



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**HONDA CIVIC VIII**  
**Saloon (FD, FA) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
HONDA CIVIC VIII Saloon (FD, FA) 2.0 i-VTEC Type R

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: HONDA Jazz II Hatchback (GD\_, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

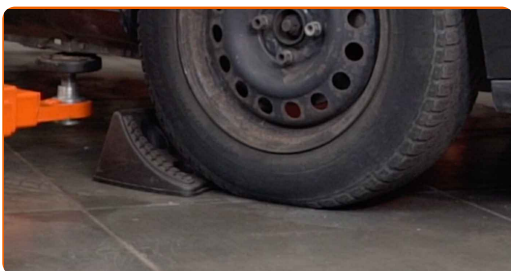


**AUTODOC raadt aan:**

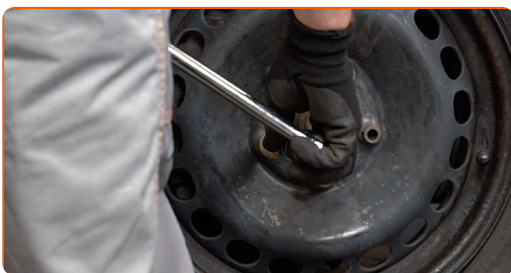
- Gebruik de lagermontage van uw HONDA CIVIC VIII Saloon (FD, FA) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto HONDA CIVIC VIII Saloon (FD, FA) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

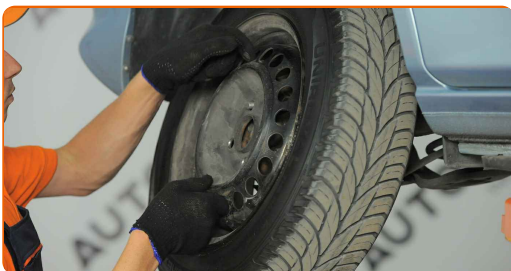


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HONDA CIVIC VIII Saloon (FD, FA)

5

Neem het wiel eraf.

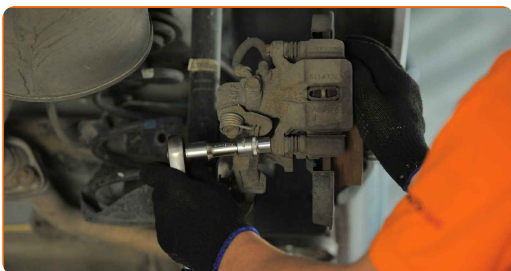


6

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.



Vervanging: wiellager – HONDA CIVIC VIII Saloon (FD, FA). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

9

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

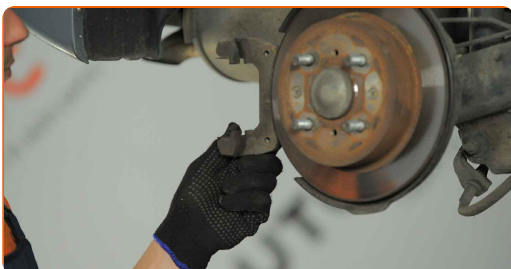
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**11** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



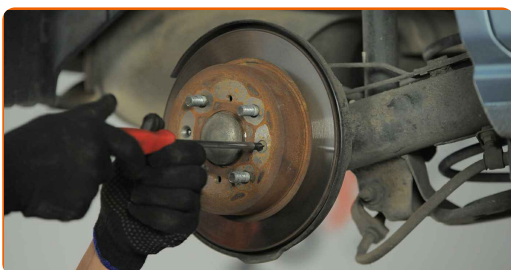
**12** Verwijder de bevestigingsbouten.

**13** Verwijder de remklauwbeugel.



**14** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**15** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



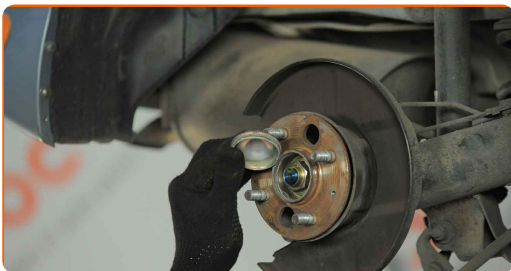
**16** Verwijder de remschijf.





17

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



18

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



19

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



21

Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik allesreiniger.



**22** Monteer de nieuwe wielnaaf tezamen met het lager.



**23** Plaats de bevestigingsmoer.

**24** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 162 Nm.



**25** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**26** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



**27** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.

**28** Installeer de remschijf.

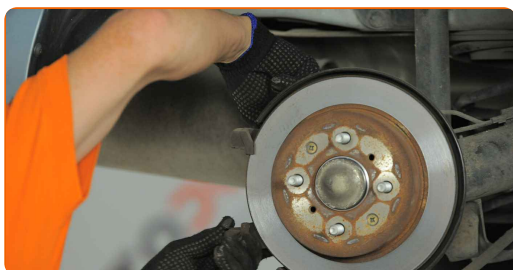


**29** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



**30** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

**31** Installeer de remklauwbeugel.

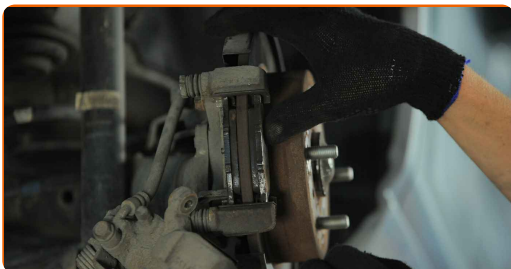


**32** Breng de bevestigingsbouten aan.

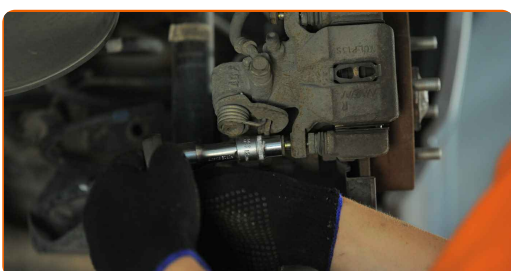
**33** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



**34** Installeer de remblokken.



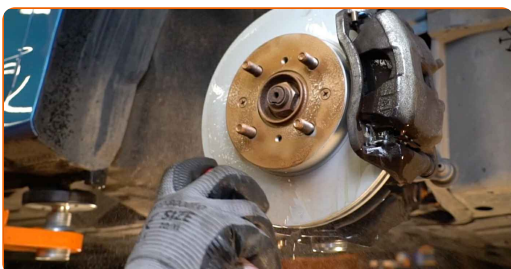
**35** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 23 Nm.



**36** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



**37** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

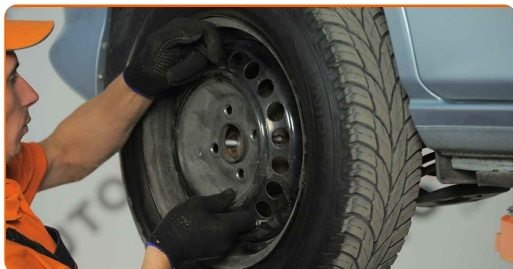


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – HONDA CIVIC VIII Saloon (FD, FA). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

38

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HONDA CIVIC VIII Saloon (FD, FA)

39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



40

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



41

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.