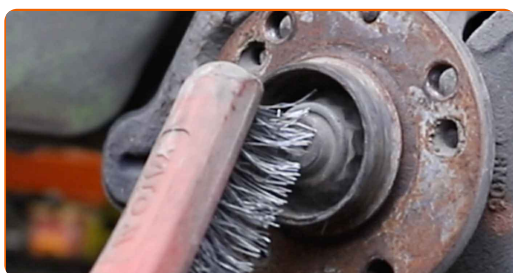
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

**13** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

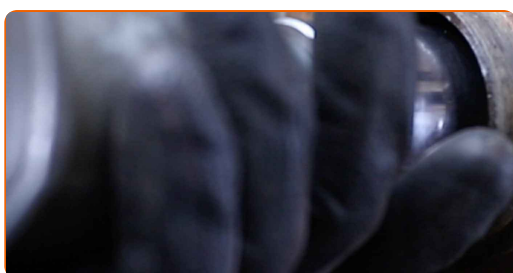
**14** Verwijder de remschijf.



**15** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.

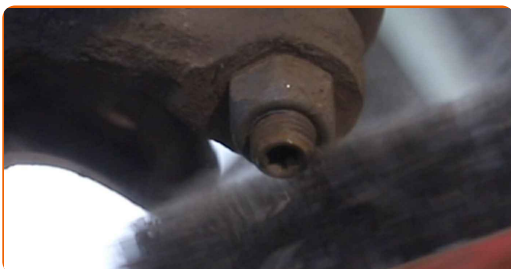


**17** Verwijder de bevestigingsmoer.

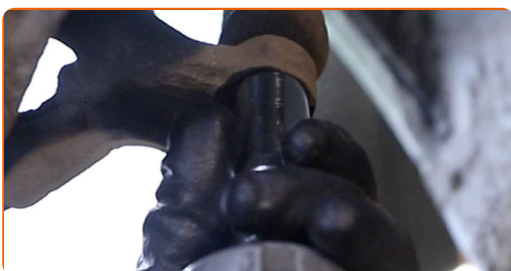




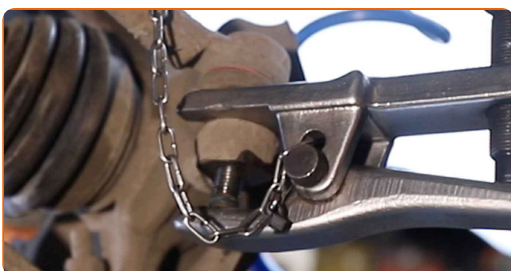
- 18** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



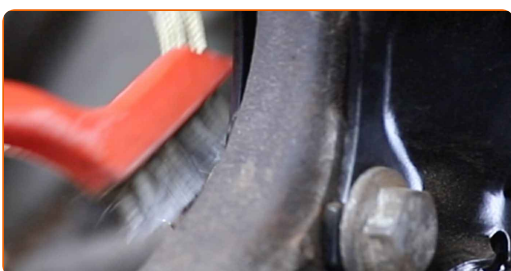
- 19** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 21** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



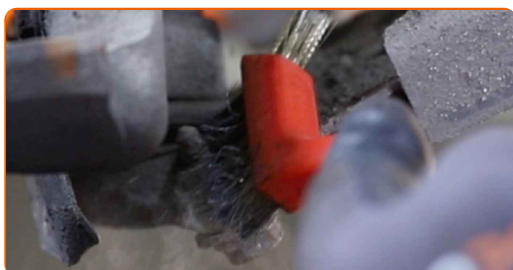
22

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



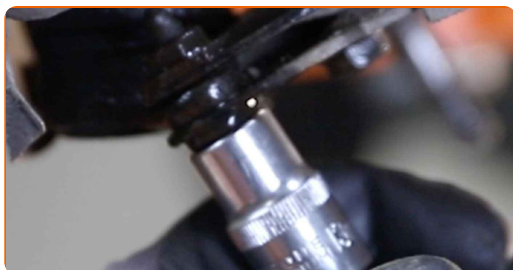
23

Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



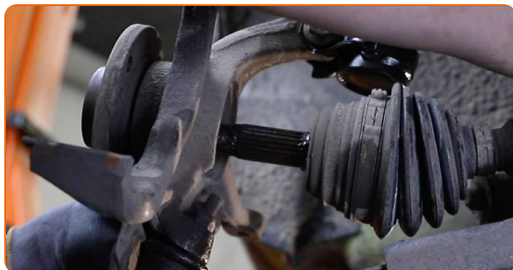
24

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



25

Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – VW Lupo 6X1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

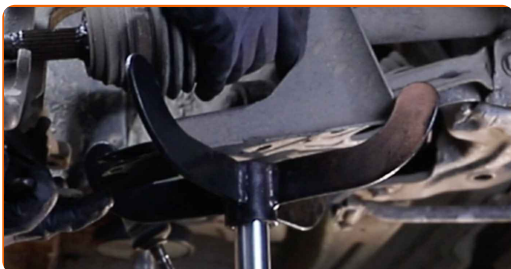
26

Ontkoppel het kogelgewricht van de arm.



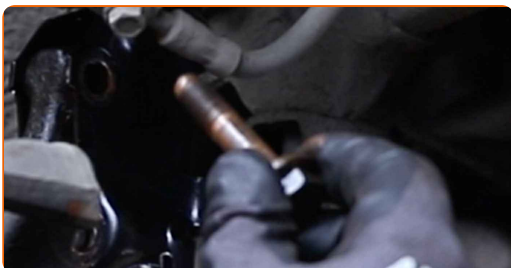
27

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



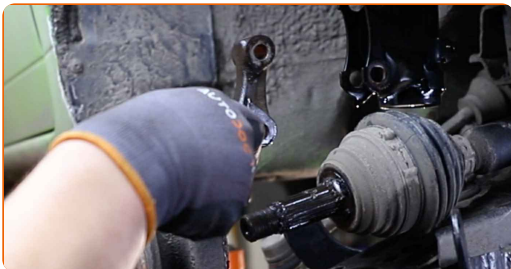
28

Verwijder de bevestigingsbouten.

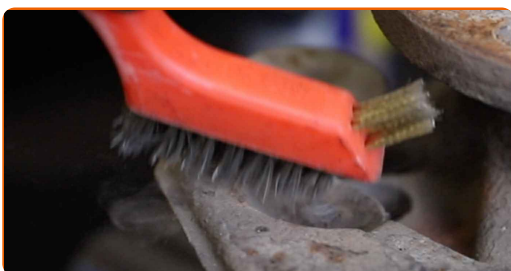


29

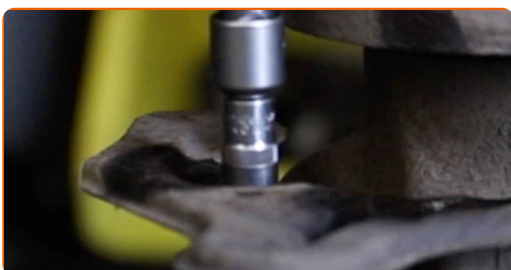
Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



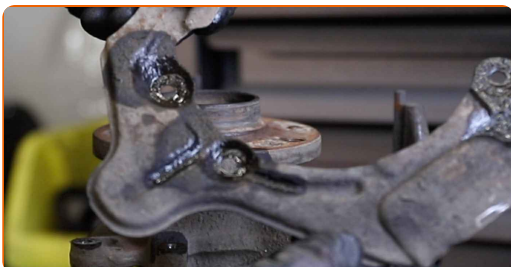
- 30** Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 31** Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



- 32** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



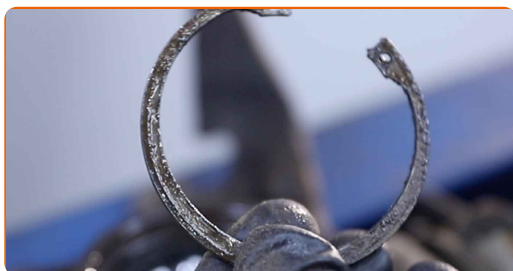
- 33** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



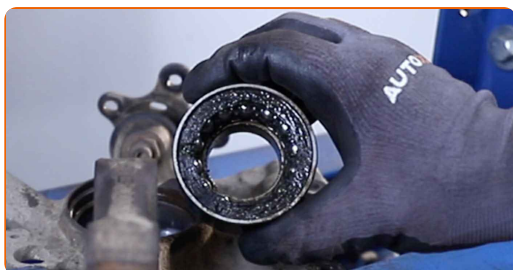
**34** Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



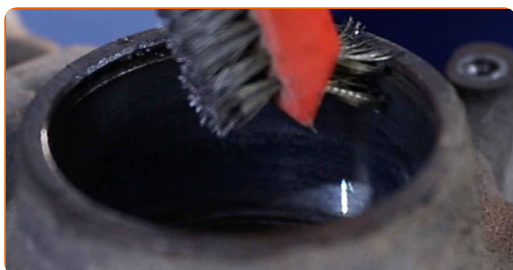
**35** Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



**36** Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



**37** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 38** Pers de binnenste lagerloopring eruit, die nog op de naaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.



- 39** Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 40** Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



### Vervanging: wielager – VW Lupo 6X1. Tip:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

41

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



42

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



**AUTODOC raadt aan:**

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

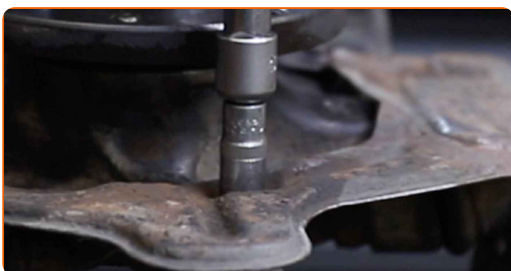
43

Plaats de remschijfbeschermer.



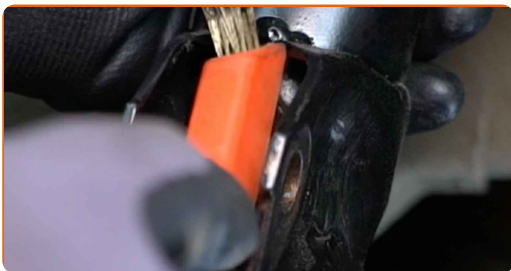
44

Draai de bevestigingen van de spatplaat van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



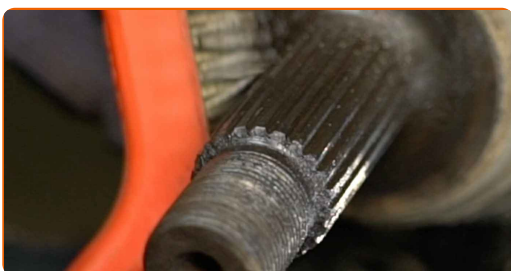
45

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



46

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfjas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



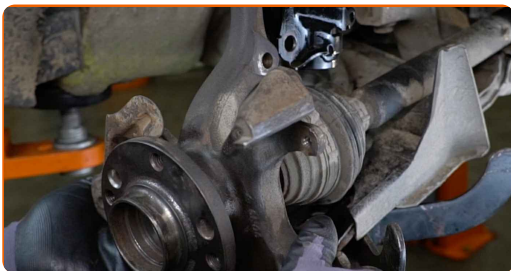
48

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



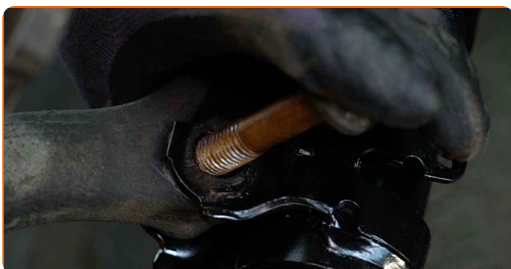


**49** Monteer de fusee op de homokineetas.

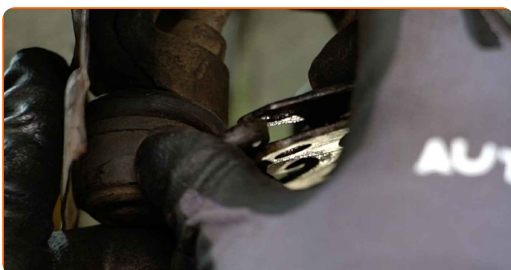


**50** Zet de veerpoot vast op de fusee.

**51** Breng de bevestigingsbouten aan.

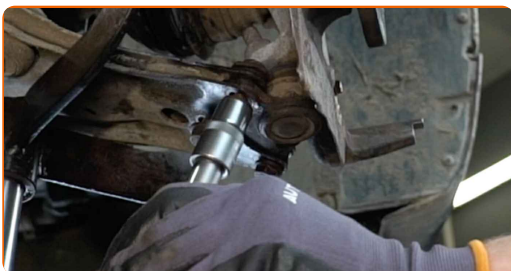


**52** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



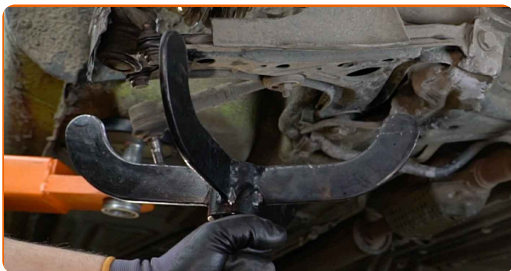
**53** Breng de bevestigingsbouten aan.

**54** Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



55

Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – VW Lupo 6X1. Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

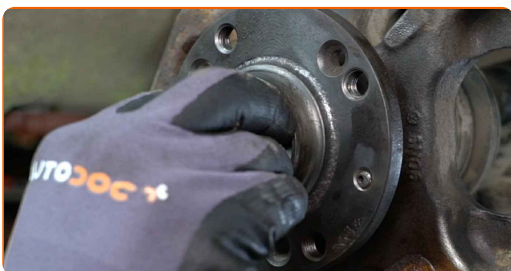
56

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



57

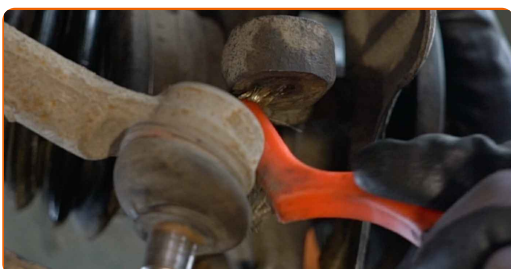
Plaats de bevestigingsmoer.



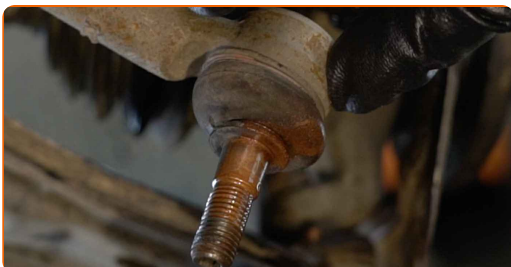
**58** Schroef de moer van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



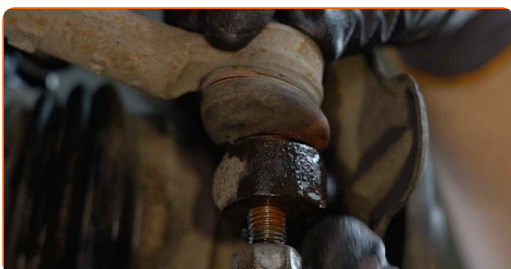
**59** Maak de plek waar het spoorstangeinde gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**60** Behandel de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een copersmeermiddel.

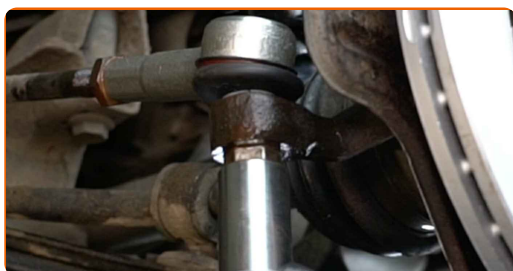


**61** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

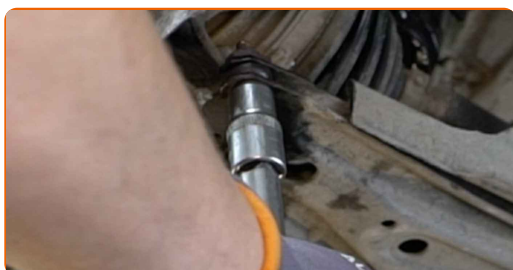


**62** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

- 63** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



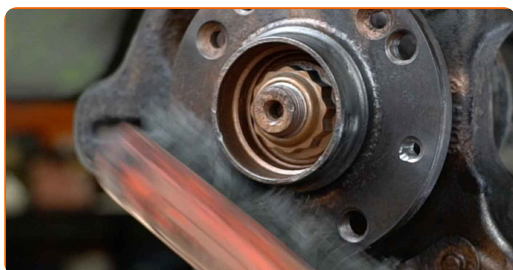
- 64** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm. +90°



- 65** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm. +90°

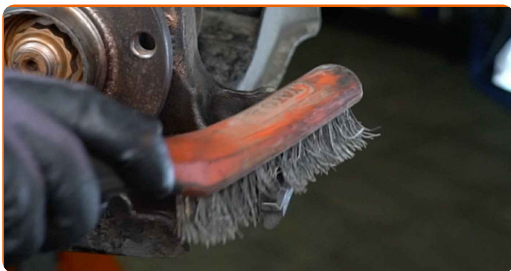


- 66** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



67

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

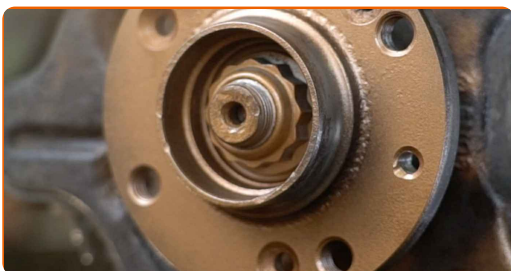


**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

68

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



69

Installeer de remschijf.



70

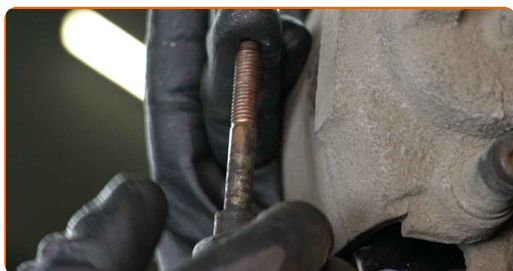
Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



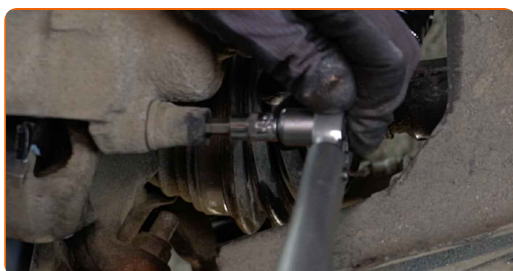
**71** Installeer de remklauw en zet deze vast.



**72** Breng de bevestigingsbouten aan.



**73** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



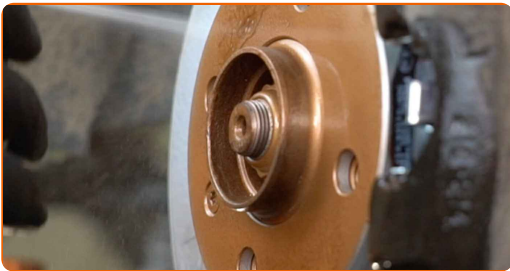
**74** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**75** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**76** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



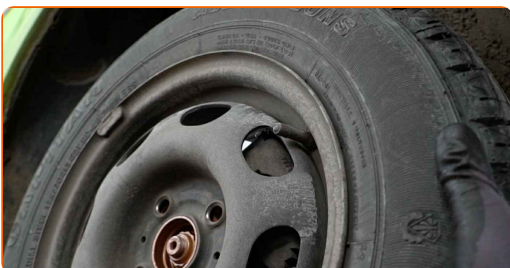
**77** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – VW Lupo 6X1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**78** Installeer het wiel.

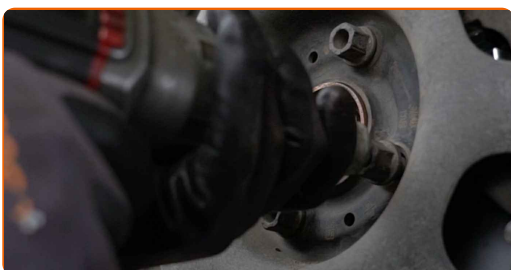


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Lupo 6X1

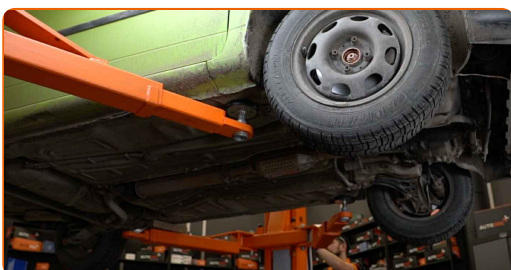
**79**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



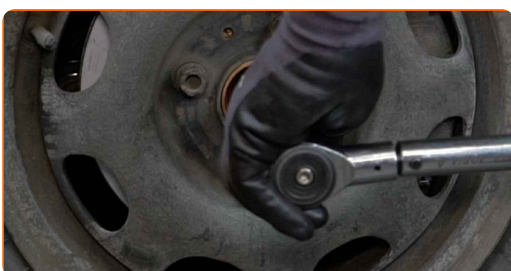
**80**

Laat de wagen zaken.



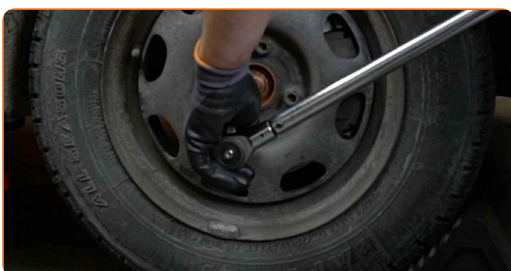
**81**

Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



**82**

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.





83

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – VW Lupo 6X1. AUTODOC beveelt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

84

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW LUPO 6X1**

**WIELLAGER VOOR VW: NU KOPEN**

**WIELLAGER VOOR VW LUPO 6X1: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.