



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Lupo 6X1** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL



### **i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.9 D, VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Caddy II Van (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, (+ 18)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPoot – VW LUPO 6X1. OVERZICHT  
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.18
- 21mm-veerpootmoerdop
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

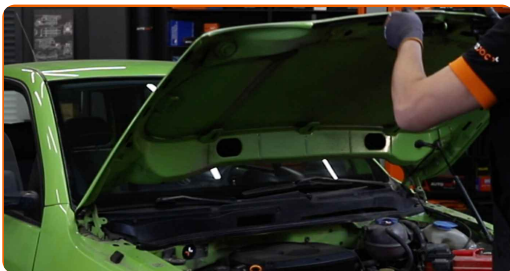
Vervanging: veerpoot – VW Lupo 6X1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Lupo 6X1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

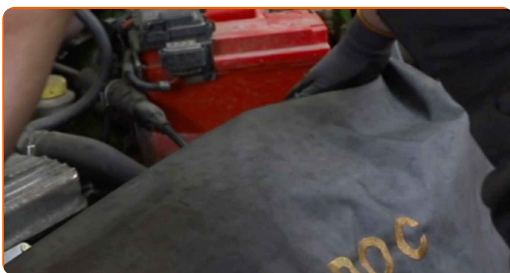
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

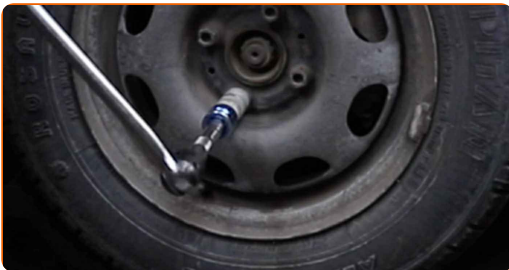


4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Hef de auto op.

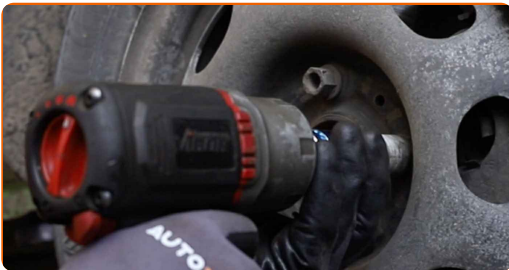


Vervanging: veerpoot – VW Lupo 6X1. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

8

Draai de wielbouten los.

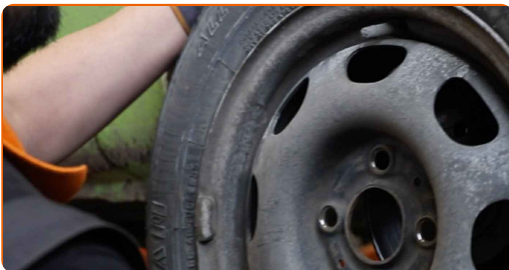


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Lupo 6X1

9

Neem het wiel eraf.



- 10 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



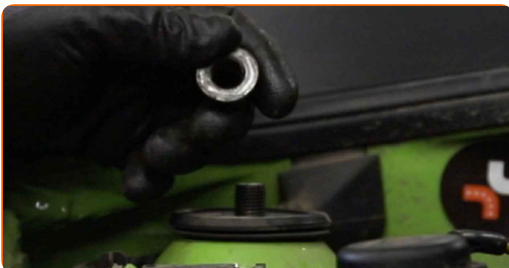
- 11 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 12 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 13 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

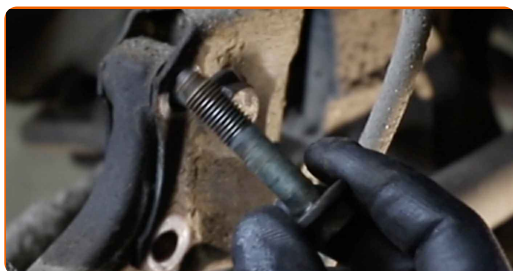


**AUTODOC raadt aan:**

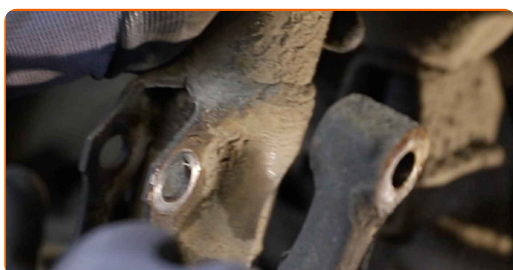
- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Lupo 6X1



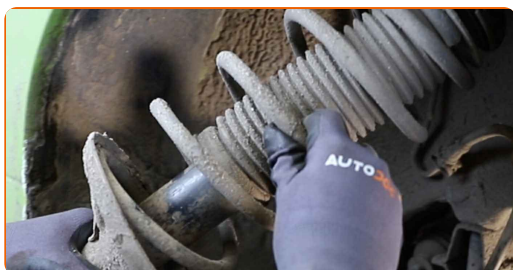
14 Verwijder de bevestigingsbouten.



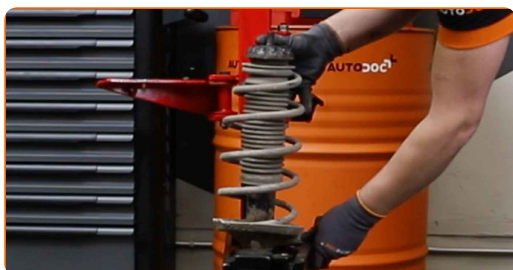
15 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



16 Verwijder de veerpoot.



17 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



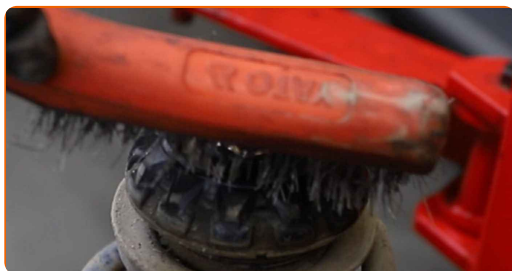


AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

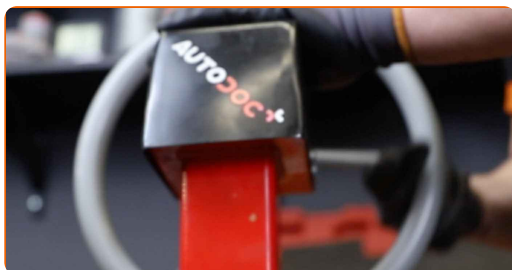
18

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Duw de veer samen.



20

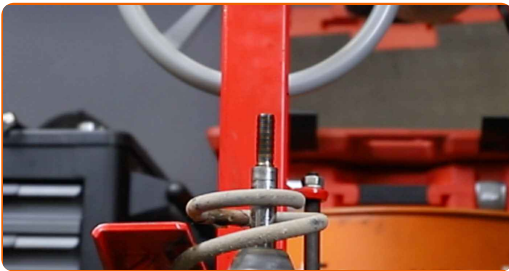
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een ratelsleutel.



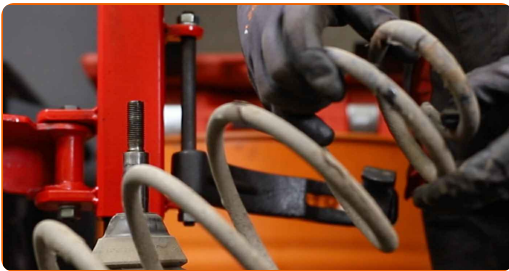
21 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



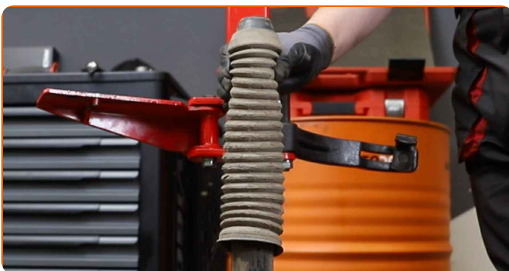
22 Maak de schroefveer los.



23 Verwijder de veer.



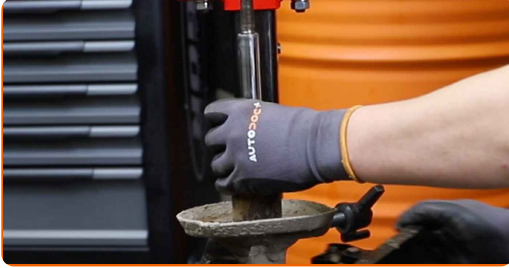
24 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



Vervanging: veerpoot – VW Lupo 6X1. Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

25 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



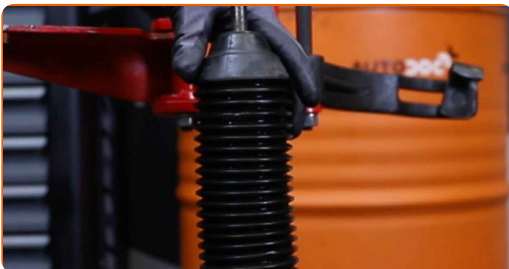
26 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



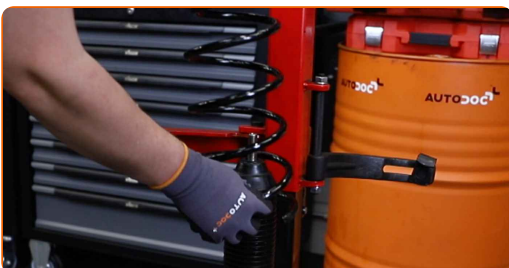
Vervanging: veerpoot – VW Lupo 6X1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

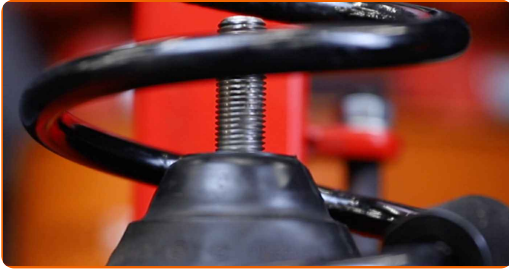
27 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



28 Installeer de veer op de schokdemper.



29 Duw de veer samen.



30 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



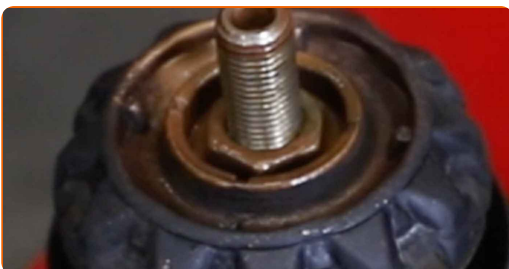
31 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



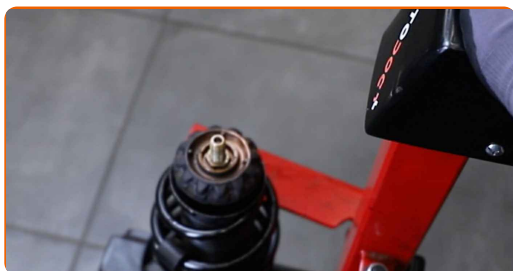
**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

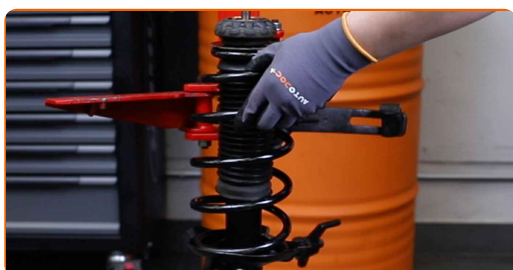
32 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



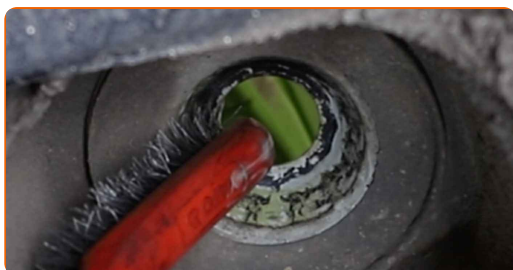
33 Ontspan de veer.



34 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



35 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36 Installeer de veerpoot in de wielkast.



37 Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- VW Lupo 6X1 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

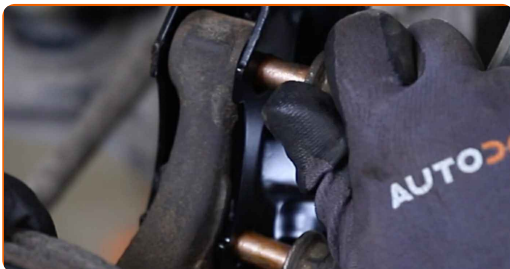
38

Zet de veerpoot vast op de fusee.



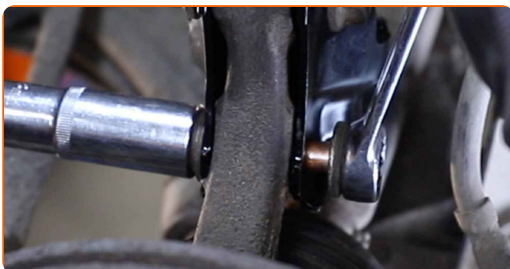
39

Breng de bevestigingsbouten aan.



40

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

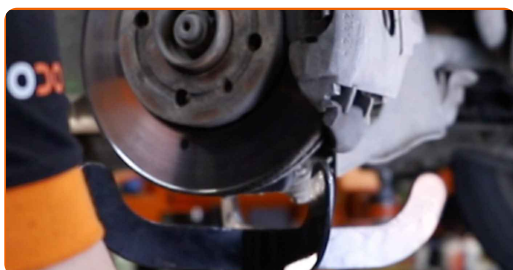




- 41 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm. +90°



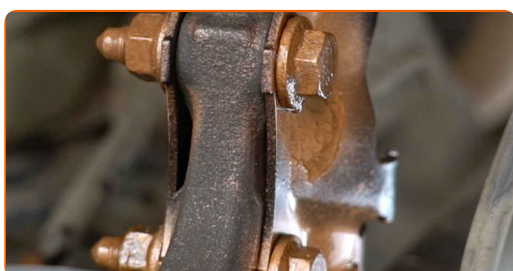
- 42 Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

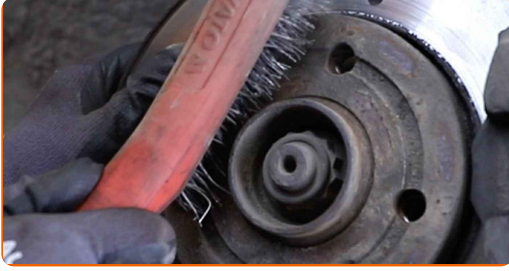
- Vervanging: veerpoot – VW Lupo 6X1. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 43 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

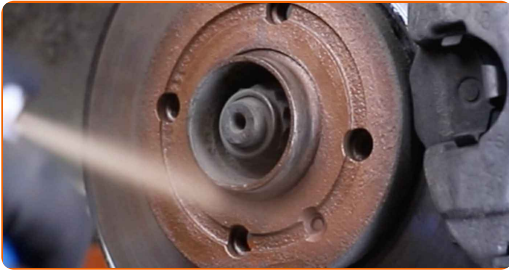




44 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



45 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Lupo 6X1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Lupo 6X1

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



49

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



50

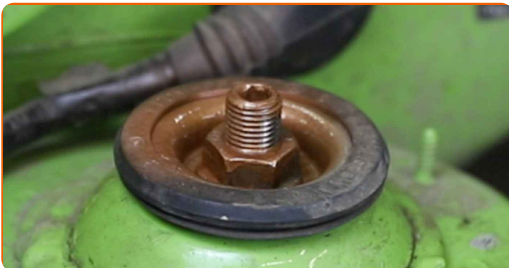
Verwijder de krik en de wielblokken.



- 51** Draai de bovenste bevestigingsmiddelen voor het veerpootlager vast. Gebruik inbussleutel nr. H6. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 52** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 53** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 54** Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW LUPO 6X1**

**SCHOKDEMPERS VOOR VW: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR VW LUPO 6X1: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.