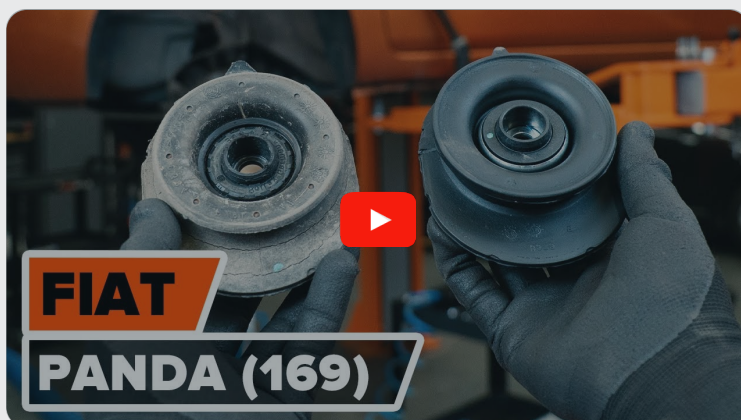




Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **Fiat Panda 169** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

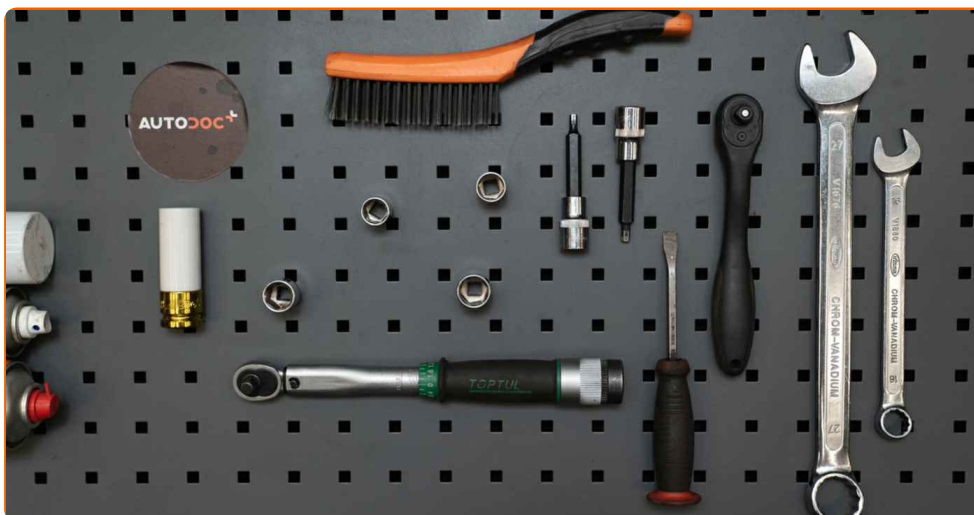


### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO Van (188AX) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, (+ 12)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – FIAT PANDA 169.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.27
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

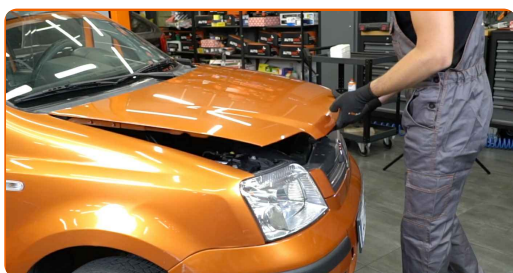
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpootlager – Fiat Panda 169. AUTODOC beveelt aan:

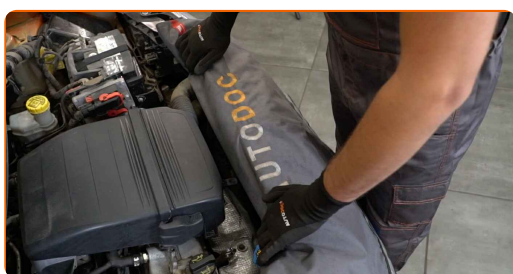
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Fiat Panda 169 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

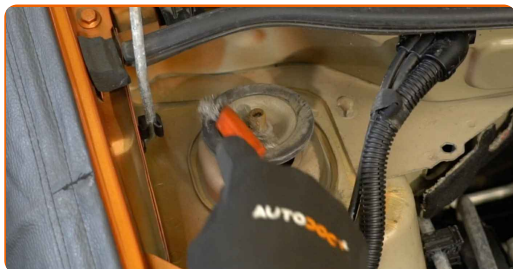
1 Open de motorkap.



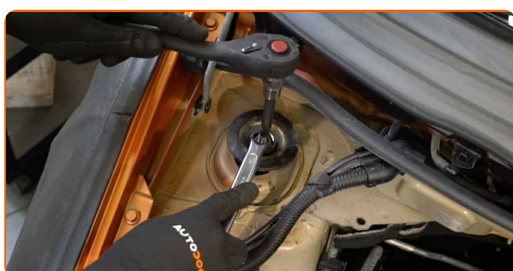
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



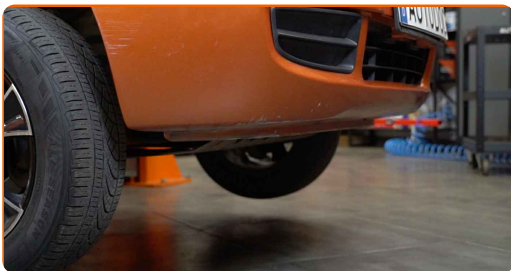
**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



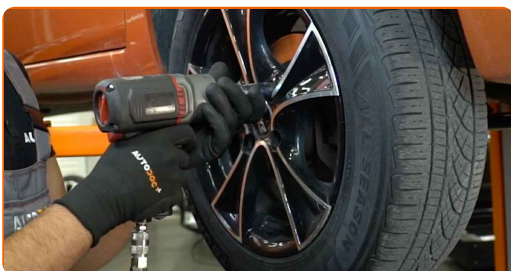
**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



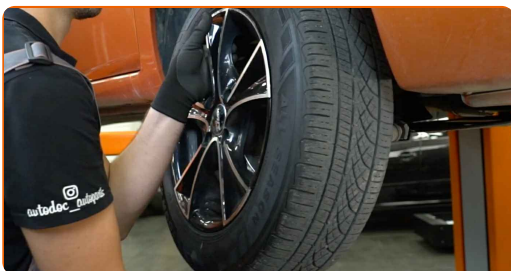
**8** Draai de wielbouten los.



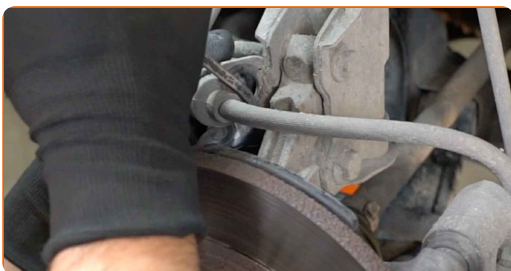
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Fiat Panda 169

**9** Neem het wiel eraf.



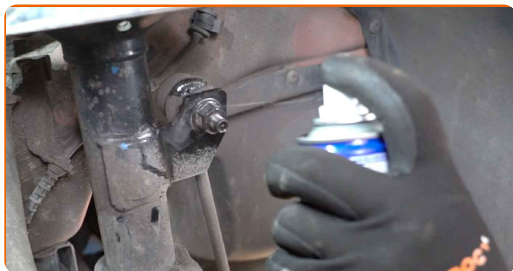
**10** Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.





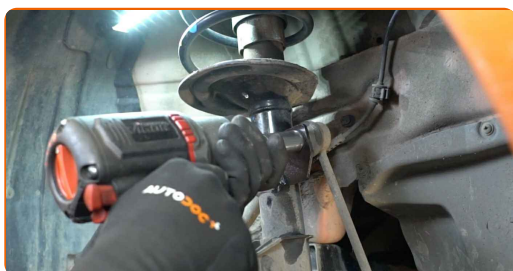
11

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



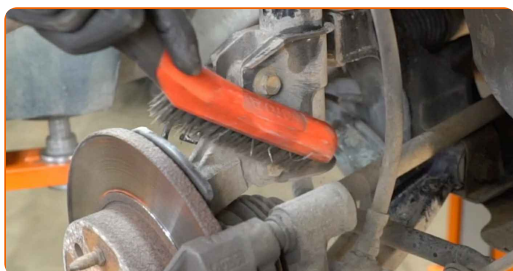
13

Verwijder de stabilisatorstang.



14

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



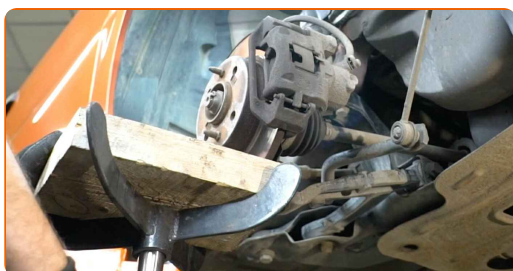
16

Verwijder de bevestigingsbout.



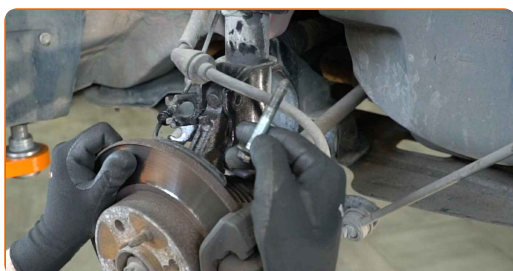
17

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



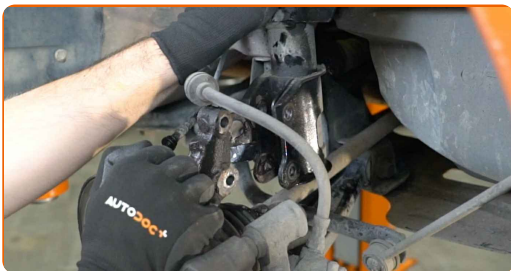
18

Verwijder de bevestigingsbout.





**19** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



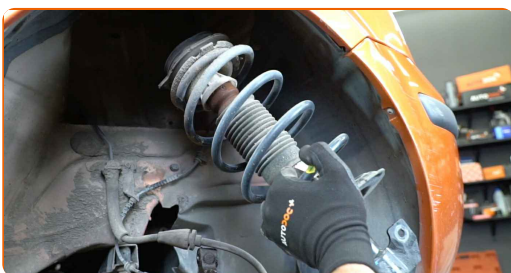
**20** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



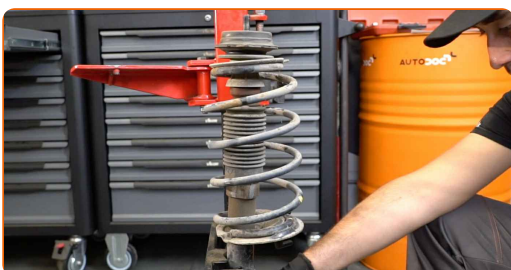
**AUTODOC raadt aan:**

- Fiat Panda 169 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**21** Verwijder de veerpoot.



**22** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

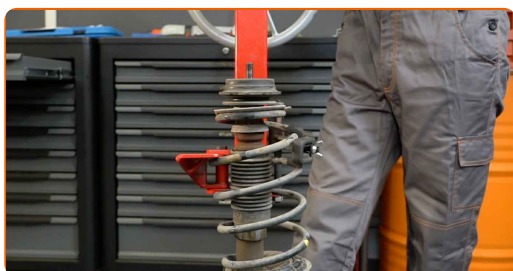


Vervanging: veerpootlager – Fiat Panda 169. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

23

Duw de veer samen.



24

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



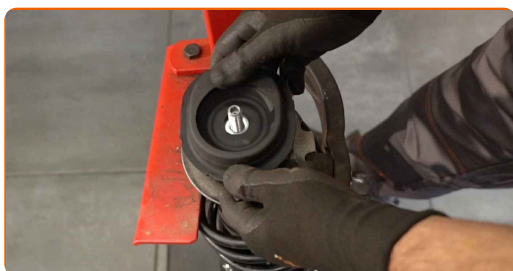
**26** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – Fiat Panda 169. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**27** Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



**28** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

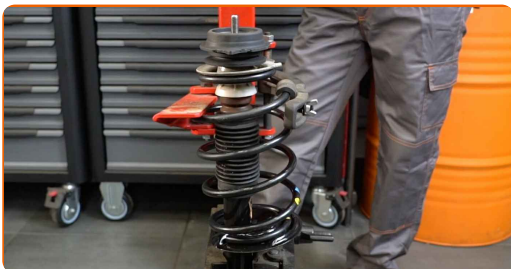


Vervanging: veerpootlager – Fiat Panda 169. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

29

Ontspan de veer.



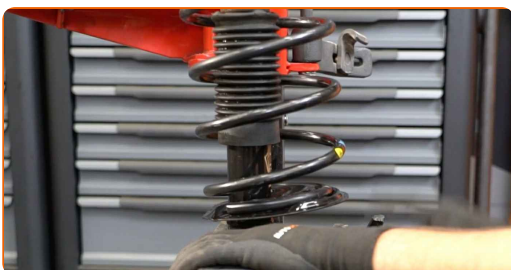
30

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

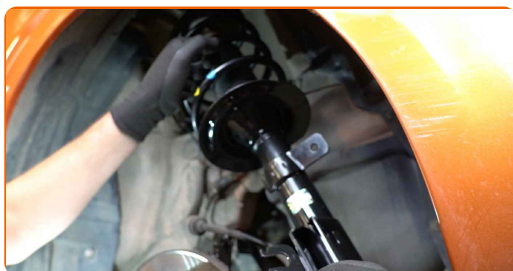


32

Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**33** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**34** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Fiat Panda 169

**35** Zet de veerpoot vast op de fusee.



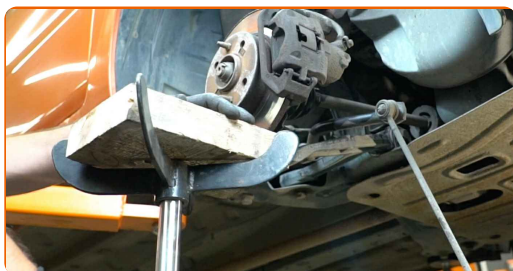
**36** Breng de bevestigingsbouten aan.





37

Verwijder de steun van onder de fusee.

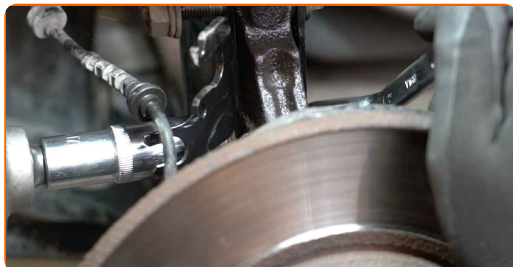


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – Fiat Panda 169. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

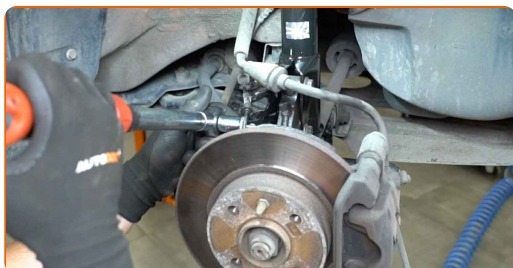
38

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



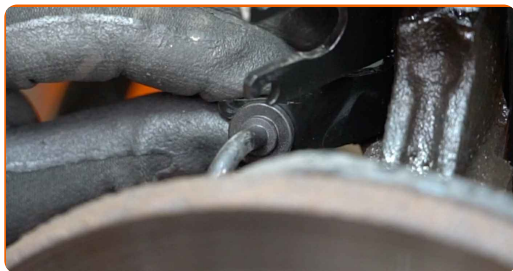
39

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.

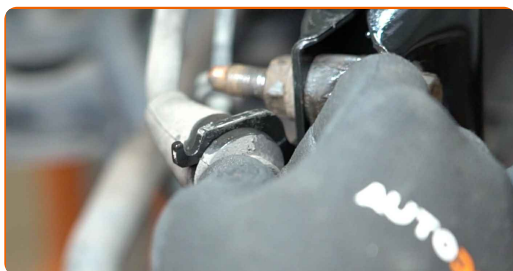




40 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



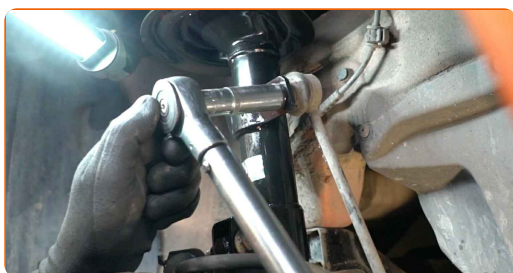
41 Verbind de remslang. Gebruik een koevoet.



42 Installeer de dwarse koppelstang.

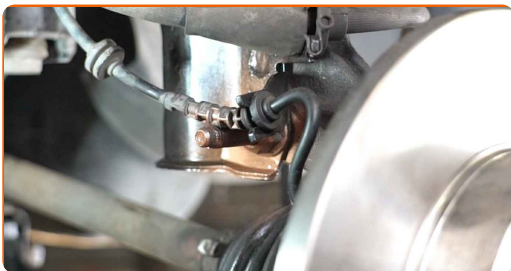


43 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 23 Nm.



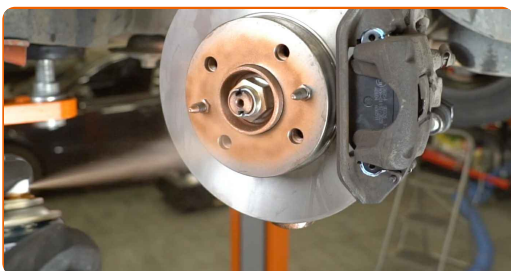
44

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



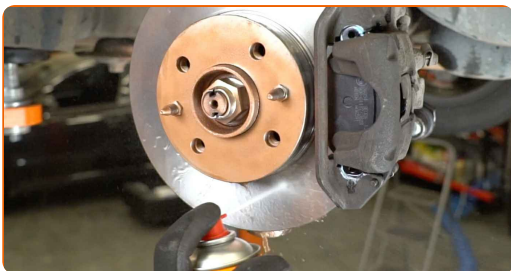
45

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – Fiat Panda 169. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.

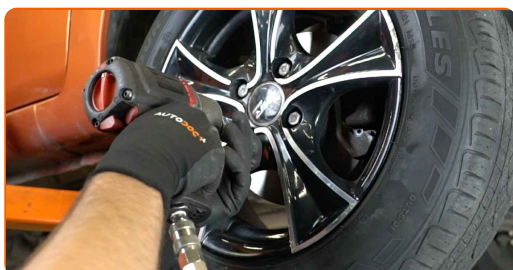


**AUTODOC raadt aan:**

- Fiat Panda 169 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

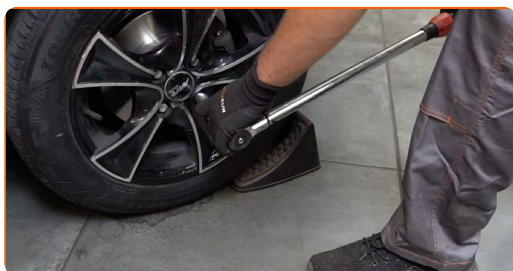
**48**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**49**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



**50**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**51**

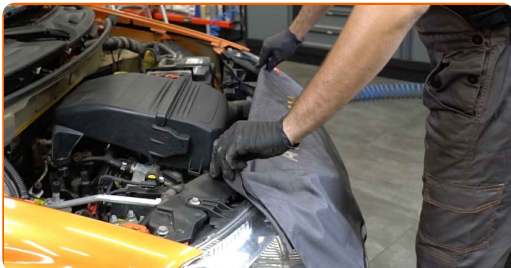
Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



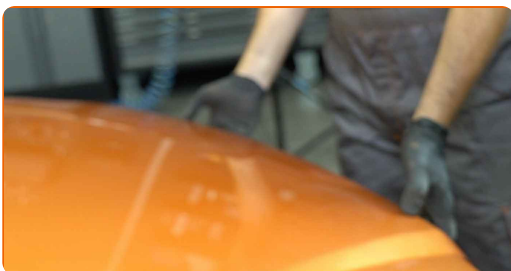
- 52 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 53 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 54 Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PANDA 169**

**VEERPOOTLAGER VOOR FIAT: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR FIAT PANDA 169: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.