



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Seat**  
**Leon 1M1** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

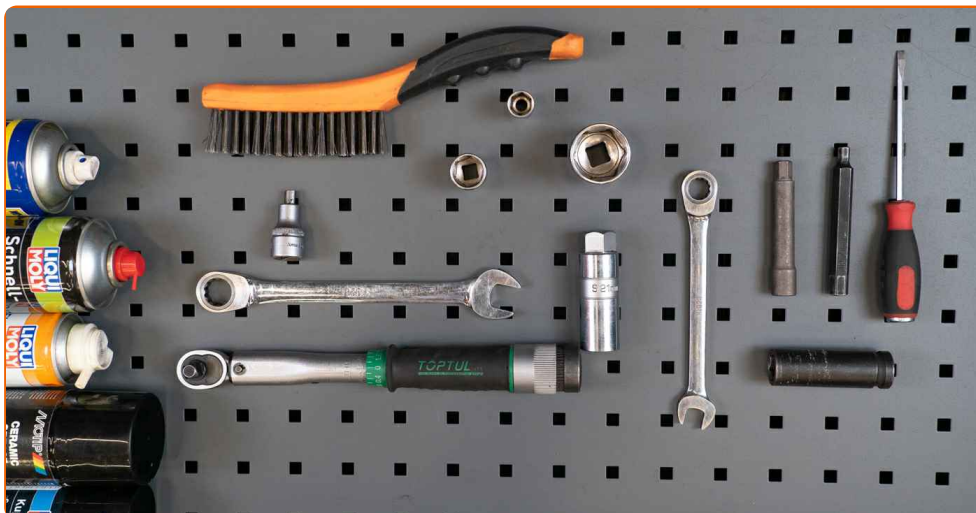


### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPoot – SEAT LEON 1M1.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Contactspray
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.30
- 21mm-veerpootmoerdop
- Schokdempersleutel
- Bit-dop voor schokdempers #DD9
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- hydraulische veerspanner
- Platte schroevendraaier
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – Seat Leon 1M1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Seat Leon 1M1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

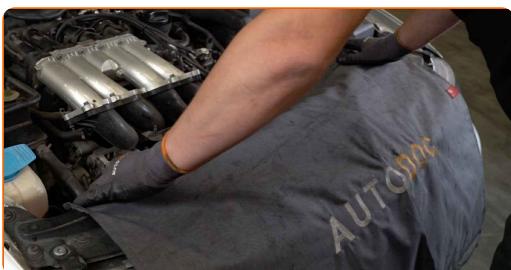
1

Open de motorkap.



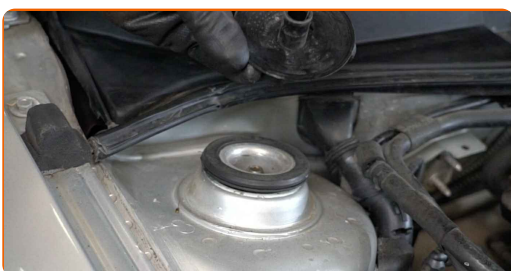
2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3

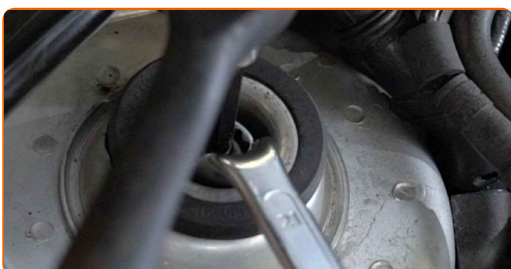
Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



**4** Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**5** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**6** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**7** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.

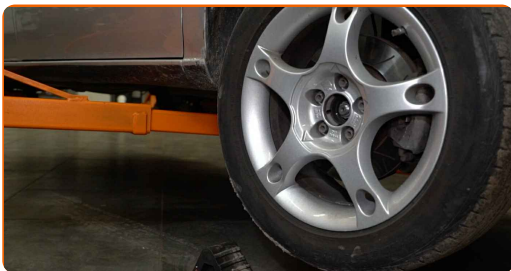


**8** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



9

Hef de auto op.



### Vervanging: veerpoot – Seat Leon 1M1. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

10

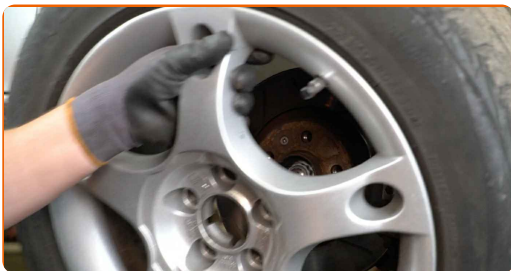
Draai de wielbouten los.



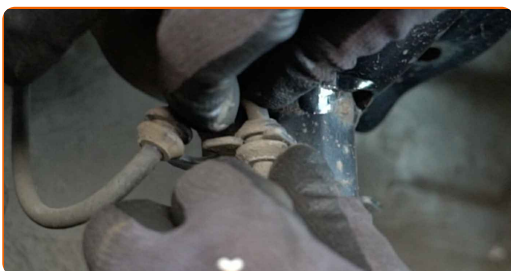
### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Seat Leon 1M1

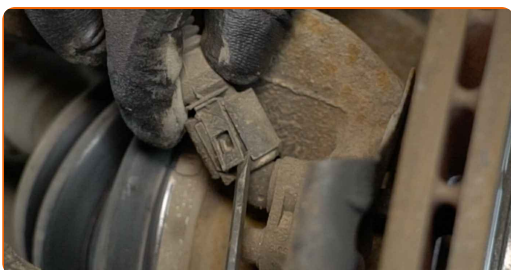
**11** Neem het wiel eraf.



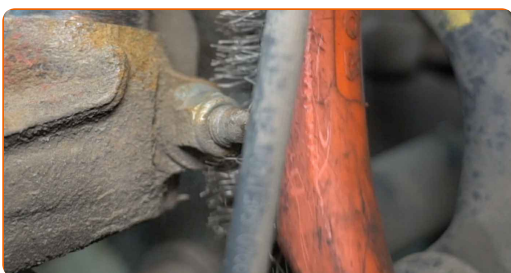
**12** Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



**13** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



**14** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

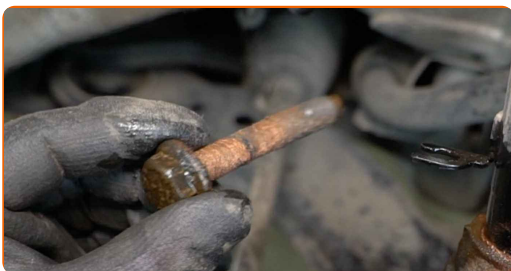




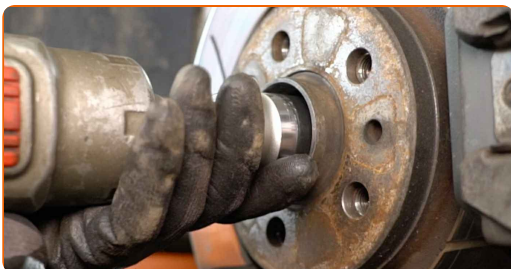
- 15** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



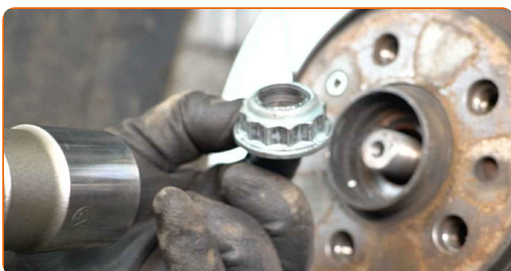
- 16** Verwijder de bevestigingsbout.



- 17** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



- 18** Verwijder de bevestigingsmoer.

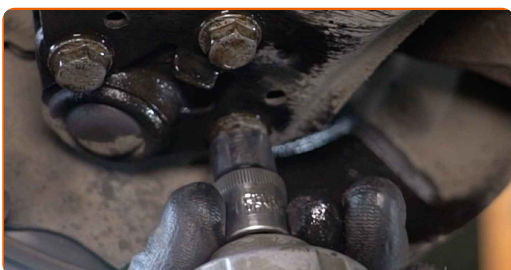




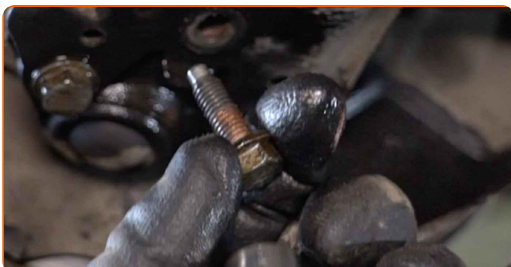
- 19** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



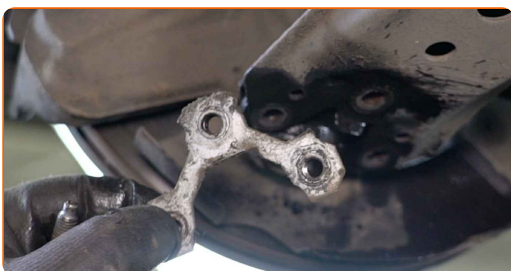
- 20** Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



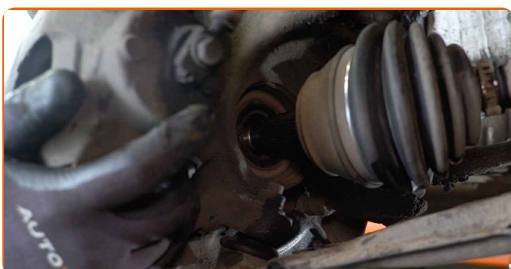
- 21** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 22** Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.



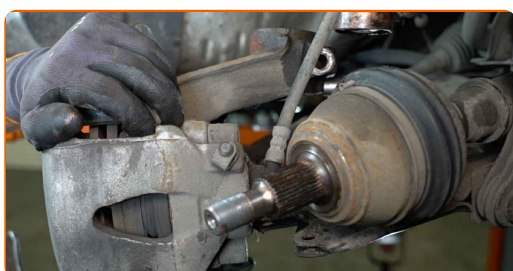
- 23** Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



- 24** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.

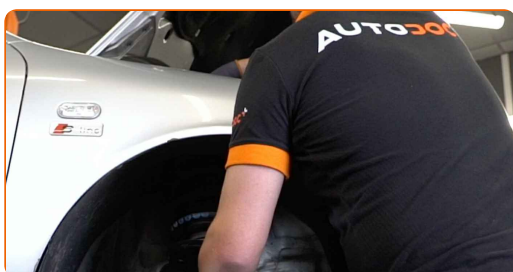


- 25** Koppel de fusee los van de veerpoot.



- 26** Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

- 27** Schroef het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot los.

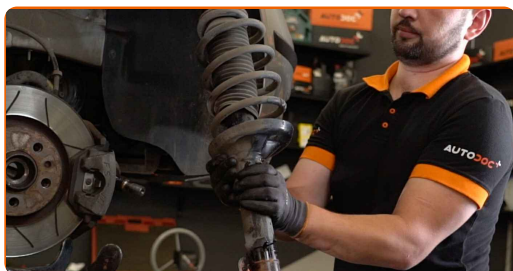


**AUTODOC raadt aan:**

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

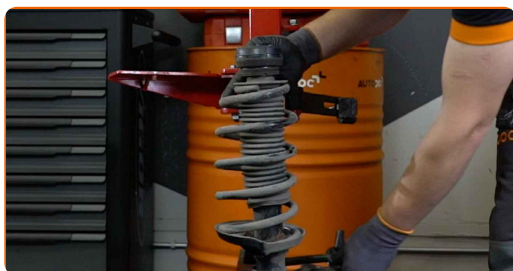
28

Verwijder de veerpoot.



29

Plaats de veerpoot op de veerspanner.

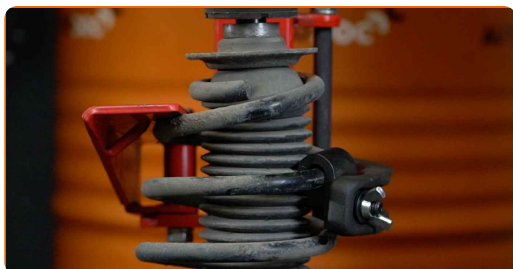


Vervanging: veerpoot – Seat Leon 1M1. Tips van de experts van AUTODOC:

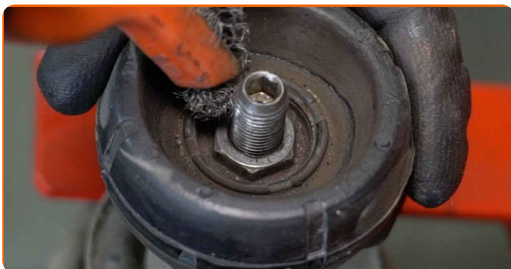
- Zorg bij gebruik van een veerspanner voor een stevige greep op de veren door het samendrukken van de veer aan beide kanten.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in de houder.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

30

Druk de veer samen.



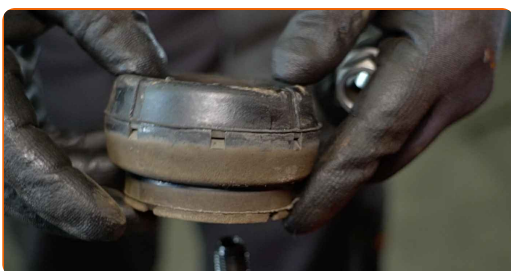
**31** Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



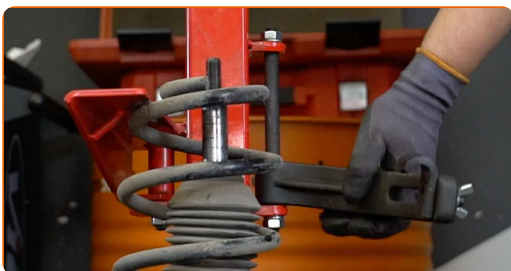
**32** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



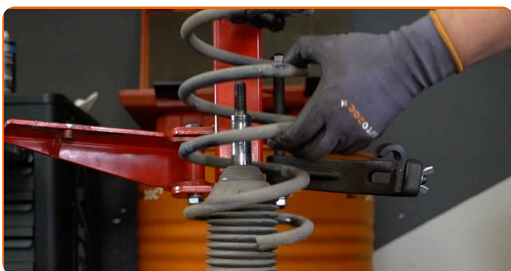
**33** Verwijder het bovenste veerpootlager.



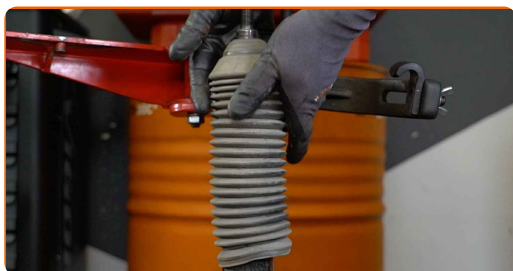
**34** Decomprimeer de veer.



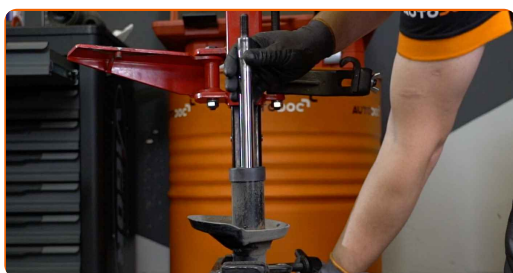
**35** Verwijder de veer.



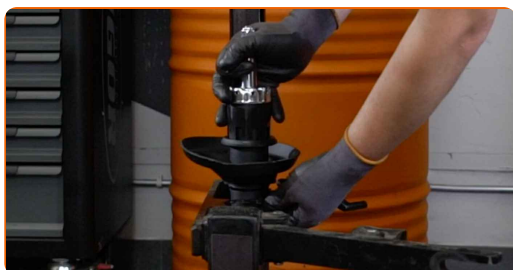
**36** Verwijder de stofhoes en het aanslagrubber voor de schokdemper.



**37** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



**38** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Seat Leon 1M1. Deskundigen bevelen aan:

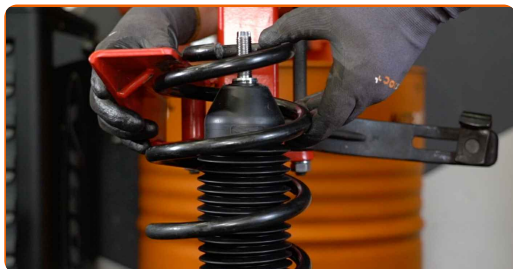
- Alvorens een nieuwe schokdemper te plaatsen dient u deze 3 tot 5 keer handmatig te pompen.

**39** Monteer de stofhoes op het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

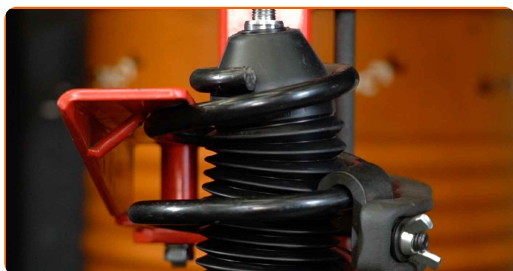




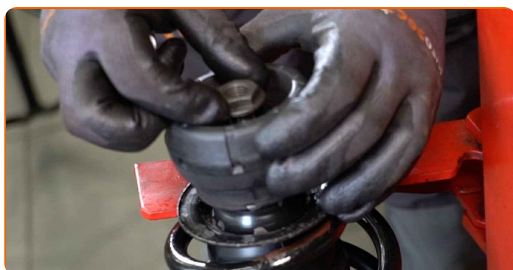
**40** Monteer de veer op de schokdemper.



**41** Druk de veer samen.



**42** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**43** Draai de moer voor de zuigerstang van de veerpoot vast. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



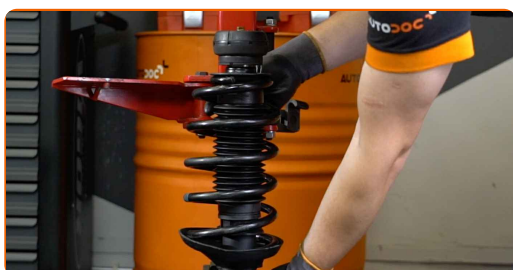
**44** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



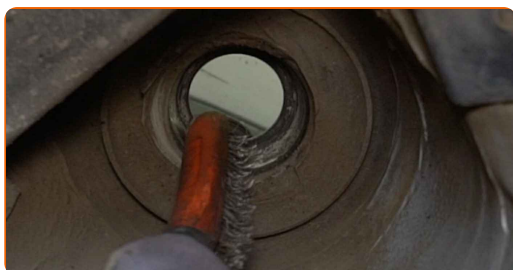
**45** Decomprimeer de veer.



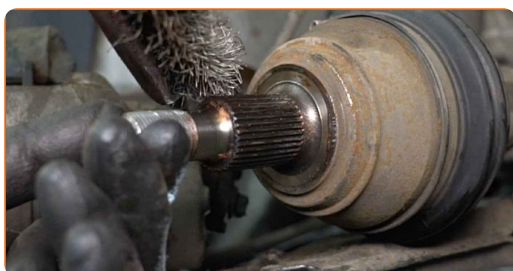
**46** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**47** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



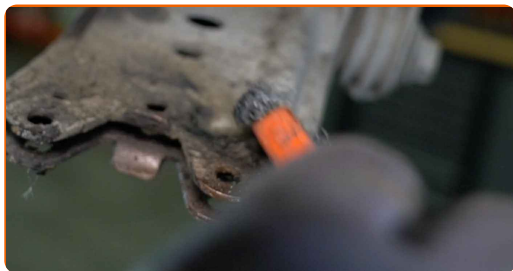
**48** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**49** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

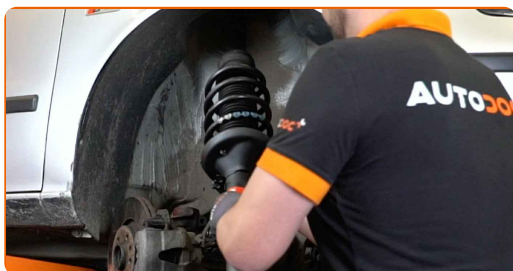
50

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



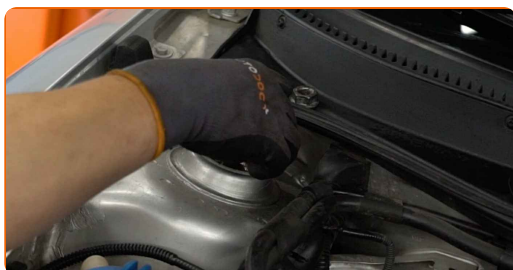
51

Monteer de veerpoot in de wielkast.



52

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in.



**AUTODOC raadt aan:**

- Draai ze niet vast.

53

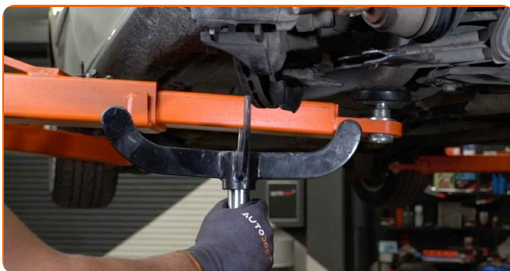
Bevestig de veerpoot op de fusee.



**54** Breng de bevestigingsbouten aan.



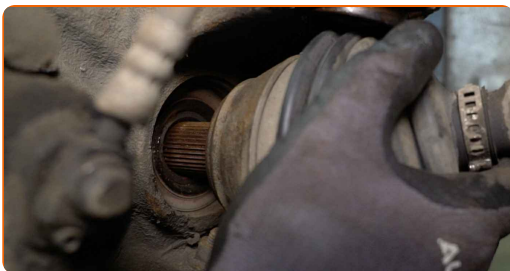
**55** Verwijder de stut vanonder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Seat Leon 1M1. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**56** Monteer de aandrijfjas.

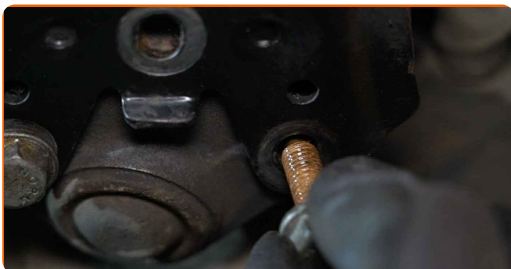


**57** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



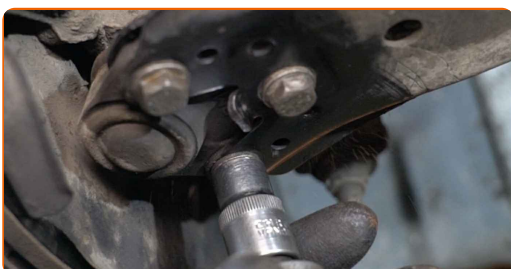
58

Breng de bevestigingsbouten aan.



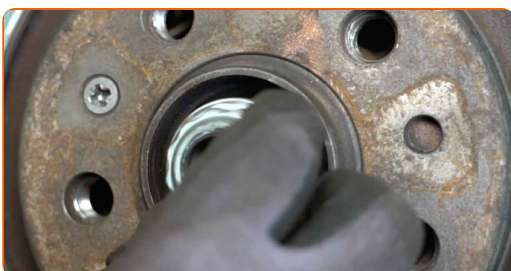
59

Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met de draagarm verbinden, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



60

Plaats de bevestigingsmoer.



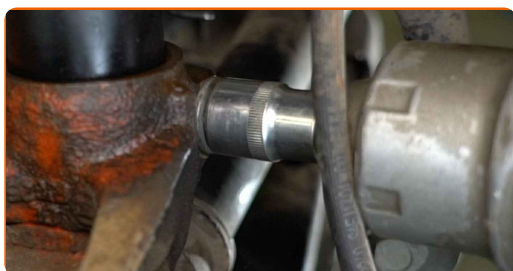
61

Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



62

Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



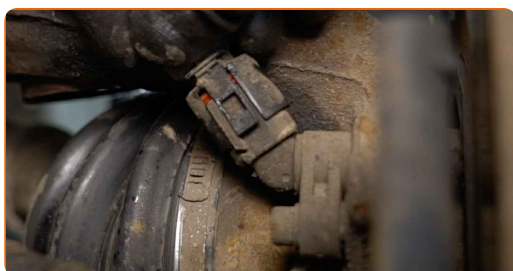
63

Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



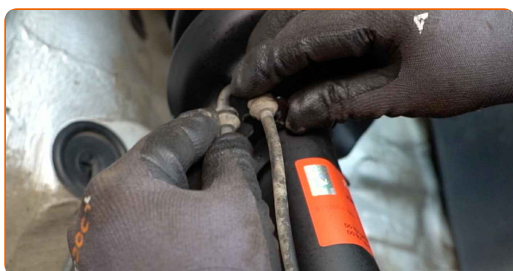
64

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



65

Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



66

Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°





**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 67** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



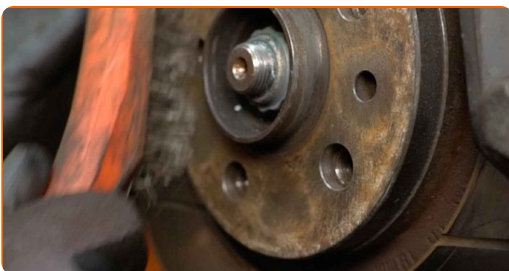
**Vervanging: veerpoot – Seat Leon 1M1. AUTODOC beveelt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 68** Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 69** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 70** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.





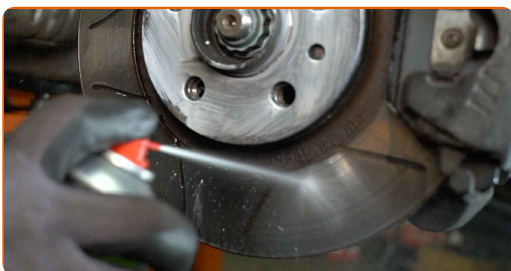
71

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



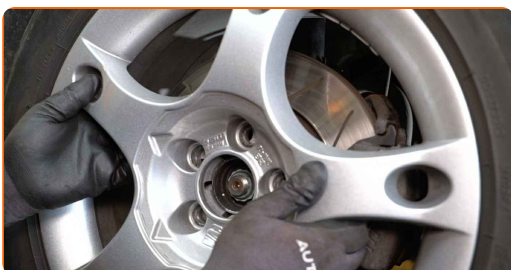
72

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



73

Monteer het wiel.

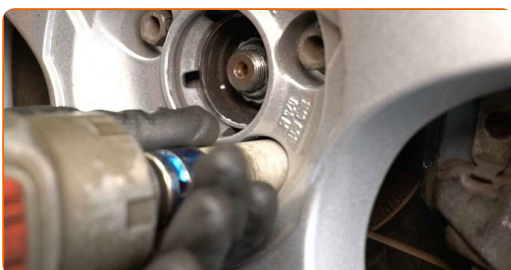


**AUTODOC raadt aan:**

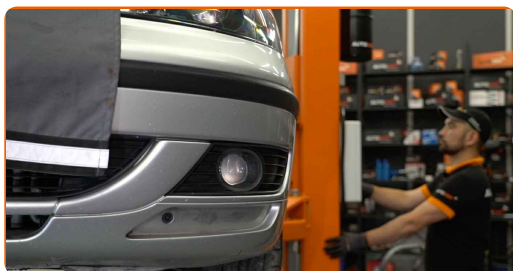
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Seat Leon 1M1

74

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



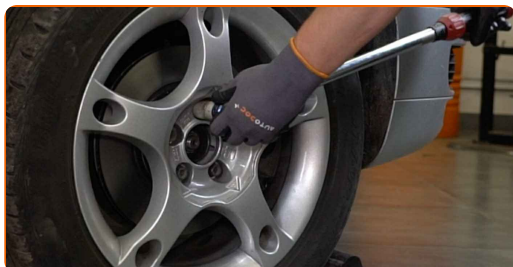
**75** Laat de auto zakken.



**76** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



**77** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**78** Verwijder de krik en de wielblokken.

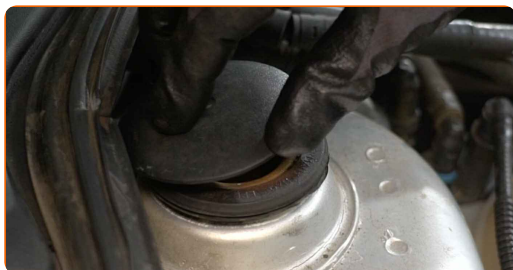


- 79 Draai het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot vast. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

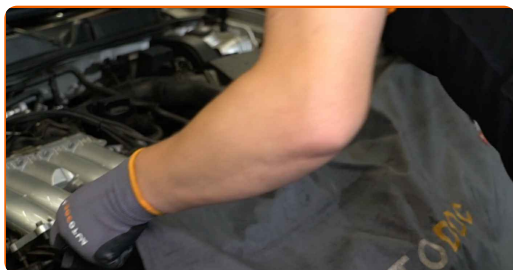


- 80 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 81 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 82 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



83

Klap de motorkap dicht.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SEAT**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SEAT LEON 1M1**

**SCHOKDEMPERS VOOR SEAT: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.