



Hoe spoorstangeind  
vervangen bij een **Seat**  
**Leon 1M1** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPOORSTANGEIND – SEAT LEON 1M1.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Schuifmaat
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. AUTODOC beveelt aan:

- Vervang spoorstangeinden paarsgewijs.
- Linker en rechter spoorstangeinden worden op dezelfde manier vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Seat Leon 1M1.

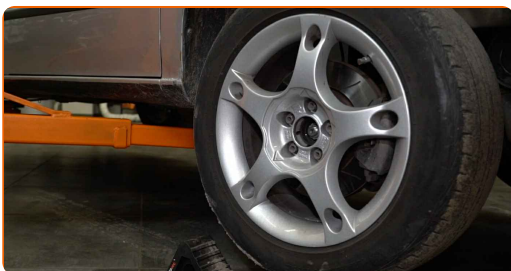
## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.



Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

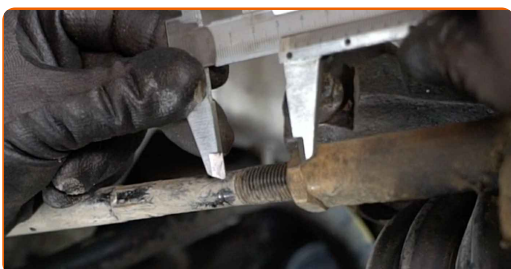
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Seat Leon 1M1

5

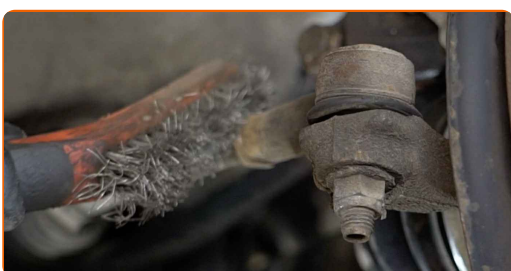
Neem het wiel eraf.



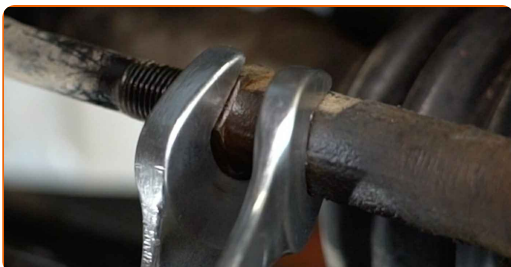
- 6** Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



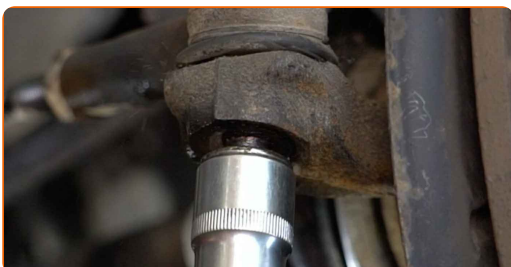
- 7** Reinig alle verbindingen van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



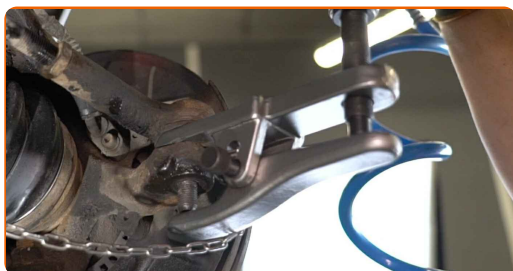
- 8** Maak de contraoer los die het spoorstangeind met de spoorstang verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.



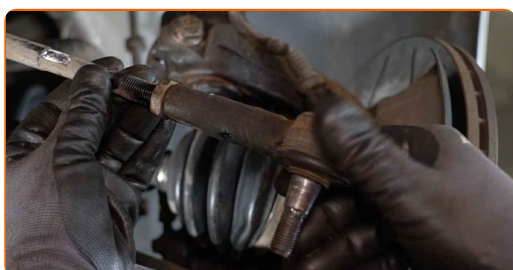
- 9** Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



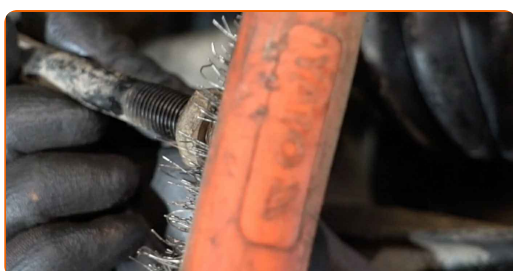
**10** Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



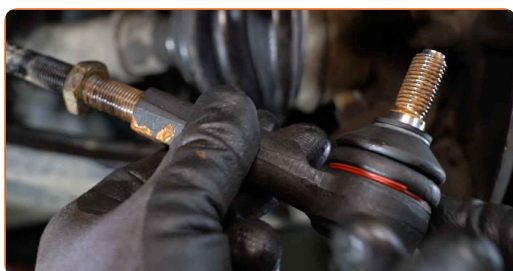
**11** Schroef het eind uit de spoorstang.



**12** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**13** Draai er een nieuw spoorstangeind op.



**Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. Tip van AUTODOC:**

- Onthoud tijdens de installatie van het spoorstangeinde om hetzelfde aantal omwentelingen te gebruiken of dezelfde lengte van de draad zichtbaar te houden als de meting.

**14** Verbind het spoorstangeind met de fusee.



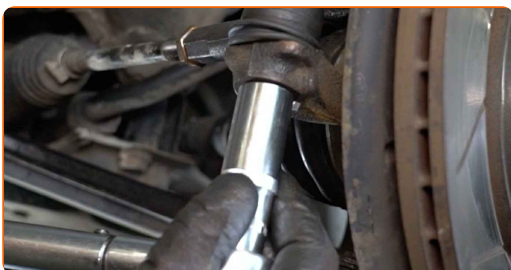
**15** Stel het spoorstangeind op de juiste positie in en zet hem vast met een borgmoer. Gebruik een schuifmaat. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.



**16** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

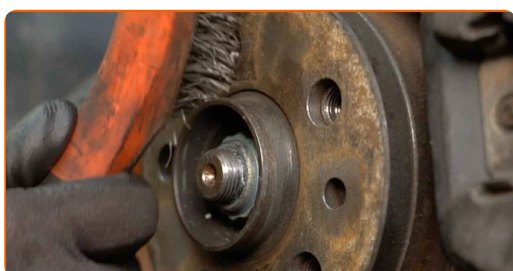




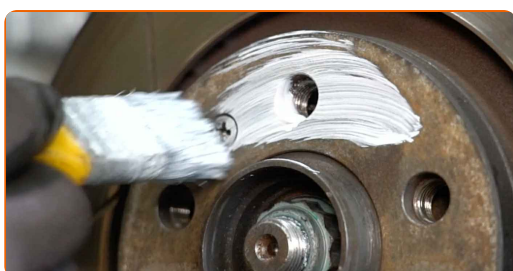
- 18** Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



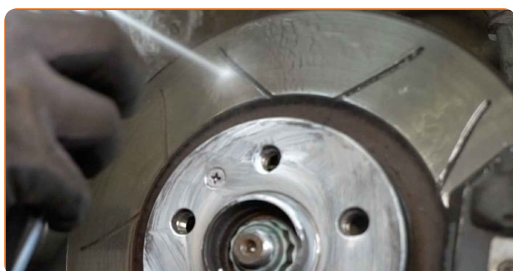
- 19** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 20** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 21** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



22

Monteer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

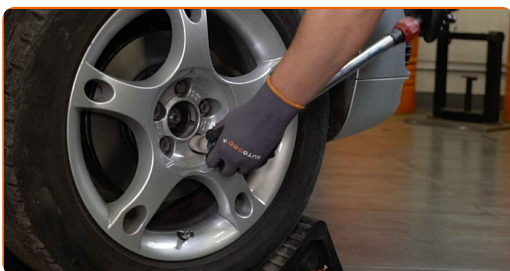
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. Deskundigen bevelen aan:

- Na vervanging van het component is het raadzaam op de wielen opnieuw uit te lijnen met een wieluitlijner.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SEAT**

**SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SEAT LEON 1M1**

**SPOORSTANGEIND VOOR SEAT: NU KOPEN**

**SPOORSTANGEIND VOOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.