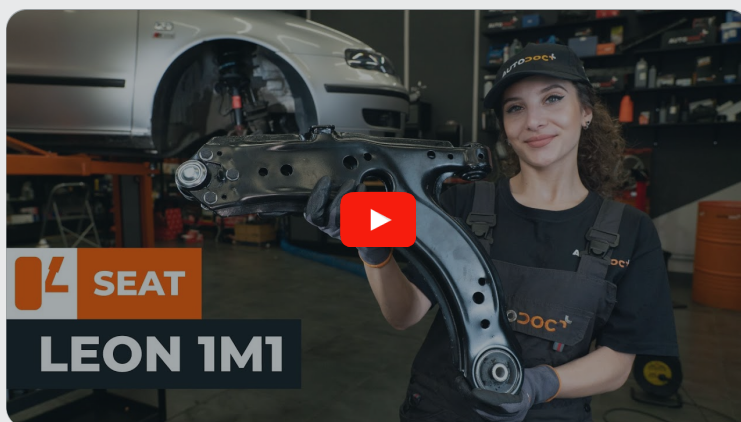




Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
Seat Leon 1M1 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

**i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – SEAT LEON
1M1. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: voorste onderste arm – Seat Leon 1M1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

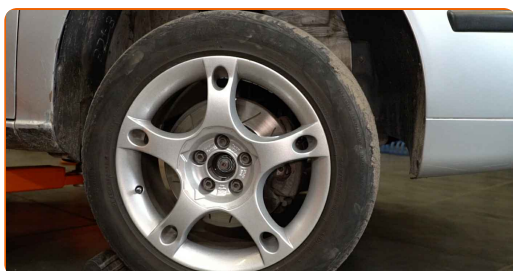
VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – SEAT LEON 1M1. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.



Vervanging: voorste onderste arm – Seat Leon 1M1. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

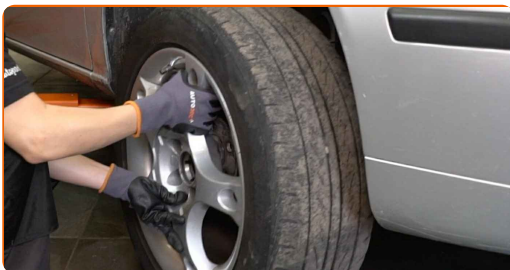


AUTODOC raadt aan:

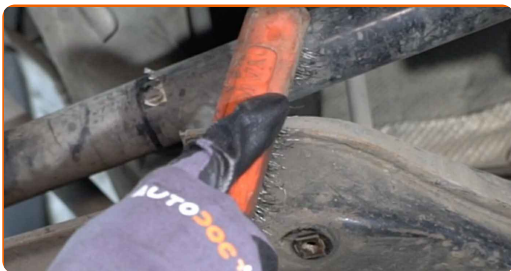
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

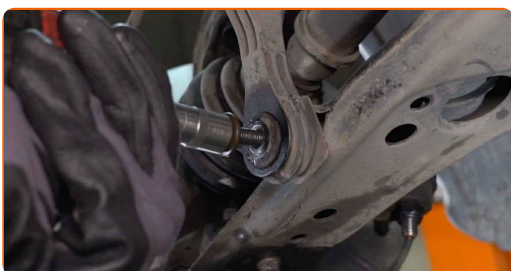
Neem het wiel eraf.



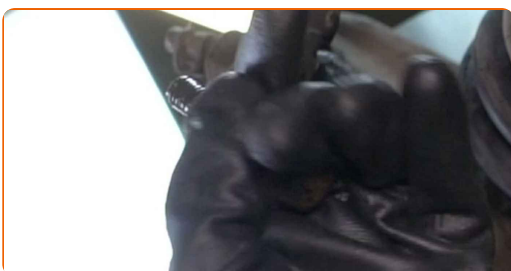
6 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



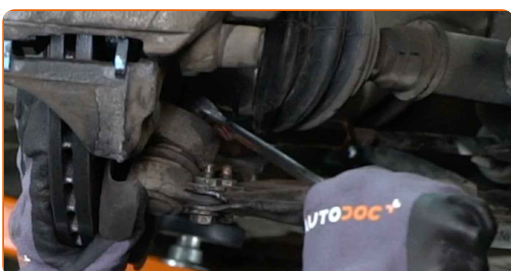
7 Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



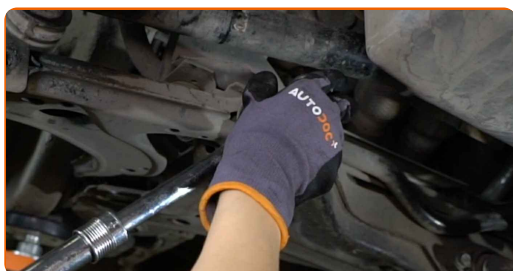
8 Verwijder de bevestigingsbout.



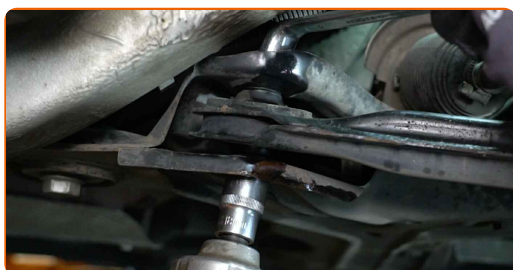
9 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



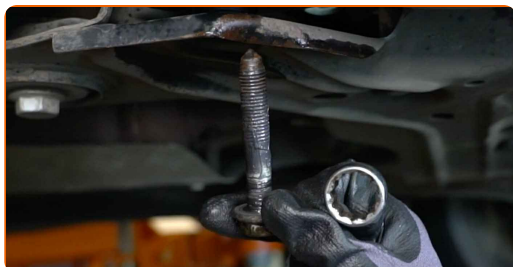
- 10** Schroef het voorste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



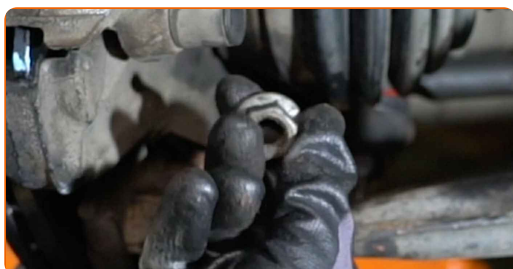
- 11** Schroef het achterste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 12** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 13** Verwijder de bevestigingsmoer.



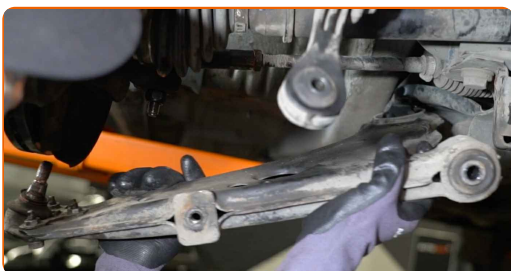
14

Ontkoppel de fuseekogel van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



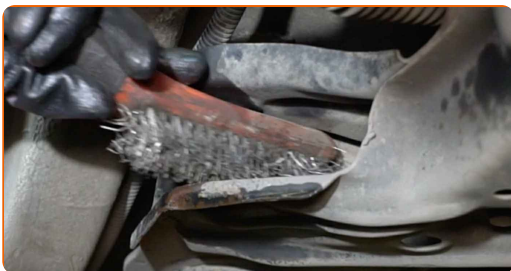
15

Verwijder de draagarm. Gebruik een koevoet.



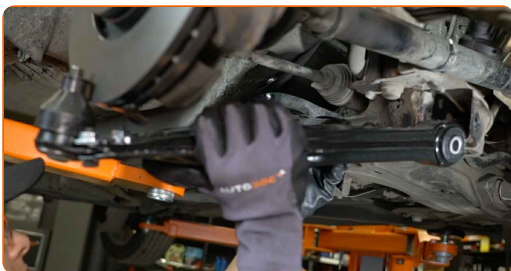
16

Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



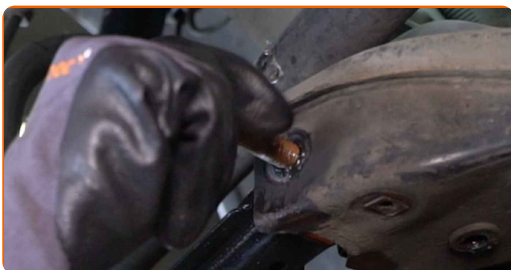
17

Installeer de nieuwe draagarm. Gebruik een rubberen hamer.



18

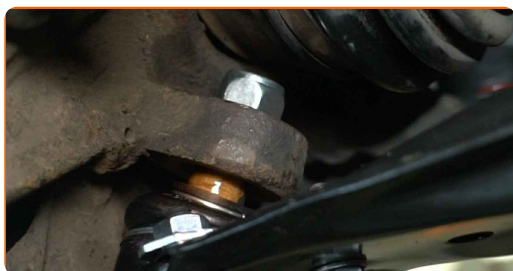
Breng de bevestigingsbouten aan.



19 Verbind de fuseekogel met de fusee.



20 Plaats de bevestigingsmoer.



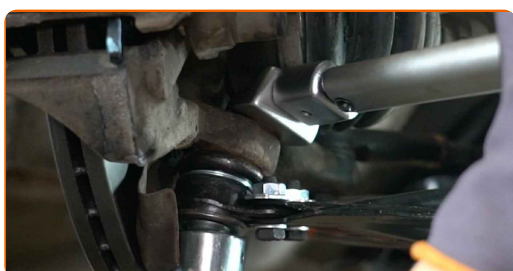
21 Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: voorste onderste arm – Seat Leon 1M1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

22 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

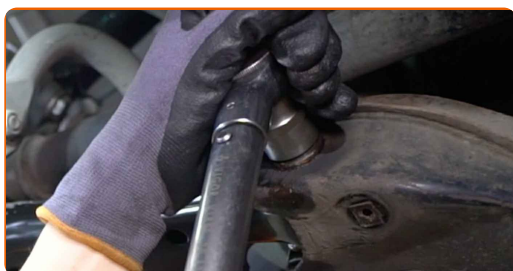


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

23

Haal de voorste bevestiging van de arm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

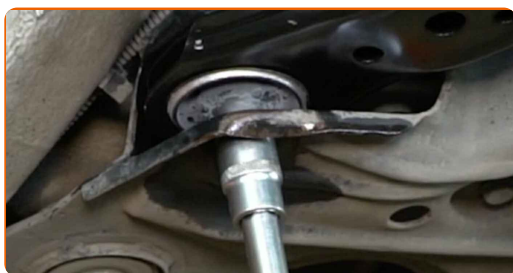


Vervanging: voorste onderste arm – Seat Leon 1M1. AUTODOC beveelt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

24

Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

25

Verwijder de stut vanonder de fusee.

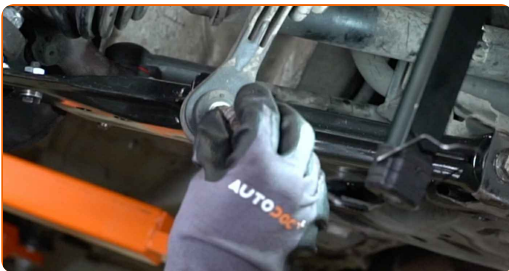


Vervanging: voorste onderste arm – Seat Leon 1M1. Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

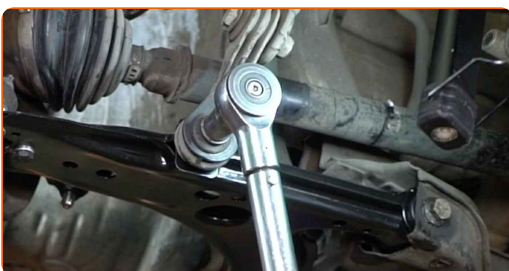
26

Breng de bevestigingsbouten aan.



27

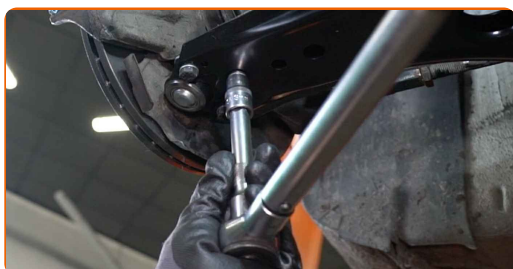
Haal de bevestiging aan, die de stabilisatorstang met de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 28** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

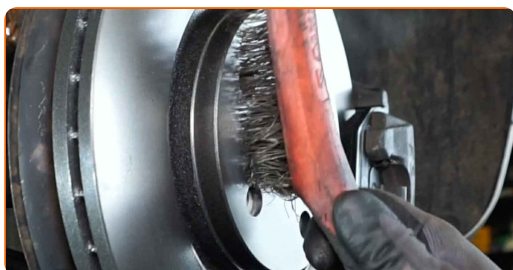


Vervanging: voorste onderste arm – Seat Leon 1M1. Tips van de experts van AUTODOC:

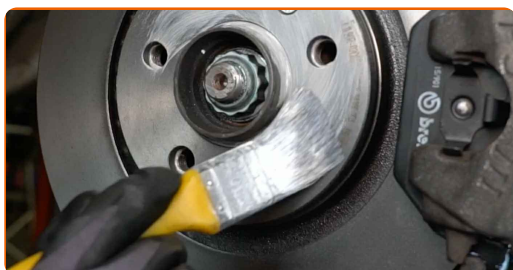
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 29** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 30** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 31** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



33

Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Seat Leon 1M1

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SEAT

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SEAT LEON 1M1

DRAAGARM VOOR SEAT: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.