



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
HYUNDAI Santa Fé III
(DM) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

VERVANGING: WIELLAGER – HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Hamer
- Doorslag
- Kniptangen
- Tangen
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw HYUNDAI Santa Fé III (DM) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto HYUNDAI Santa Fé III (DM) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

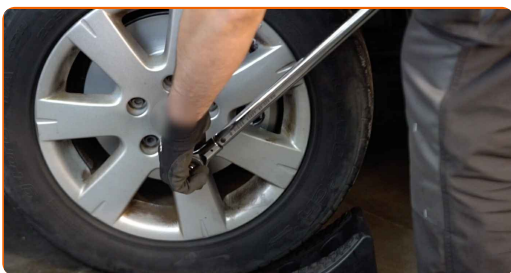
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Neem het wiel eraf.

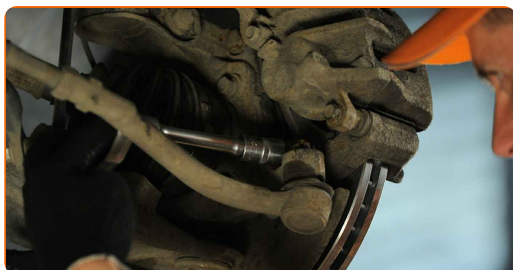


6

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – HYUNDAI Santa Fé III (DM). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

9

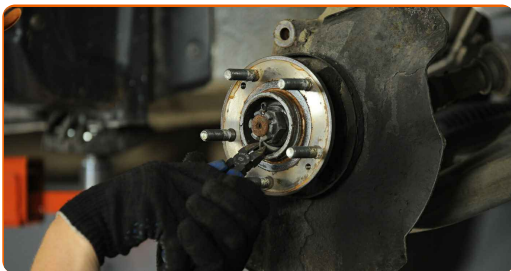
Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

10

Schroef de montagebouten voor de remschijf los en verwijder de remschijf. Gebruik een kruisschroevendraaier.



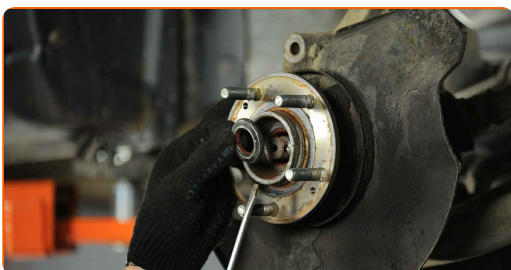
11 Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Maak gebruik van een nijptang.



12 Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.

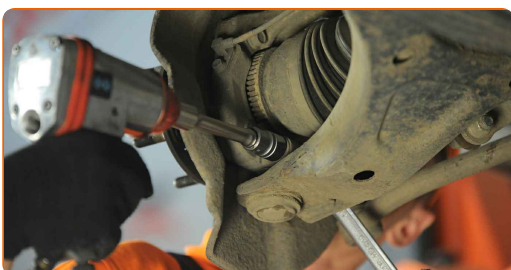


13 Verwijder de bevestigingsmoer.



14 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

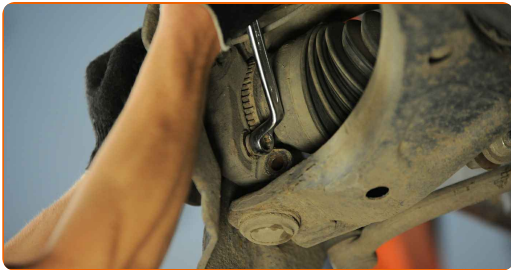


16 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.

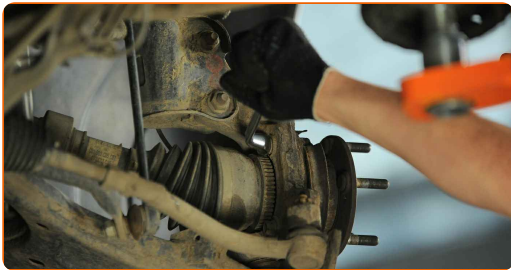


17 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.

18.1 Schroef het bevestigingsmiddel dat de wiellager met de fusee verbindt los.



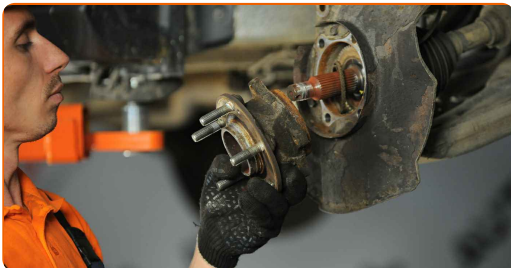
18.2 Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



19 Verwijder de bevestigingsbouten.

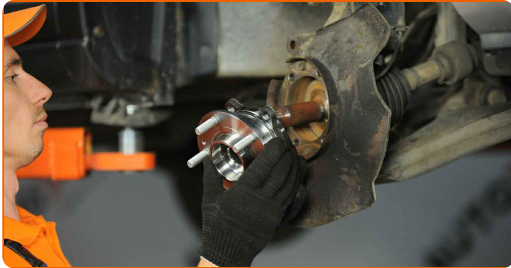
20 Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een hamer.

21 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



22 Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik allesreiniger.

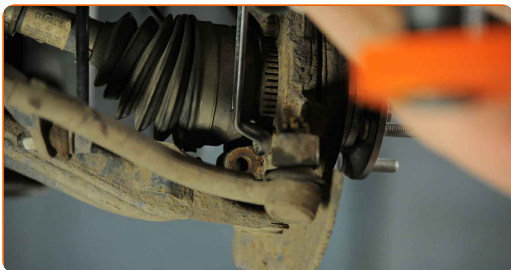
23 Monteer de nieuwe wielnaaf tezamen met het lager.



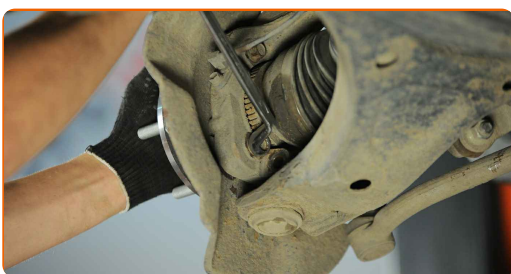
24 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.

25 Breng de bevestigingsbouten aan.

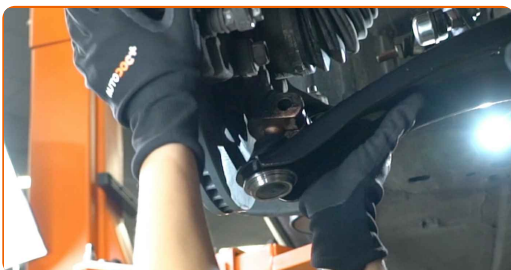
26.1 Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast.



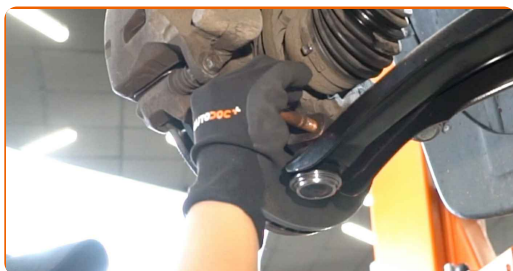
26.2 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



27 Verbind het kogelgewricht met de fusee.

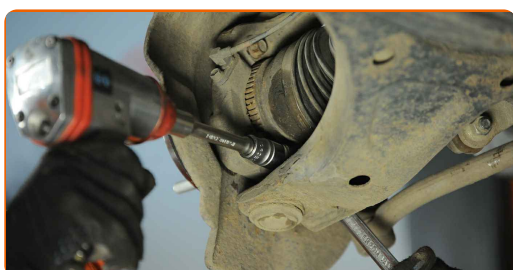


28 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.



29 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

30 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



31 Plaats de bevestigingsmoer.

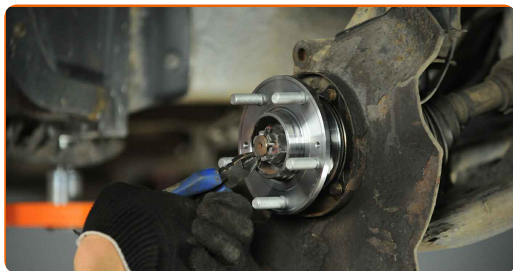


32 Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 195 Nm.



33

Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Maak gebruik van een nijptang. Gebruik een hamer.



34

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.

35

Monteer de nieuwe remschijf op de naaf en schroef de montagebouten in. Gebruik een kruisschroevendraaier.



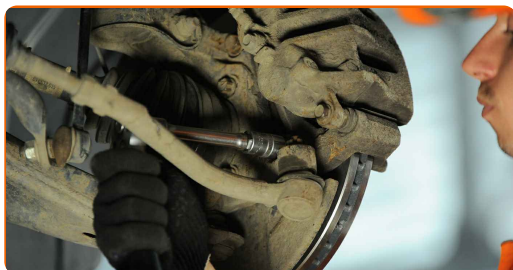
36

Monteer de remklauw samen met de houder.



37

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.

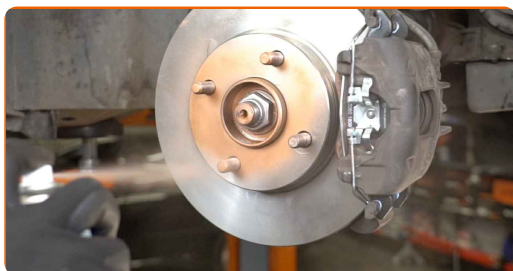


38

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

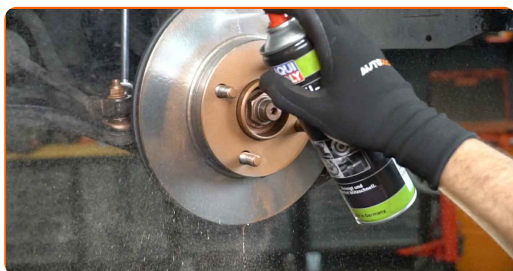
39

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



40

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

41

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

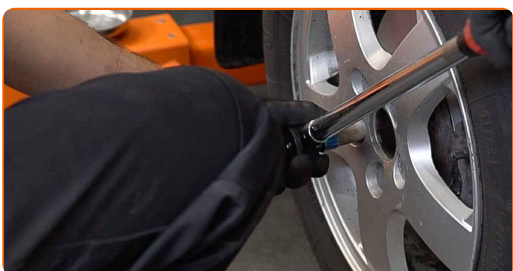
42

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



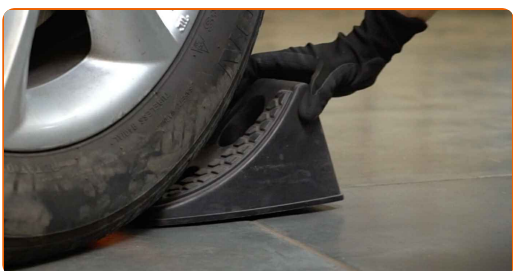
43

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



44

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.