



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **VW**
Golf 5 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

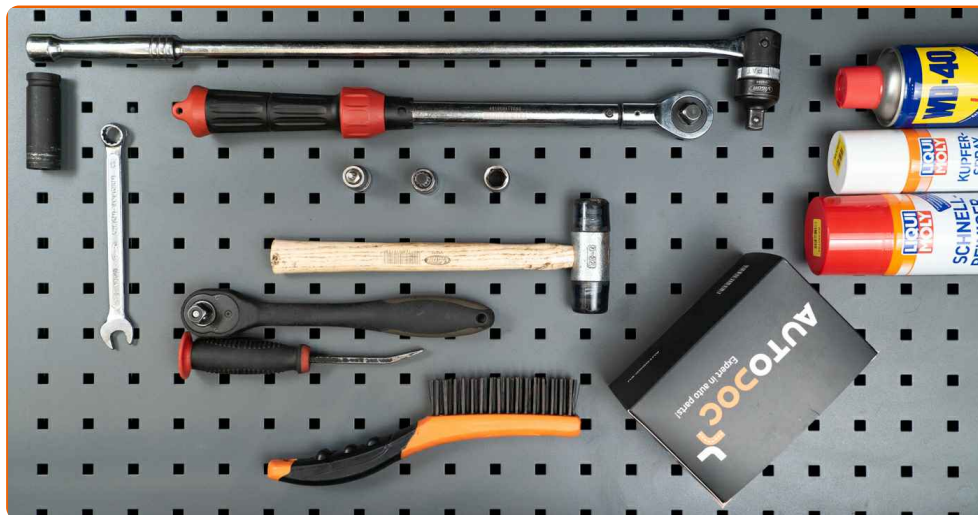


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, (+ 101)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF 5. BENODIGD
GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Combinatiesleutel Nr.13
- Torx bit T30
- XZN opzetstuk nr.12
- XZN opzetstuk nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

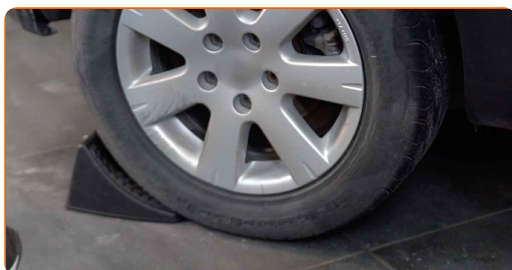
Vervanging: wiellager – VW Golf 5. Tip:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Golf 5 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF 5. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

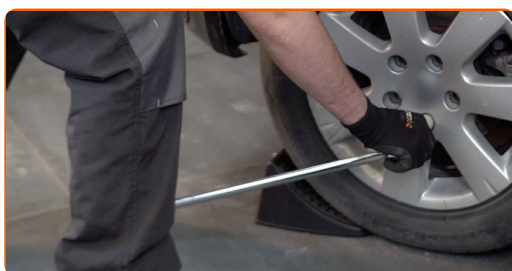
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

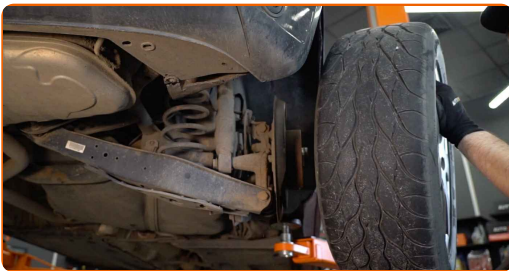


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf 5

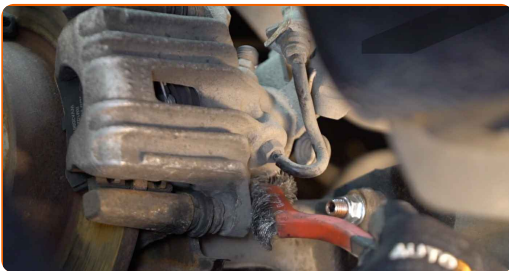
5

Neem het wiel eraf.



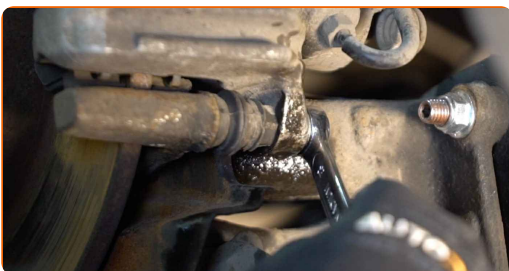
6

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



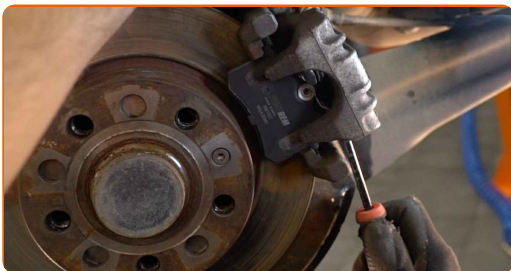
7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13.



8

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

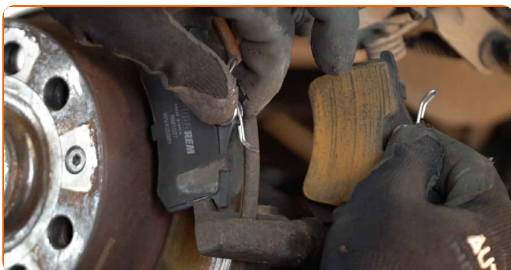


Vervanging: wiellager – VW Golf 5. Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

9

Verwijder de remblokken.



10

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



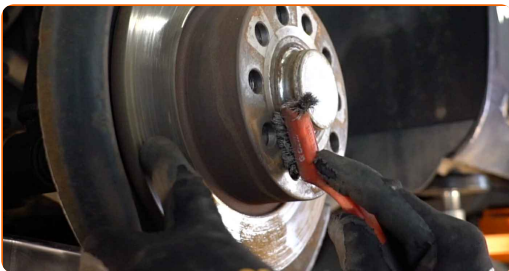
12

Verwijder de remklauwbeugel.



13

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



15

Verwijder de remschijf.



16

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



Vervanging: wiellager – VW Golf 5. AUTODOC beveelt aan:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

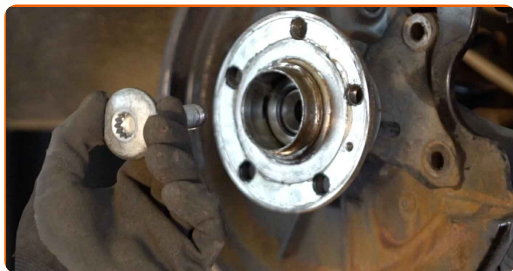
17

Schroef de naafmoer los. Gebruik XZN #16. Gebruik een wringijzer.



18

Verwijder de bevestigingsbout.



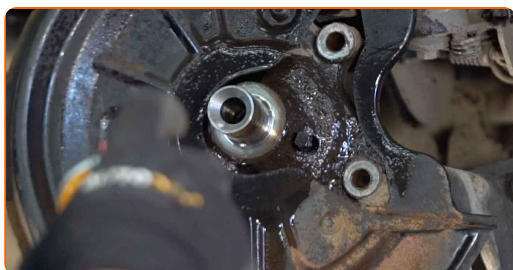
19

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



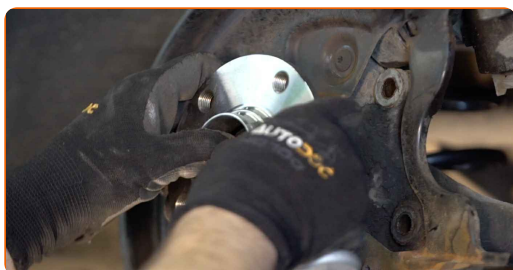
20

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger.



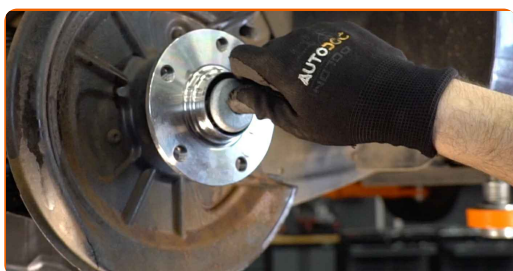
21

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



22

Breng de bevestigingsbouten aan.



23

Span de naaf aan. Gebruik XZN #16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.+180°



Vervanging: wiellager – VW Golf 5. Tips van de experts van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

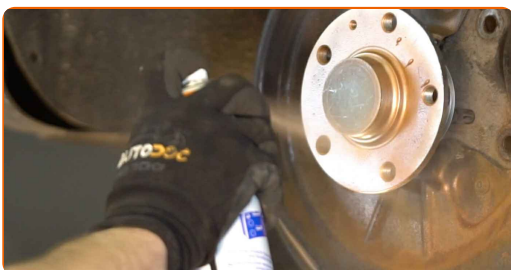
24

Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



25

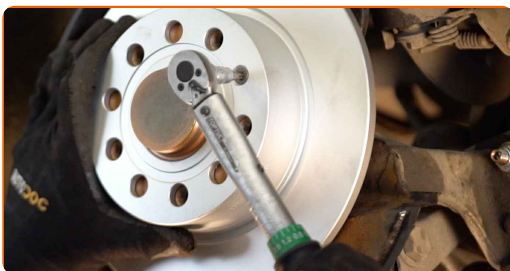
Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



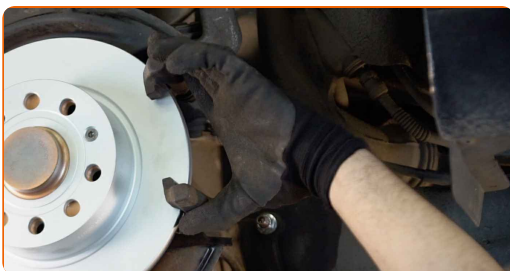
26 Installeer de remschijf.



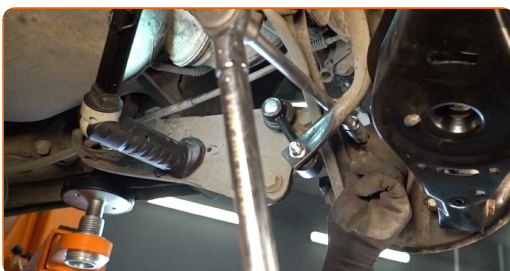
27 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



28 Installeer de remklauwbeugel.



29 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

30

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW Golf 5. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

31

Installeer de remblokken.



32

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



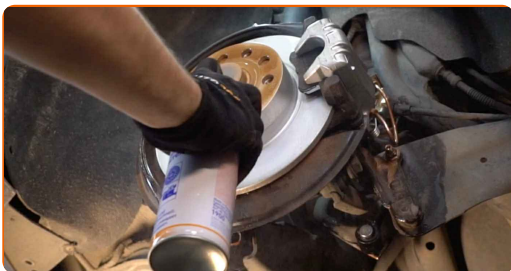
33

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



34

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – VW Golf 5. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

35

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Golf 5

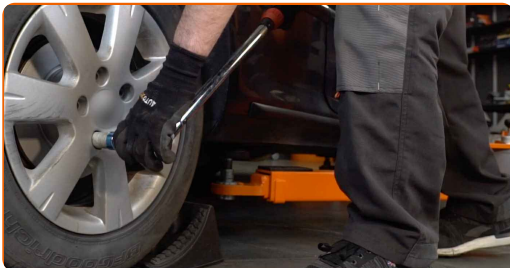
36

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



37

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



38

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

[SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 5](#)[WIELLAGER VOOR VW: NU KOPEN](#)[WIELLAGER VOOR VW GOLF 5: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS](#)

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.