



Hoe veerpootlager  
achteraan vervangen bij  
een **VW Golf 3** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI G60 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI G60, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, (+ 74)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF 3.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: Veerpootlager – VW Golf 3. Deskundigen bevelen aan:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle bevestigingen van de achterste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF 3. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

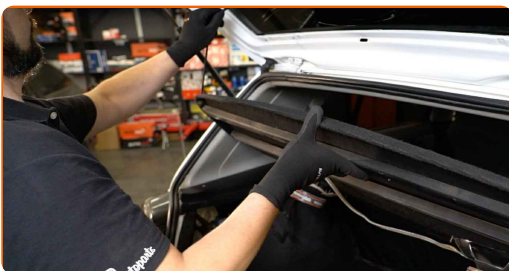
1

Open het kofferdeksel.



2

Beweeg de opvouwbare plank en maak ze los van de bevestigingen. Hierdoor krijgt u toegang tot de plastic bekledingspanelen aan de zijde.



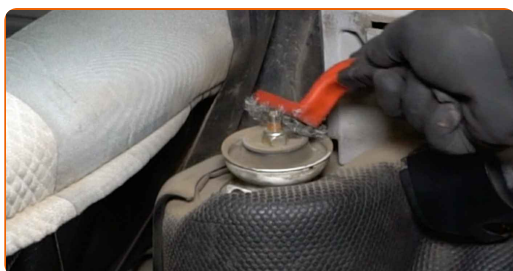
- 3** Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 4** Neem de plastic zijkap van zijn plek.



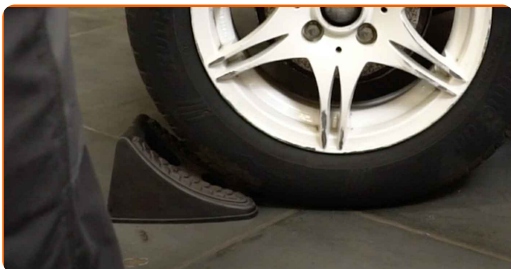
- 5** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 6** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2. Gebruik een ratelsleutel.



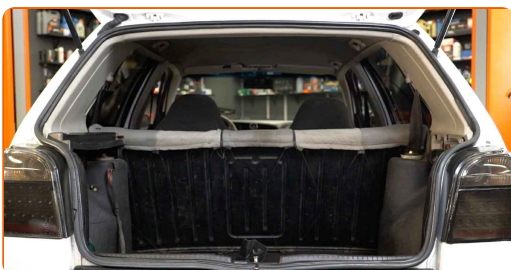
**7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



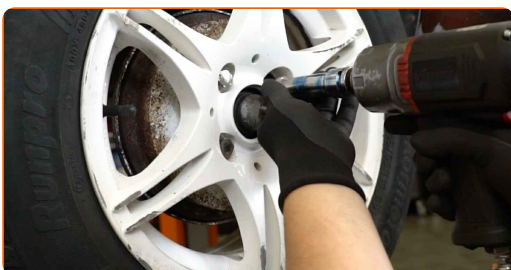
**8** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**9** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



**10** Draai de wielbouten los.



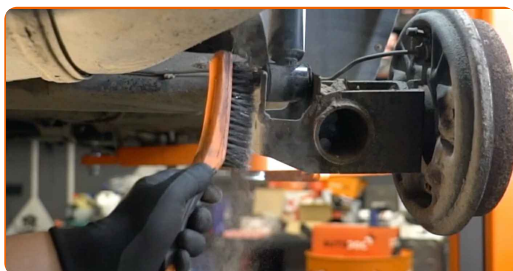
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf 3

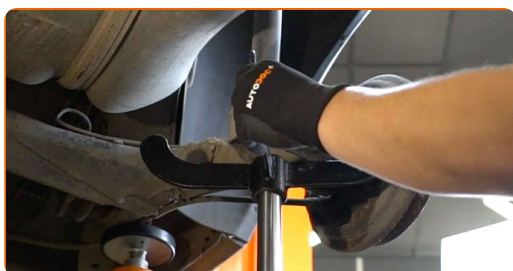
**11** Neem het wiel eraf.



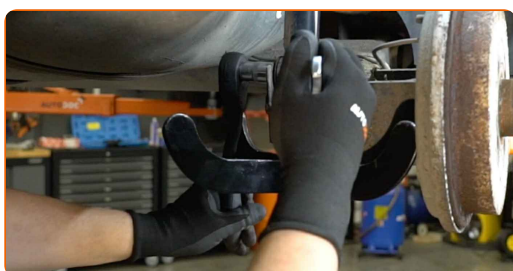
**12** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



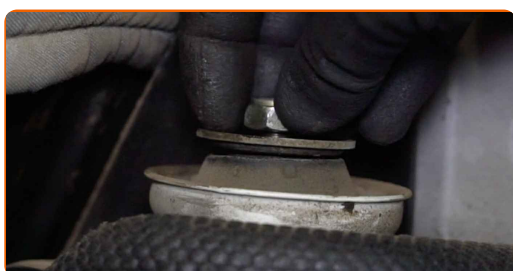
**13** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**14** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



**15** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



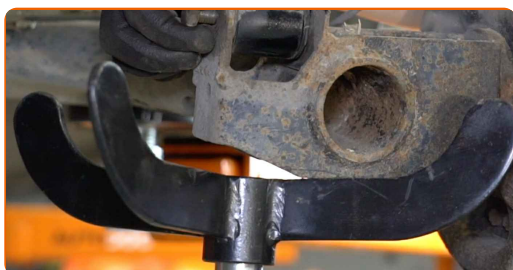


**AUTODOC raadt aan:**

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**16**

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

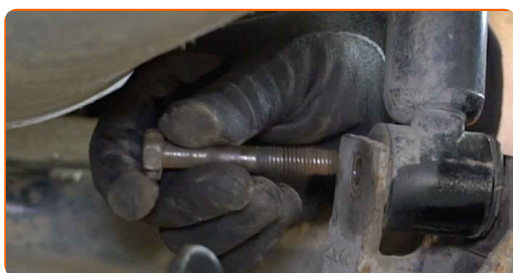


**Vervanging: Veerpootlager – VW Golf 3. Tip:**

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

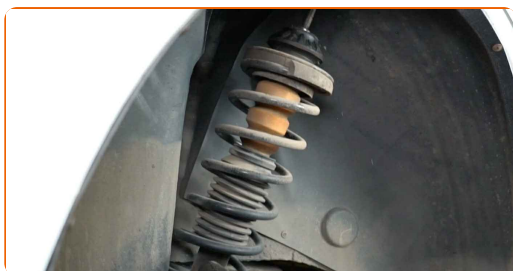
**17**

Verwijder de bevestigingsbout.



**18**

Verwijder de veerpoot.



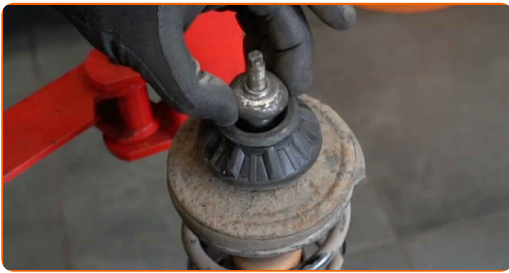


**19** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

**AUTODOC raadt aan:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

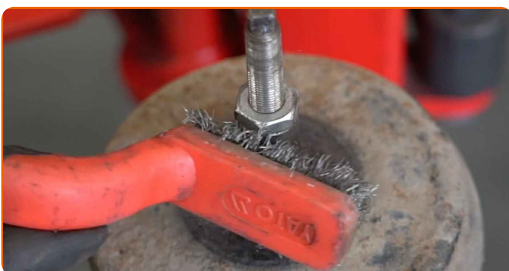
**20** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



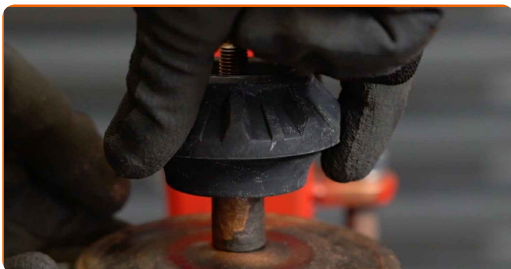
**Vervanging: Veerpootlager – VW Golf 3. AUTODOC beveelt aan:**

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**21** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray. Gebruik een kopersmeermiddel.

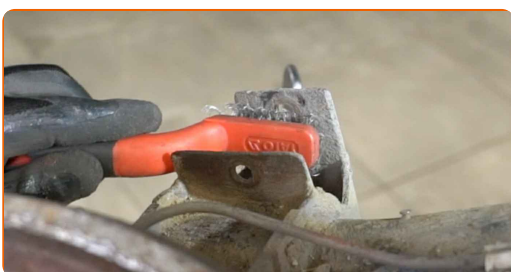


**22** Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



**23** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

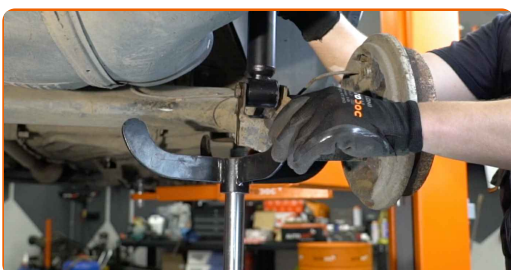
**24** Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**25** Installeer de veerpoot in de wielkast.



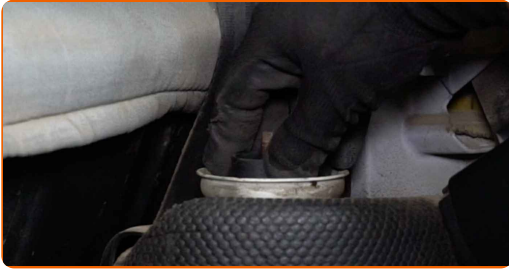
**26** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**27** Breng de bevestigingsbouten aan.

28

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf 3 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

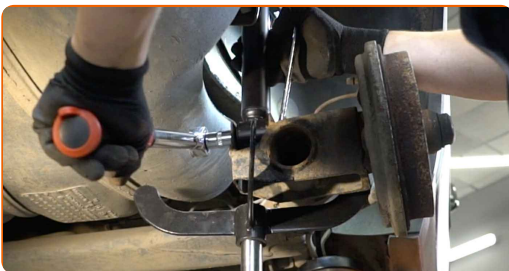
29

Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



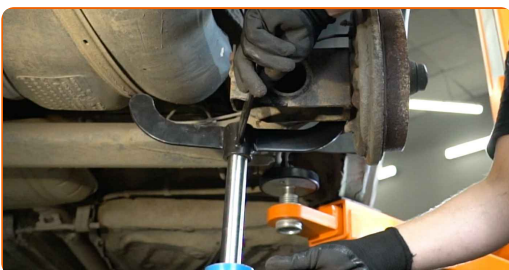
30

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



31

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: Veerpootlager – VW Golf 3. Laat de versnellingsbakkriek soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

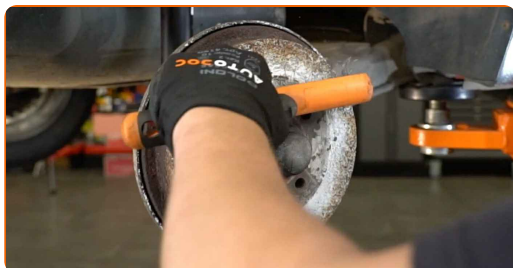
**32**

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**33**

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**34**

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**35**

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**36**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



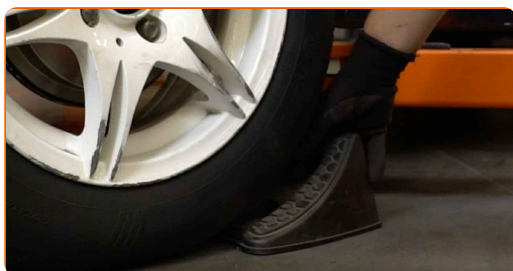
**37**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

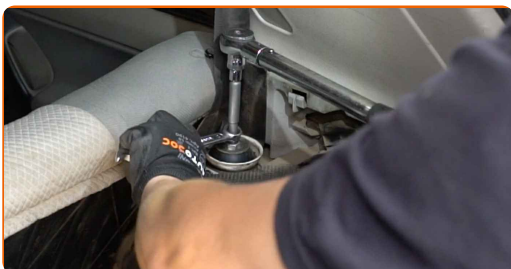


**38**

Verwijder de krik en de wielblokken.



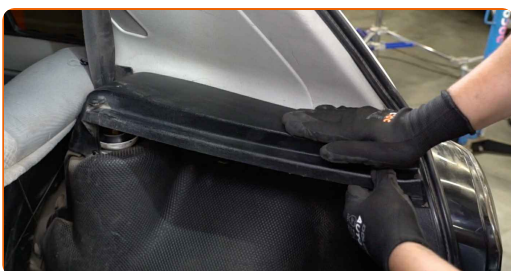
- 39** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 40** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 41** Plaats de zijkap van plastic.



- 42** Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.





43

Installeer de opvouwbare plank in zijn montageplaats.



44

Sluit het kofferdeksel.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 3**

**VEERPOOTLAGER VOOR VW: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR VW GOLF 3: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.