



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Nissan**  
**Leaf ZEO** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN Leaf II (ZE1) Electric

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – NISSAN LEAF ZE0.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

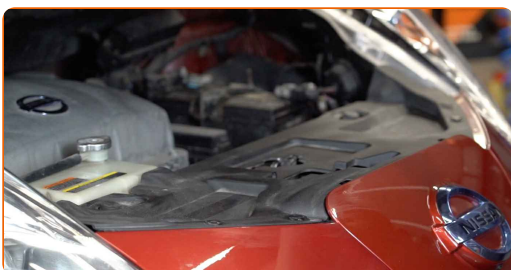
### Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOT – NISSAN LEAF ZE0. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

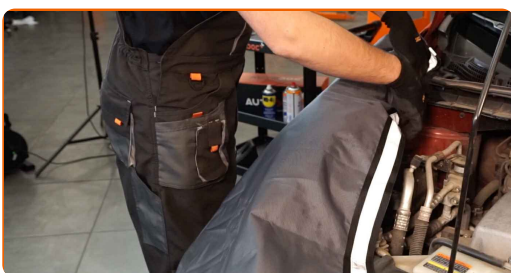
1

Open de motorkap.

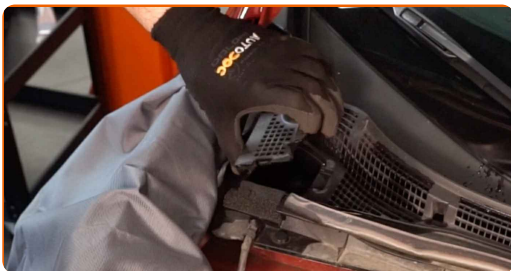


2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



**3** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



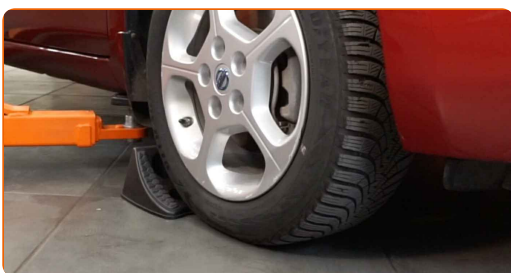
**4** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



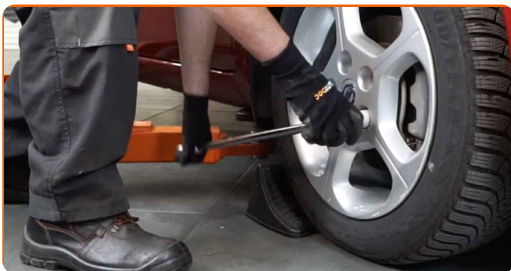
**5** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



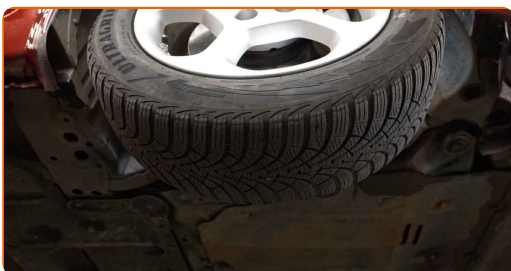
**6** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



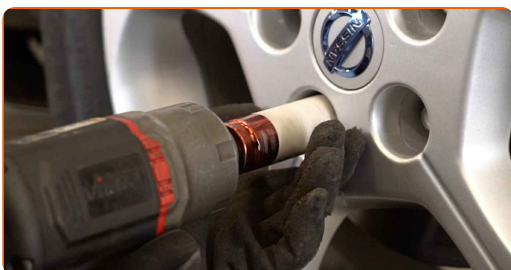
**7** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**8** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



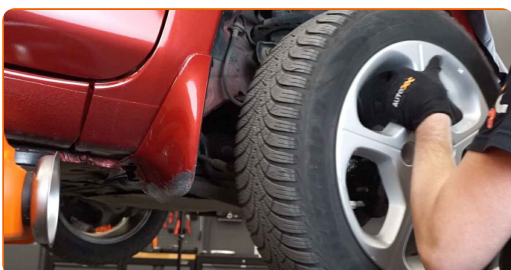
**9** Draai de wielbouten los.



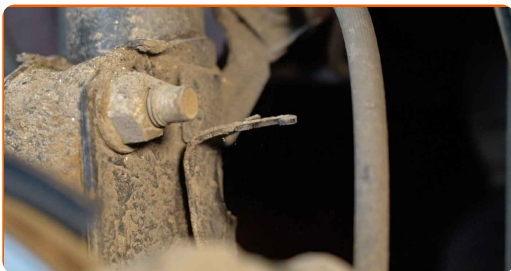
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Nissan Leaf ZE0

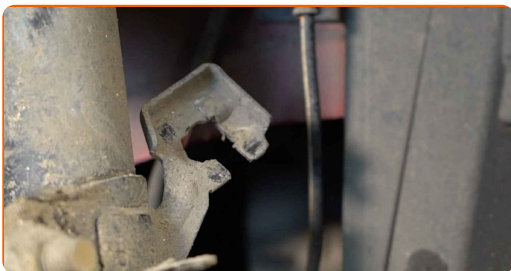
**10** Neem het wiel eraf.



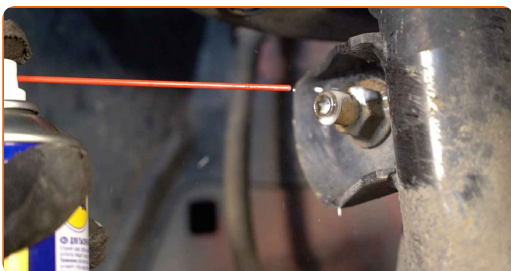
**11** Verwijder de klem voor de remslang.



**12** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



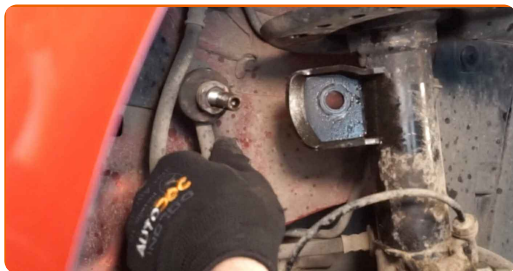
**13** Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



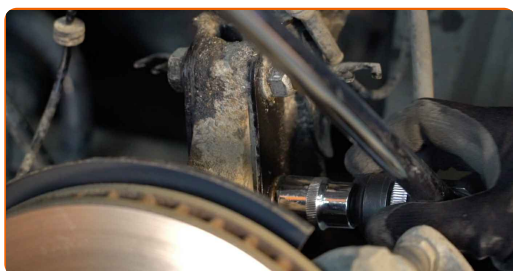
**14** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



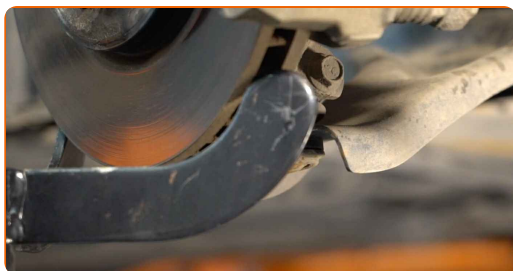
**15** Verwijder de stabilisatorstang.



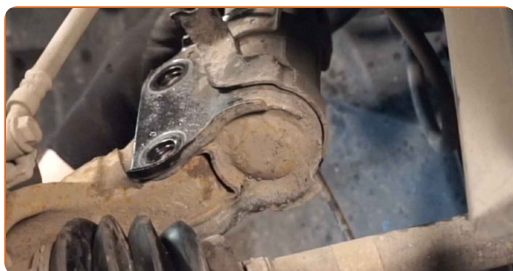
**16** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



**17** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

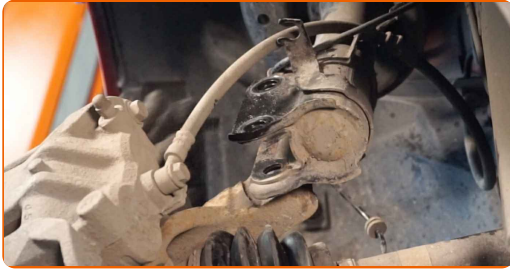


**18** Verwijder de bevestigingsbouten.





**19** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



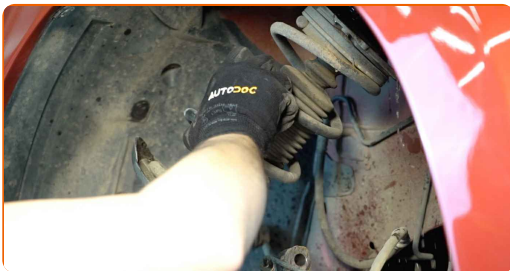
**20** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**21** Verwijder de veerpoot.



**22** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

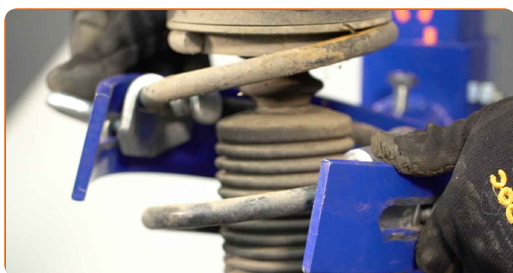


Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

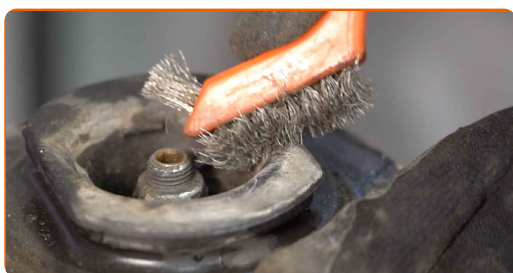
23

Duw de veer samen.



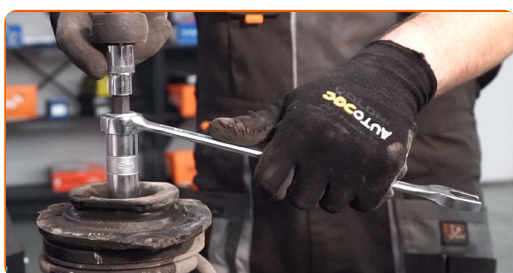
24

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



26 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



27 Maak de schroefveer los.



28 Verwijder de veer.



29 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**30** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



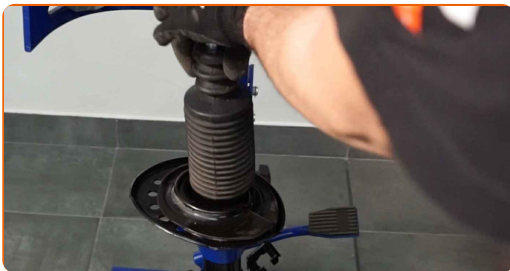
**Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. Tip van AUTODOC:**

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

**31** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



**32** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

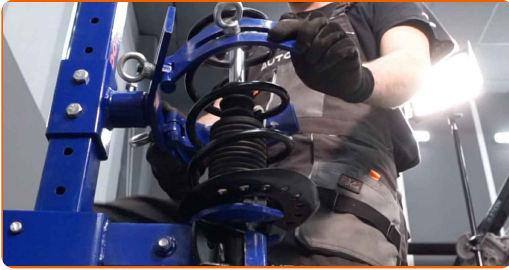


**33** Installeer de veer op de schokdemper.



34

Duw de veer samen.



35

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



36

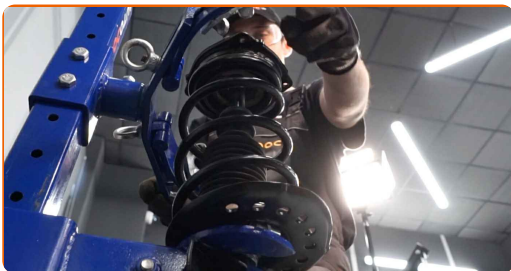
Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 68 Nm.



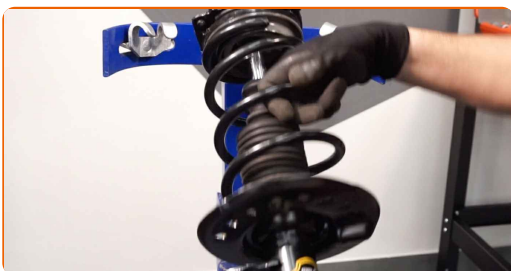
Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

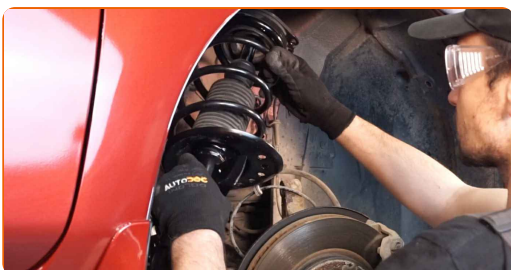
**37** Ontspan de veer.



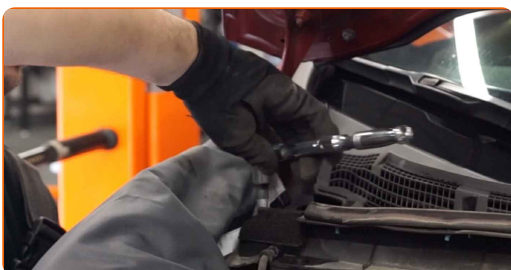
**38** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**39** Installeer de veerpoot in de wielkast.



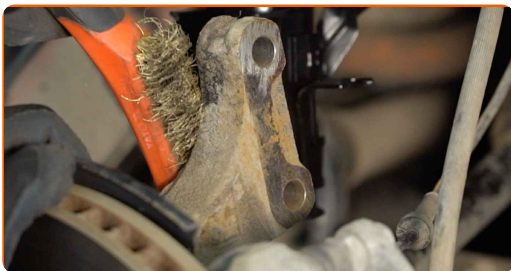
**40** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Nissan Leaf ZE0 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**41** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



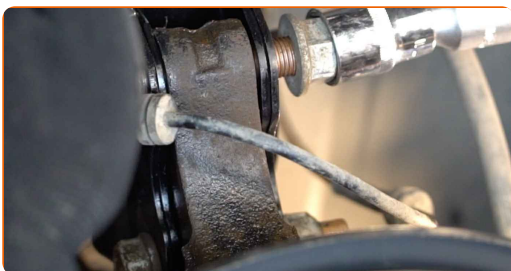
**42** Zet de veerpoot vast op de fusee.



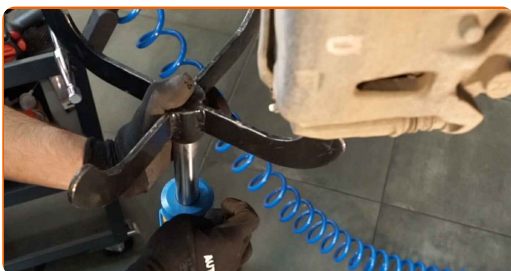
**43** Breng de bevestigingsbouten aan.



**44** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21.



**45** Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

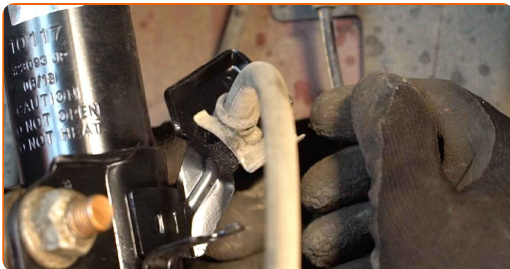
**46**

Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



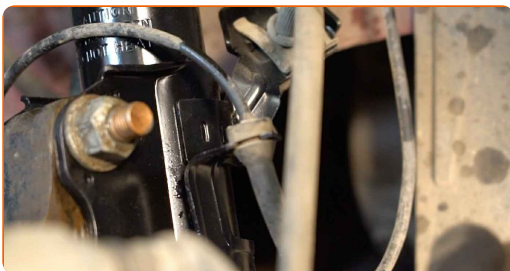
**47**

Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



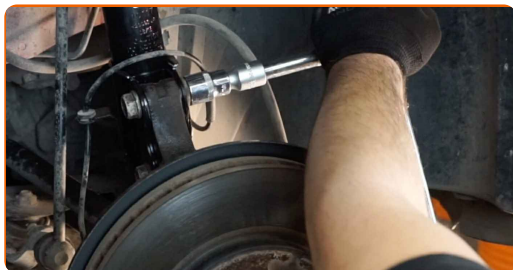
**48**

Breng de klem voor de remslang aan. Gebruik een rubberen hamer.

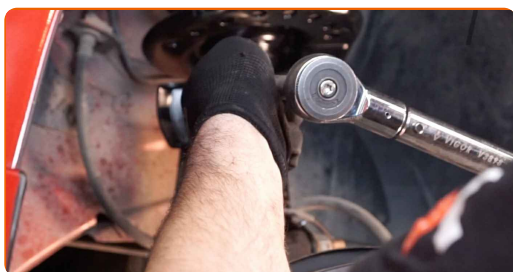




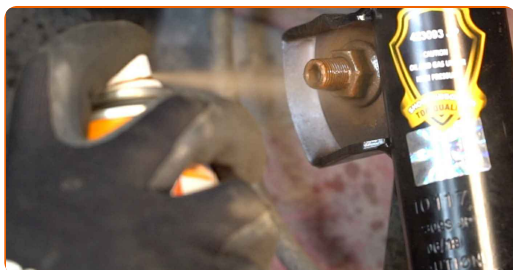
- 49** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



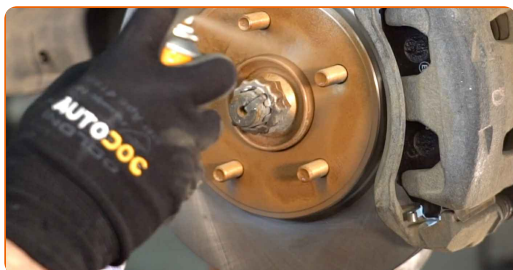
- 50** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 51** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

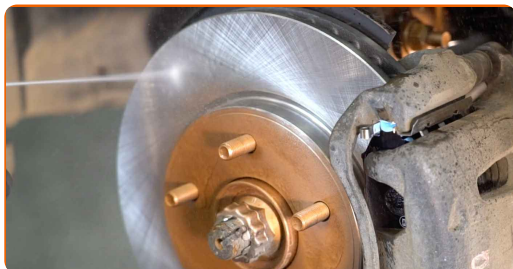


- 52** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



53

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – Nissan Leaf ZE0. Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

54

Installeer het wiel.

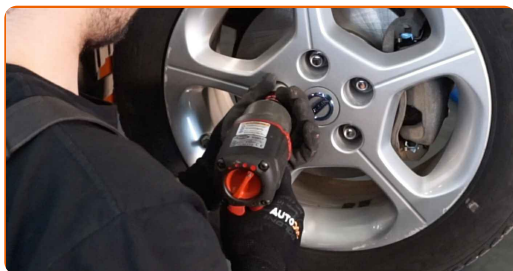


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Nissan Leaf ZE0

55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



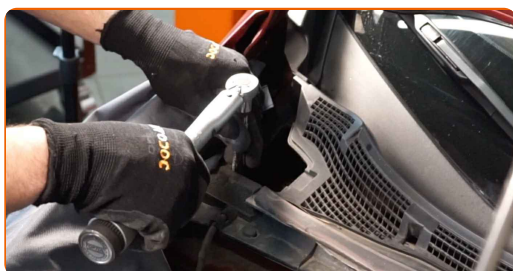
56

Laat de wagen zaken.



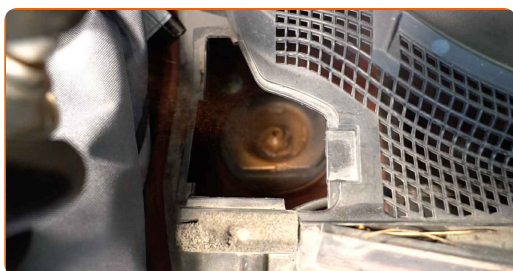
57

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



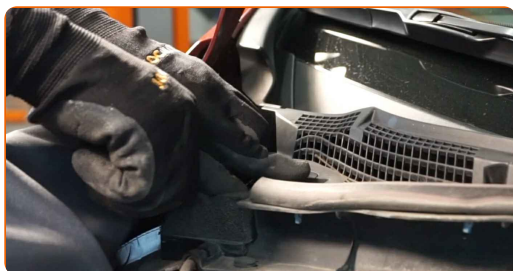
58

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

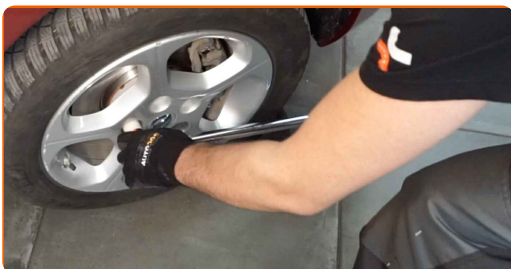


59

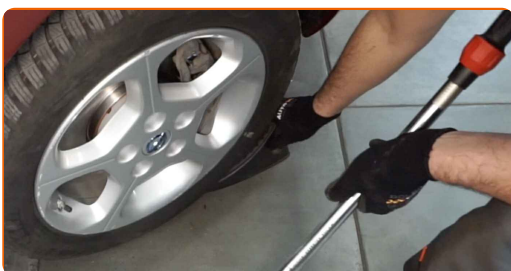
Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



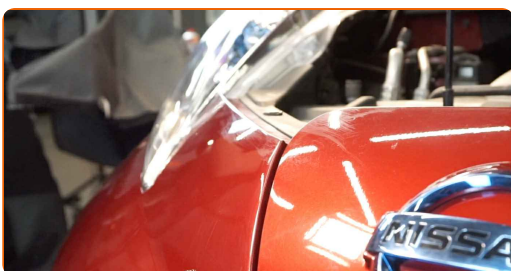
- 60** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



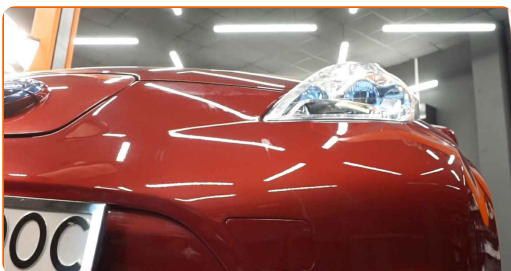
- 61** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 62** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 63** Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR NISSAN**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR NISSAN LEAF ZE0**

**SCHOKDEMPERS VOOR NISSAN: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR NISSAN LEAF ZE0: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.