



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een **FORD**
Transit Mk6 Tourneo –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Transit Mk6 Bestelwagen (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

VERVANGING: REMSCHIJVEN – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Nylon borstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Antipieppasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 21 mm
- Dopsleutel van 13 mm
- Dopsleutel van 15 mm
- Dopsleutel van 18 mm
- Dopsleutel van 36 mm
- T50 Torx-bit
- Krachtdop voor velgen van 21 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van bevestigingen met schroefdraad
- Wringijzer
- Montagehefboom
- Langbektang
- Uitschuifbare magnetische grijper
- Doorslag
- Hamer
- Transmissiekrik of een tweede autokrik
- Remzuigerterugsteller
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven en remblokken in sets per as, ongeacht hun conditie. Dit zorgt voor een gelijkmatige remwerking.
- De procedure voor het vervangen van de remschijven en remblokken is hetzelfde voor beide zijden van dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met uitgeschakeld contact.

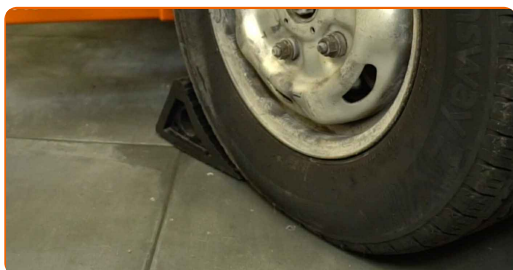
VERVANGING: REMSCHIJVEN – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Draai de dop van het remvloeistofreservoir los.



3 Zet de wielen vast met keggen.



4 Verwijder de wielnaafdop.

5

Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



6

Verwijder de splitpen waarmee de asbevestiging vastzit. Gebruik een montagehefboom. Gebruik een langbektang.



7

Verwijder de centreerdop van de asmoer.



8

Maak de asmoer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



9

Draai de asmoer los. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een wringijzer.



10

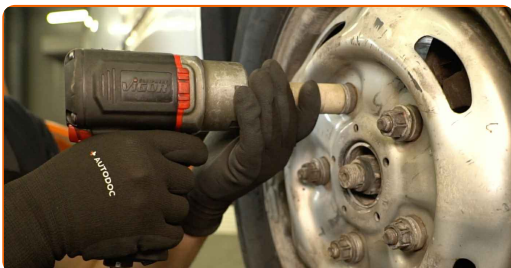
Til de auto op.

Vervanging: remschijven – FORD Transit Mk6 Tourneo. Tip van AUTODOC:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

11

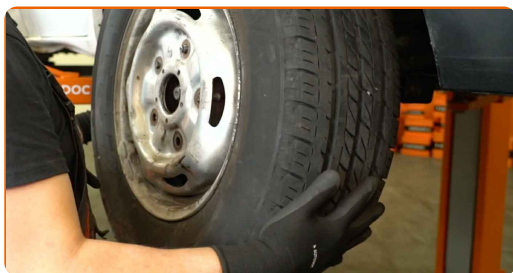
Schroef de wielmoeren eraf.



Opgepast!

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

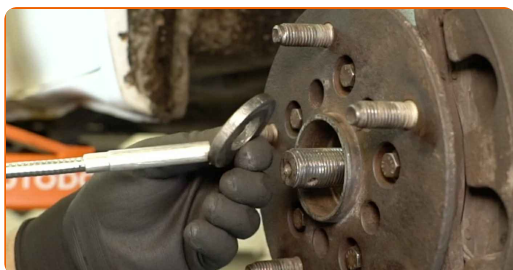
12 Verwijder het wiel.



13 Schroef de asmoer eraf. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de sluitring van de as. Gebruik een uitschuifbare magnetische gripper.



15 Krik de draagarm op. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



16

Maak de homokineetas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



17

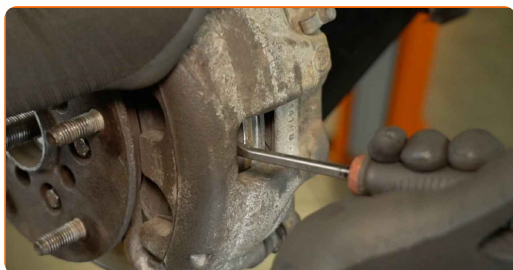
Verwijder de steun onder de draagarm.

Vervanging: remschijven – FORD Transit Mk6 Tourneo. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de homokineetas niet naar beneden hangt.

18

Spread de remblokken uit elkaar. Gebruik een montagehefboom.

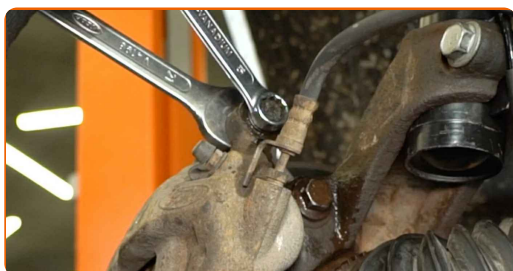


19

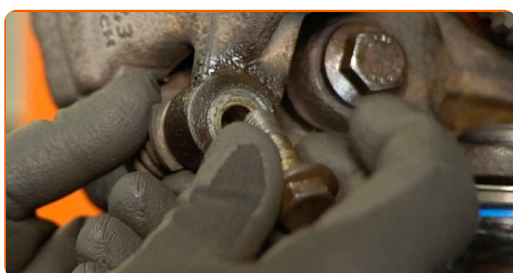
Reinig de bevestigingen van de remklauw. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



- 20 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een ringsteeksleutel van 21 mm. Gebruik een dopsleutel van 15 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 21 Verwijder de bevestigingsbouten.



- 22 Verwijder de remklauw.



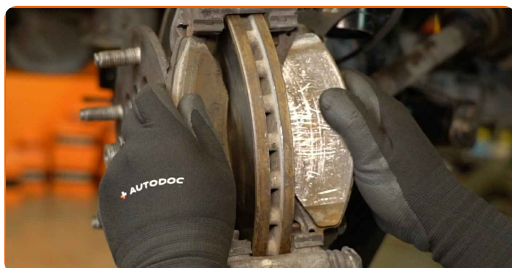
Aanbeveling van AUTODOC-expert:

- Bind de remklauw met een draad vast aan de ophanging of aan de carrosserie zonder deze los te koppelen van de remslang om te voorkomen dat de remleiding opengaat.
- Zorg ervoor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Trap het rempedaal niet in nadat de remklauw is verwijderd. Hierdoor kan de zuiger uit de boring van de remklauw vallen, waardoor remvloeistof gaat lekken en lucht in het systeem komt.

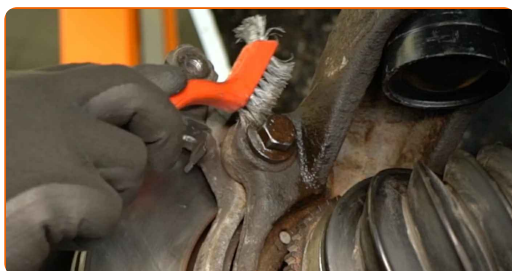
23 Maak de remblokslijtagesensor los. Gebruik een langbektang.

24 Maak de stekker van de remblokslijtagesensor los.

25 Verwijder de remblokken.



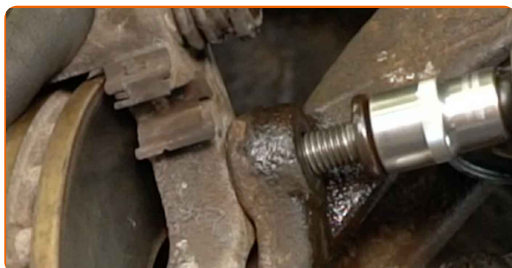
26 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



27 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een wringijzer.

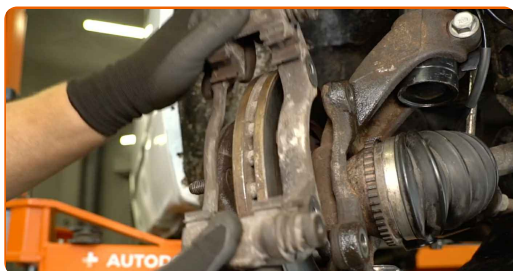


28 Verwijder de bevestigingsbouten.



29

Verwijder de remklauwhouder.



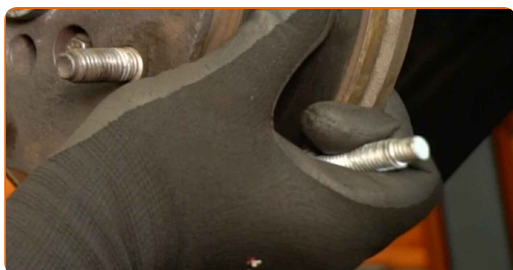
30

Schroef de bevestigingen van het wielager los. Gebruik een T50 Torx-bit. Gebruik een ratelsleutel.



31

Verwijder de bevestigingsbouten.



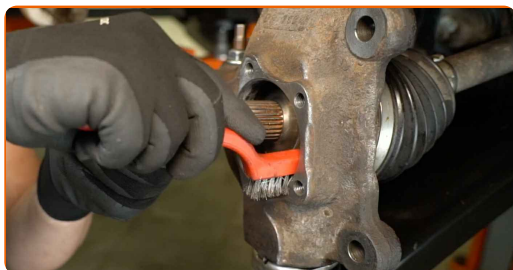
32

Verwijder de wielnaaf samen met de remschijf.

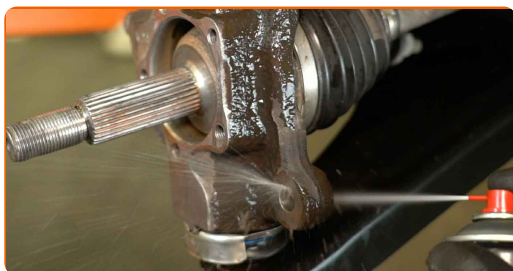


33

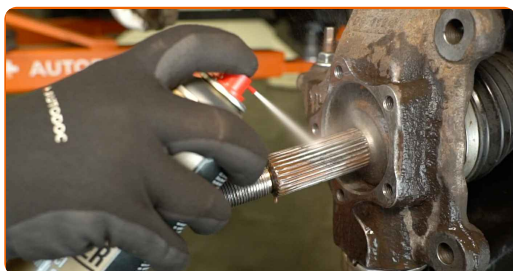
Reinig de montageplek van het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 34 Reinig de montageplek van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 35 Reinig de spiebanen van de homokineet. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 36 Reinig de remklauwhouder en controleer de conditie ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



- 37 Installeer nieuwe anti-ratelklemmen voor de remblokken.

Vervanging: remschijven – FORD Transit Mk6 Tourneo. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer de geleidepennen en stofhoezen van de remklauw. Maak ze schoon. Vervang deze indien nodig.

38

Reinig de bevestigingen van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



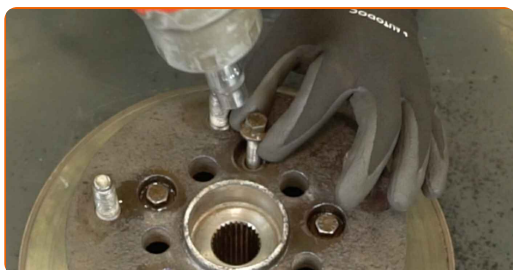
39

Schroef de bevestigingen van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een ratelsleutel.



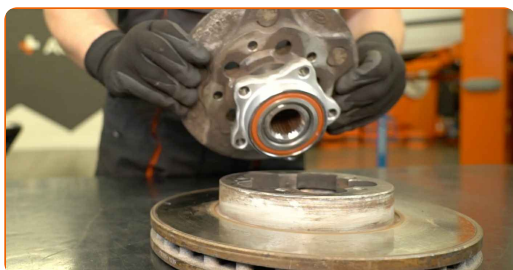
40

Verwijder de bevestigingsbouten.



41

Maak de remschijf los van de wielnaaf.



42

Reinig het oppervlak van de remschijf dat in contact staat met de velg. Gebruik een staalborstel.



43

Installeer een nieuwe remschijf op de wielnaaf.



44

Installeer de bevestigingsbouten.



45

Schroef de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een ratelsleutel.



46

Behandel het montagevlak op het wiellager. Gebruik keramisch vet.



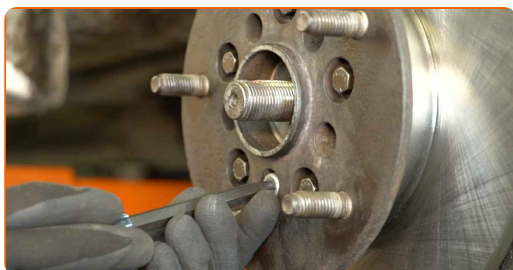
47

Installeer de wielnaaf samen met de remschijf.



48

Installeer de bevestigingsbouten.



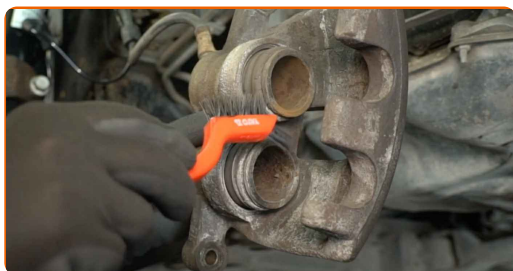
49

Draai de bevestigingsbouten van het wiellager vast. Gebruik een T50 Torx-bit. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 53 Nm.



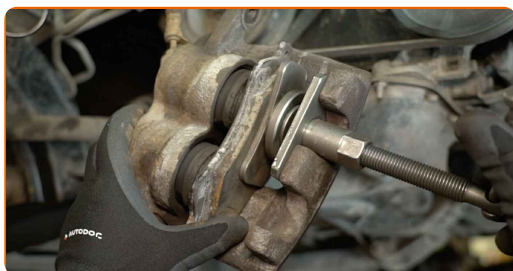
50

Reinig de remklauwzuigers. Gebruik een nylon borstel. Gebruik een remmenreiniger.



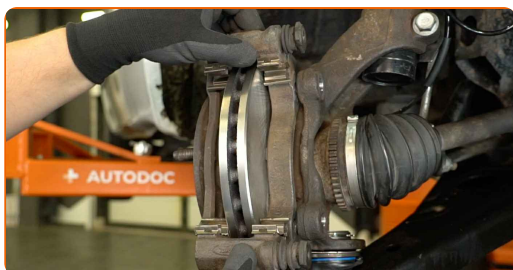
51

Druk de zuigers van de remklauw in. Gebruik een remzuigerterugsteller.



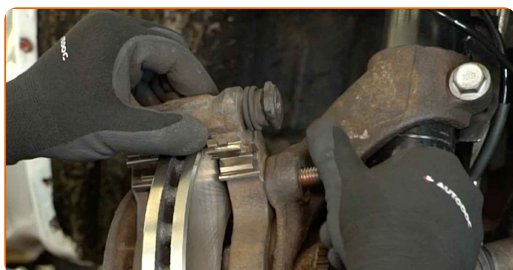
52

Installeer de remklauwhouder.



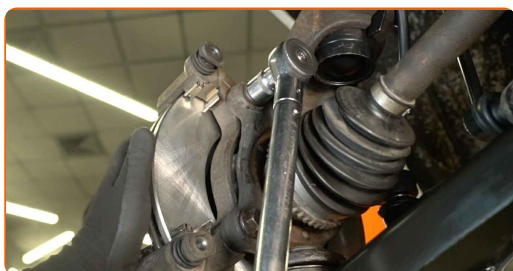
53

Installeer de bevestigingsbouten.



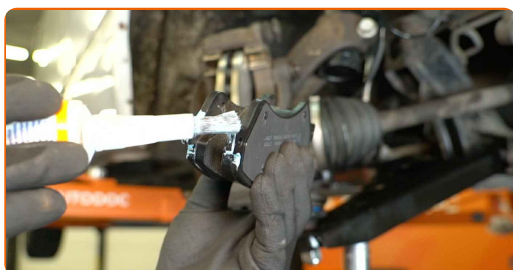
54

Draai de bevestigingen van de remklauwhouder vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 175 Nm.



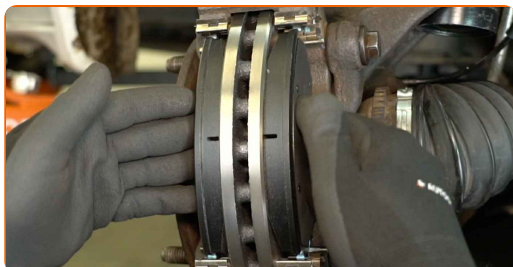
55

Behandel de remblokken op de plaatsen waar ze in contact komen met de remklauwhouder. Gebruik antipieppasta.



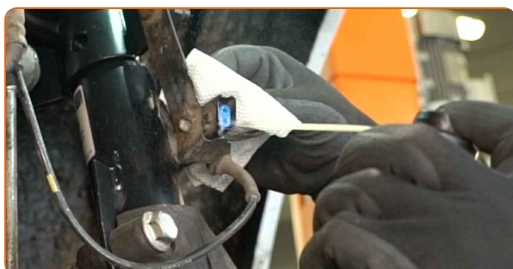
56

Installeer de remblokken.

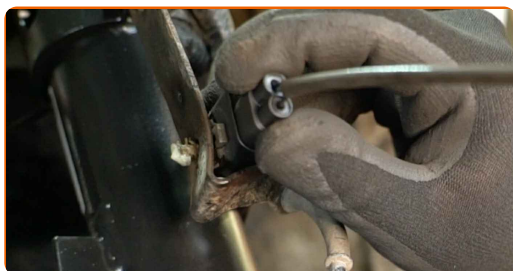


57

Behandel de stekker van de remblokslijtagesensor. Gebruik een contactspray.



58 Bevestig de stekker van de remblokslijtagesensor.

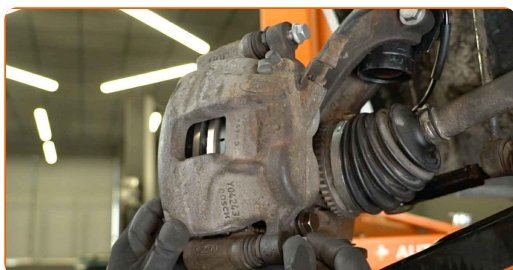


59 Bevestig de slijtagesensor op het binnenste remblok.

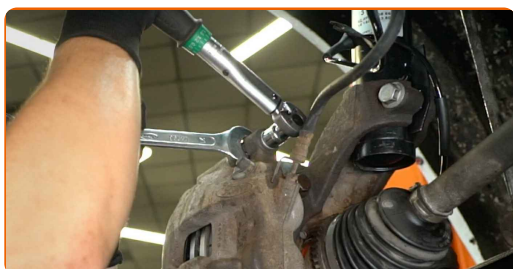
60 Installeer de remklaus.



61 Installeer de bevestigingsbouten.



62 Draai de bevestigingen van de remklaus vast. Gebruik een ringsteeksleutel van 21 mm. Gebruik een dopsleutel van 15 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 60 Nm.



63

Draai de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 80 Nm.



64

Verwijder de steun onder de draagarm.

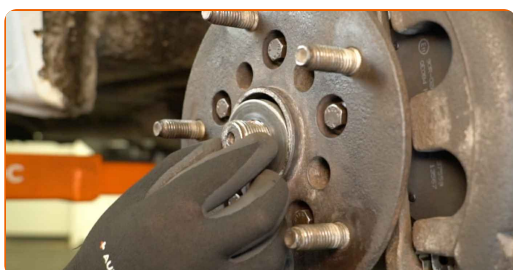


Vervanging: remschijven – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC beveelt aan:

- Laat de versnellingsbak- of autokrik soepel en zonder te schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.
- Gebruik bij het opnieuw monteren een nieuwe asmoerset: een sluitring, een moer, een centreerdop en een splitpen.

65

Installeer de sluitring van de as.



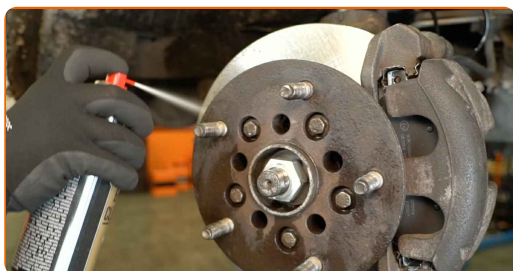
66

Schroef de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



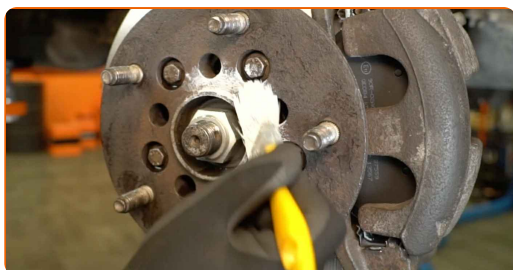
67

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



68

Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



69

Installeer het wiel.

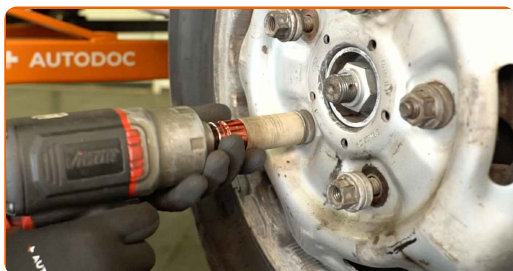


Opgepast!

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te voorkomen.

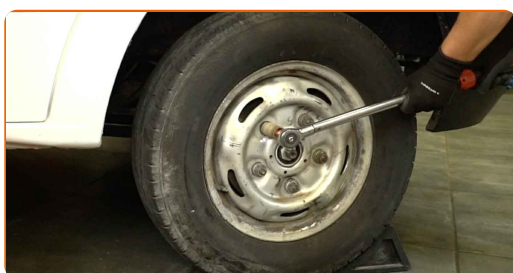
70

Schroef de wielmoeren erop. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



71

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



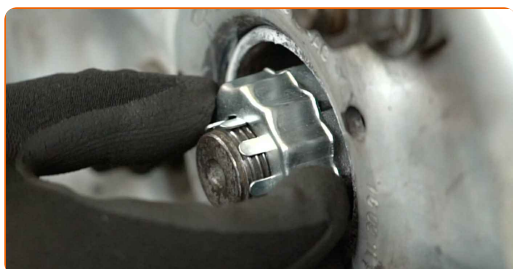
72

Draai de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 320 Nm.

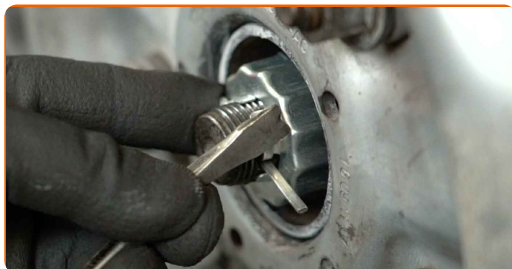


73

Installeer de centreerdop op de asmoer.

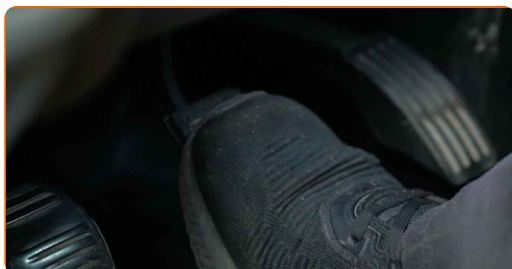


74 Installeer de splitpen. Gebruik een montagehefboom.



75 Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.

76 Druk, zonder de motor te starten, het rempedaal enkele keren in totdat u een aanzienlijke weerstand voelt.



77 Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir en vul indien nodig bij.



78 Draai de dop van het remvloeistofreservoir vast.



79

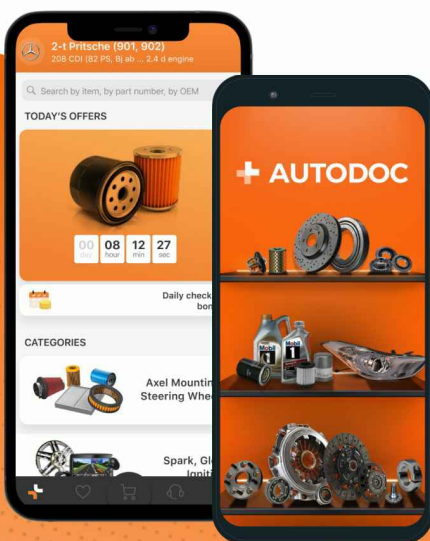
Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2025 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.