



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**HYUNDAI Santa Fé III**  
**(DM) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

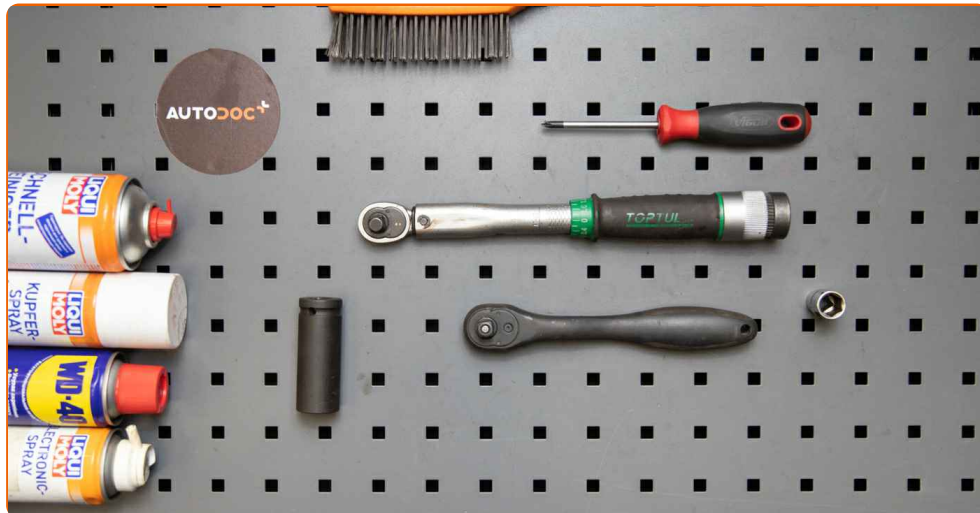
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 GDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 GDi 4WD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

**VERVANGING: WIELLAGER – HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Contactspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Wielblok

**Koop gereedschap**

**AUTODOC raadt aan:**

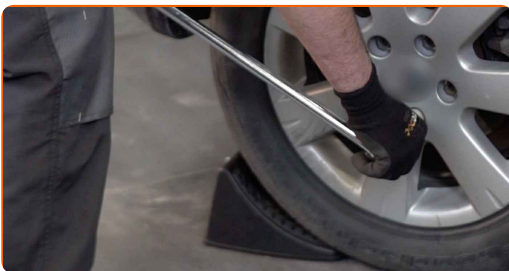
- Gebruik de lagermontage van uw HYUNDAI Santa Fé III (DM) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto HYUNDAI Santa Fé III (DM) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Neem het wiel eraf.

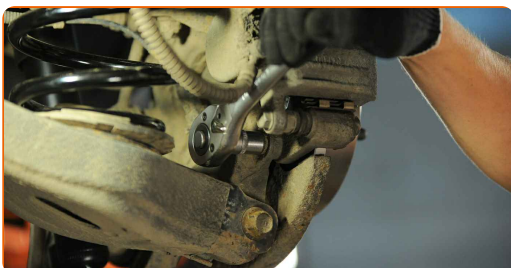


6

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

9

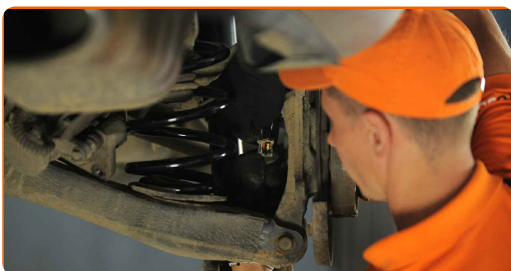
Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

10

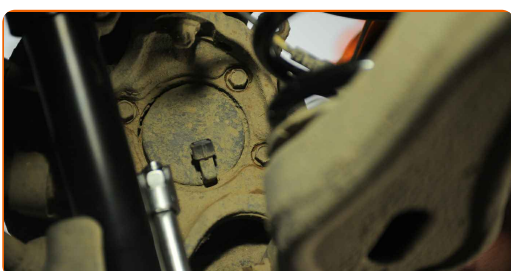
Schroef de montagebouten voor de remschijf los en verwijder de remschijf. Gebruik een kruisschroevendraaier.



**11** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.

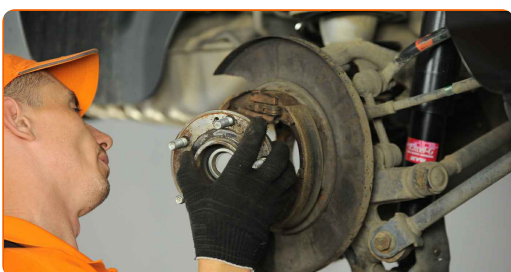


**12** Schroef het bevestigingsmiddel dat de wiellager met de fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



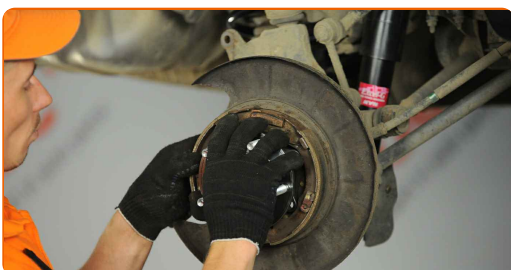
**13** Verwijder de bevestigingsbouten.

**14** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



**15** Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik allesreiniger.

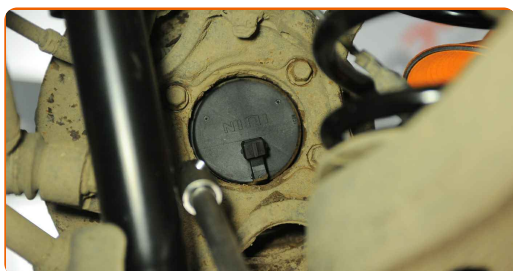
**16** Monteer de nieuwe wielnaaf tezamen met het lager.



**17** Verwijder de bevestigingsbouten.

18

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.

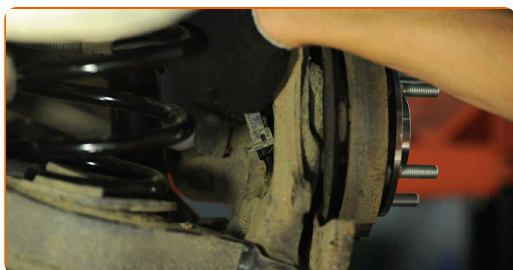


19

Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.

20

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



21

Monteer de nieuwe remschijf op de naaf en schroef de montagebouten in. Gebruik een kruisschroevendraaier.



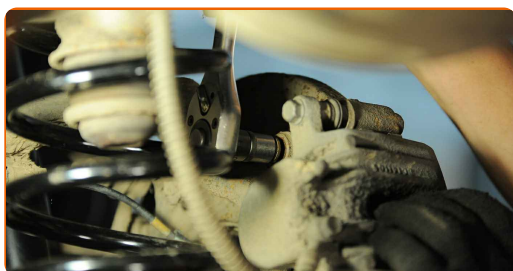
22

Monteer de remklauw samen met de houder.



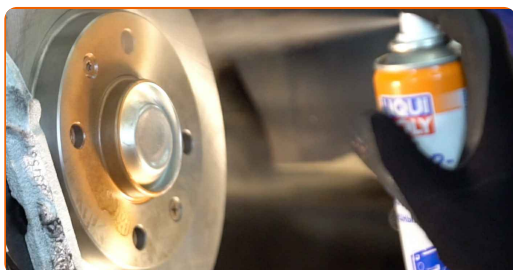


- 23** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

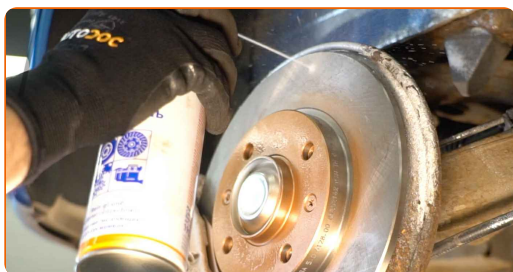


- 24** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

- 25** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 26** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

27

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

28

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



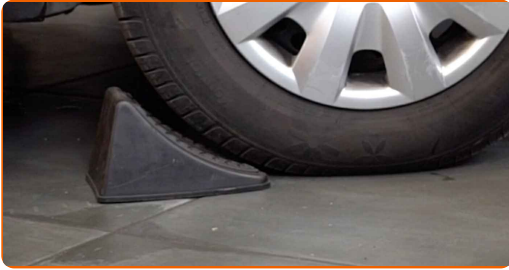
29

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



30

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.