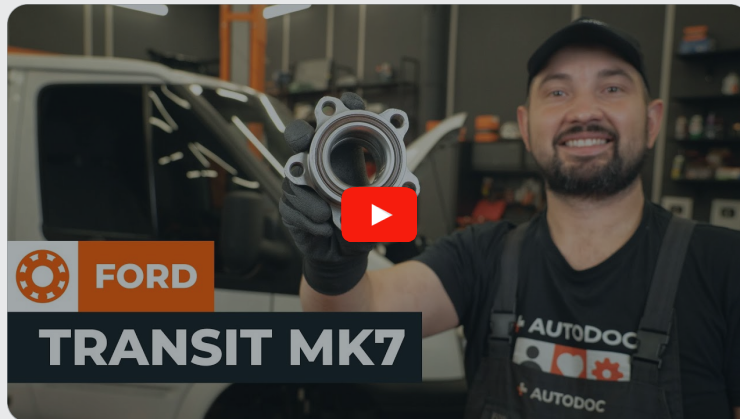


 **AUTODOC CLUB**

Hoe een voorwiellager te  
vervangen van de **FORD**  
**Transit Mk6 Bus (V347,**  
**V348)** – handleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

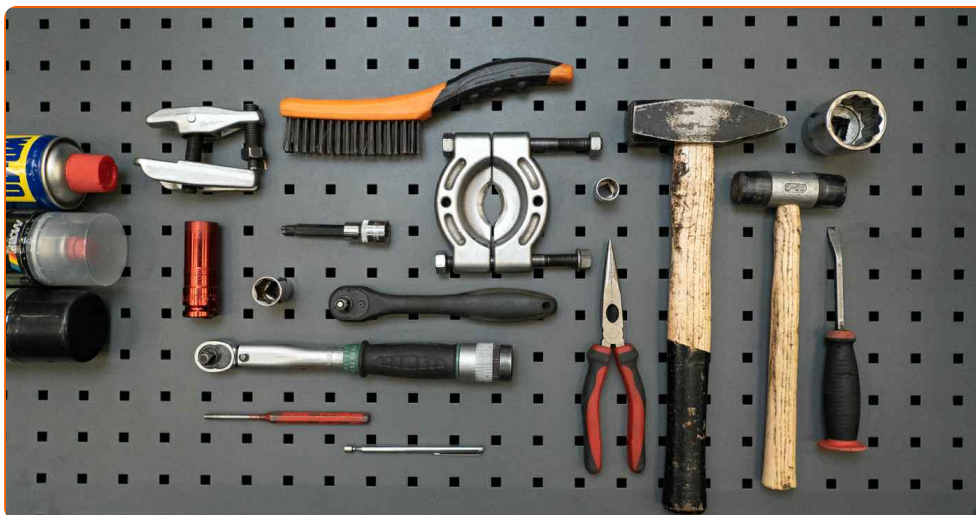
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FORD TRANSIT Bus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Bus 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT Bus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Bus 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT Bus 3.2 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD TRANSIT MK-7 Bestelwagen 2.2 TDCi

**VERVANGING: WIELLAGER – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel van 13 mm
- Dopsleutel van 18 mm
- Dopsleutel van 36 mm
- T50 Torx-bit
- Krachtdop voor velgen van 21 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van bevestigingen met schroefdraad
- Wringijzer
- Hydraulische pers
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Transmissiekrik of een tweede autokrik
- Uitschuifbare magnetische grijper
- Montagehefboom
- Langbektang
- Doorslag
- Hamer
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lageronderdelen die u van uw FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348) heeft verwijderd niet opnieuw.
- De procedure voor het vervangen van wiellagers is identiek voor beide wielen op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met uitgeschakeld contact.

## VOER DE STAPPEN VOOR VERVANGING ALS VOLGT UIT:

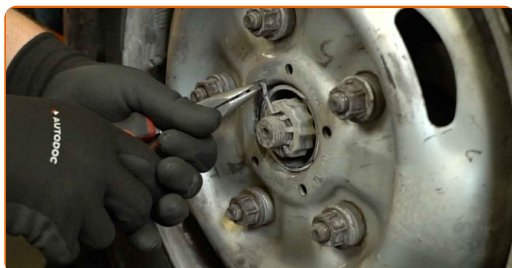
**1** Zet de wielen vast met keggen.

**2** Verwijder de wielnaafdop.

**3** Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



**4** Verwijder de splitpen waarmee de asbevestiging vastzit. Gebruik een montagehefboom. Gebruik een langbektang.



**5** Verwijder de centreerdop van de asmoer.



**6** Maak de asmoer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



**7** Draai de asmoer los. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een wringijzer.



**8** Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Deskundigen bevelen aan:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

9

Schroef de wielmoeren eraf.

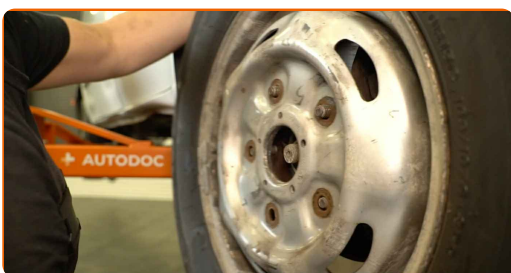


**Opgepast!**

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

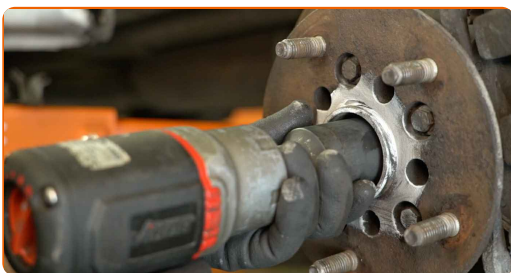
10

Verwijder het wiel.



11

Schroef de asmoer eraf. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Verwijder de sluitring van de as. Gebruik een uitschuifbare magnetische grijper.



**13** Krik de draagarm op. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



**14** Maak de homokineetas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



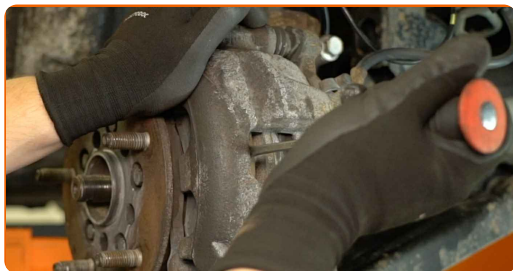
**15** Verwijder de steun onder de draagarm.



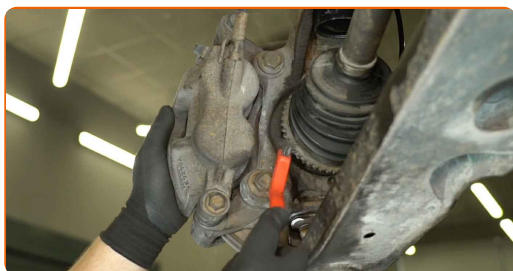
**Opgepast!**

- Zorg ervoor dat de homokineetas niet naar beneden hangt.

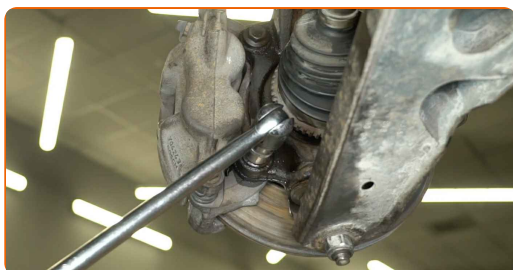
**16** Spreid de remblokken uit elkaar. Gebruik een montagehefboom.



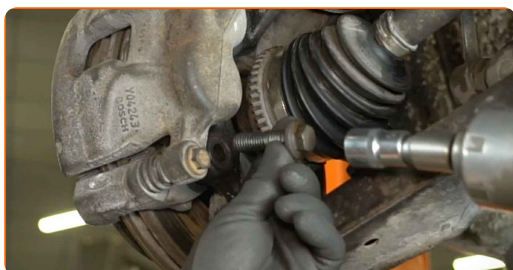
**17** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



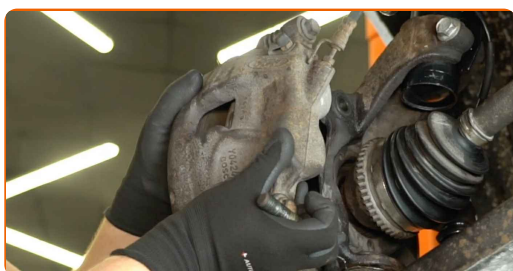
**18** Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een wringijzer.



**19** Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een ratelsleutel.



**20** Verwijder de remklauw samen met de houder.





Vervanging: wiellager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw met een draad vast aan de ophanging of aan de carrosserie zonder deze los te koppelen van de remslang om te voorkomen dat de remleiding opengaat.
- Zorg ervoor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Trap het rempedaal niet in nadat de remklauw is verwijderd. Hierdoor kan de zuiger uit de boring van de remklauw vallen, waardoor remvloeistof gaat lekken en lucht in het systeem komt.

21

Schroef de bevestigingen van het wiellager los. Gebruik een T50 Torx-bit. Gebruik een ratelsleutel.

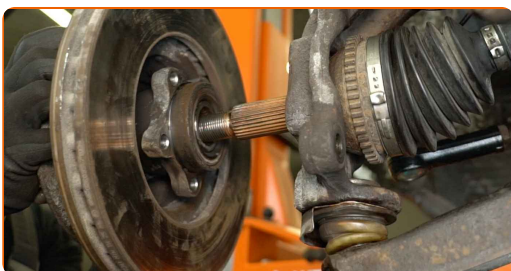


22

Verwijder de bevestigingsbouten.

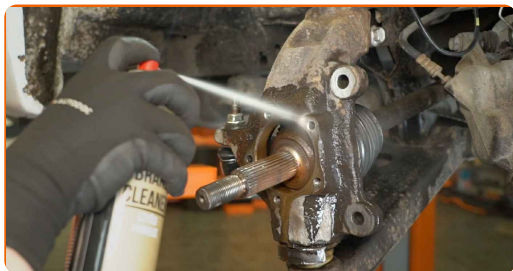
23

Verwijder de wielnaaf samen met de remschijf.



24

Reinig de montageplek van het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



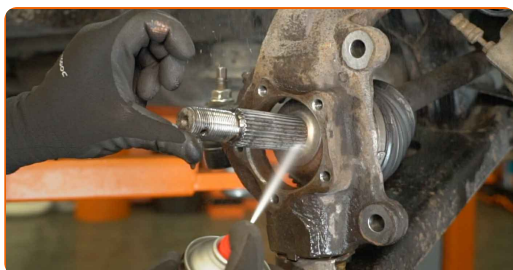
25

Reinig de montageplek van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



26

Reinig de spiebanen van de homokineet. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



27

Reinig de bevestigingen van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



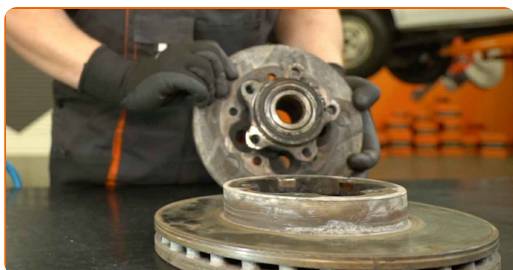
**28** Schroef de bevestigingen van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**29** Verwijder de bevestigingsbouten.



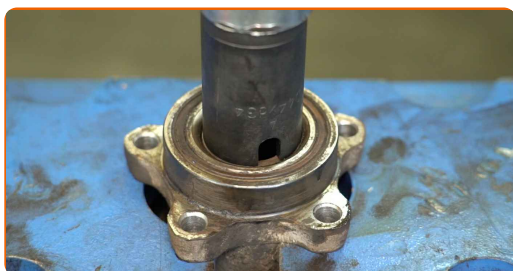
**30** Maak de remschijf los van de wielnaaf.



**31** Reinig het oppervlak van de remschijf dat in contact staat met de velg. Gebruik een staalborstel.



- 32** Druk de naaf uit het lager. In deze fase blijven de binnenring van het lager en de kooi met kogels op de naaf zitten. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en busen en een hydraulische pers.



- 33** Verwijder het vet van het binnenste gedeelte van het lager dat op de naaf is achtergebleven met een doek.



- 34** Druk de naaf uit de binnenring van het lager. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een lagertrekker en een hydraulische pers.



- 35** Reinig de montageplek van het lager op de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



36

Druk het nieuwe lager op de naaf. Gebruik een uitdrijfset voor lagers en busen en een hydraulische pers.



Vervanging: wiellager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer bij het aandrukken van het wiellager of deze correct is gepositioneerd. Vermijd elke verkeerde uitlijning.

37

Installeer de remschijf op de wielnaaf.



38

Breng de bevestigingsbouten aan.



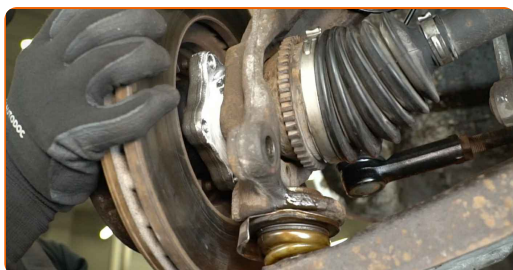
**39** Schroef de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**40** Behandel het montagevlak op het wielager. Gebruik keramisch vet.



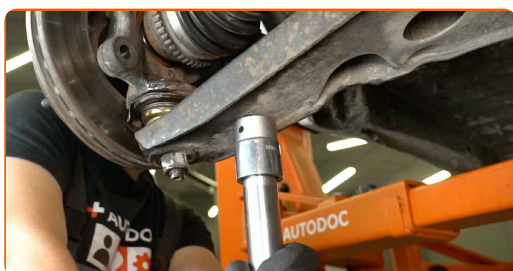
**41** Installeer de wielnaaf samen met de remschijf.



**42** Breng de bevestigingsbouten aan.



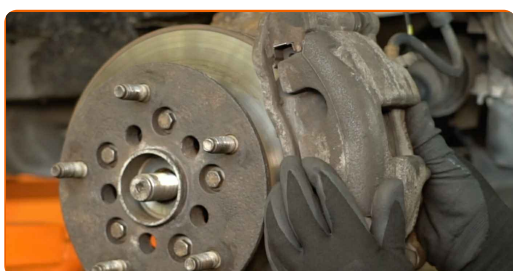
**43** Krik de draagarm op.



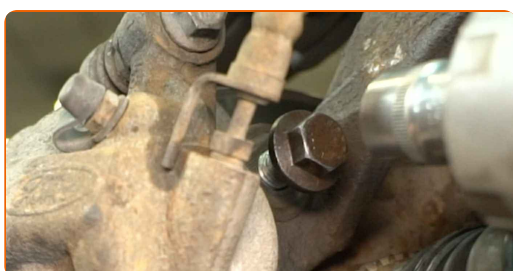
- 44** Draai de bevestigingsbouten van het wiellager vast. Gebruik een T50 Torx-bit. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 53 Nm.



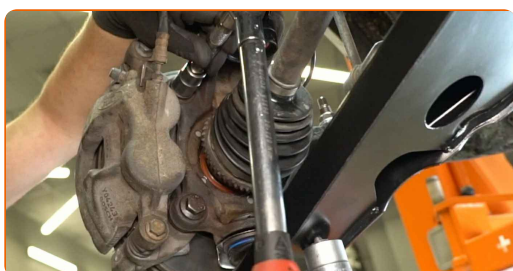
- 45** Installeer de remklauw samen met zijn houder.



- 46** Breng de bevestigingsbouten aan.



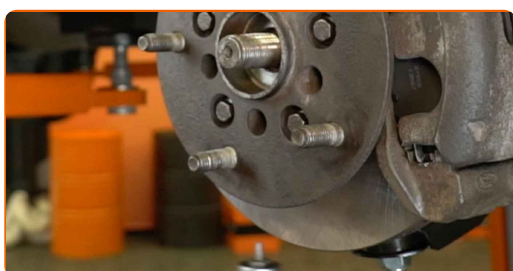
- 47** Draai de bevestigingen van de remklauwhouder vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 175 Nm.



- 48** Draai de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 80 Nm.



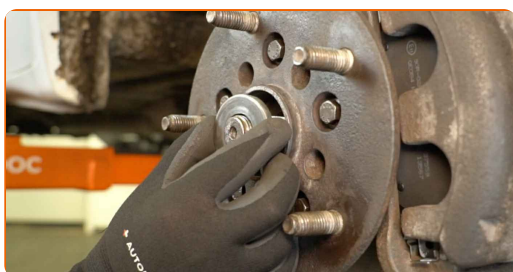
- 49** Verwijder de steun onder de draagarm.



### Belangrijk!

- Laat de transmissie- of autokrik soepel en zonder te schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.
- Gebruik bij het opnieuw monteren een nieuwe asmoerset: een sluitring, een moer, een centreerdop en een splitpen.

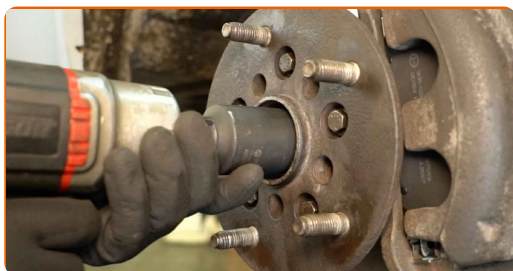
- 50** Installeer de sluitring van de as.





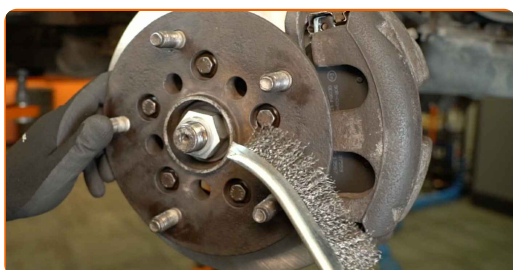
51

Schroef de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



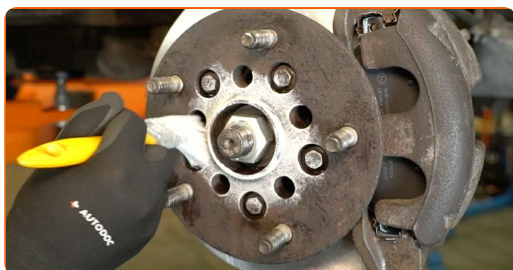
52

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



53

Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



54

Installeer het wiel.

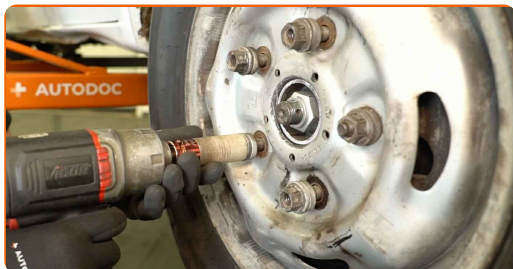


Vervanging: wiellager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te voorkomen.

55

Schroef de wielmoeren erop. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



56

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



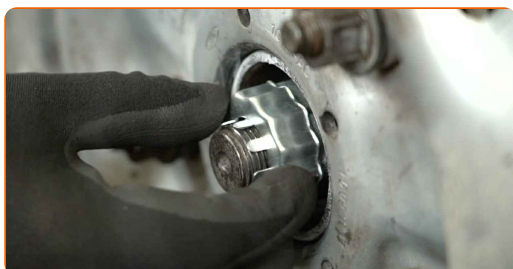
57

Draai de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 320 Nm.



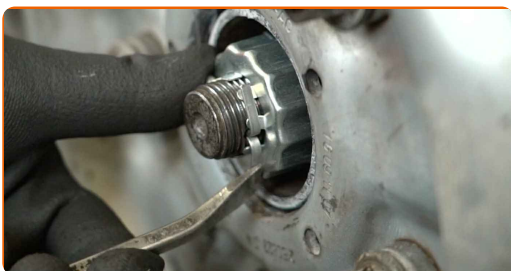
58

Installeer de centreerdop op de asmoer.



**59**

Installeer de splitpen. Gebruik een montagehefboom.

**60**

Installeer de wielnaafdop.

**61**

Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2024 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.