



Hoe slijtage indicator
remblokken achteraan
vervangen bij een **FORD**
Transit Mk6 Bus (V347,
V348) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

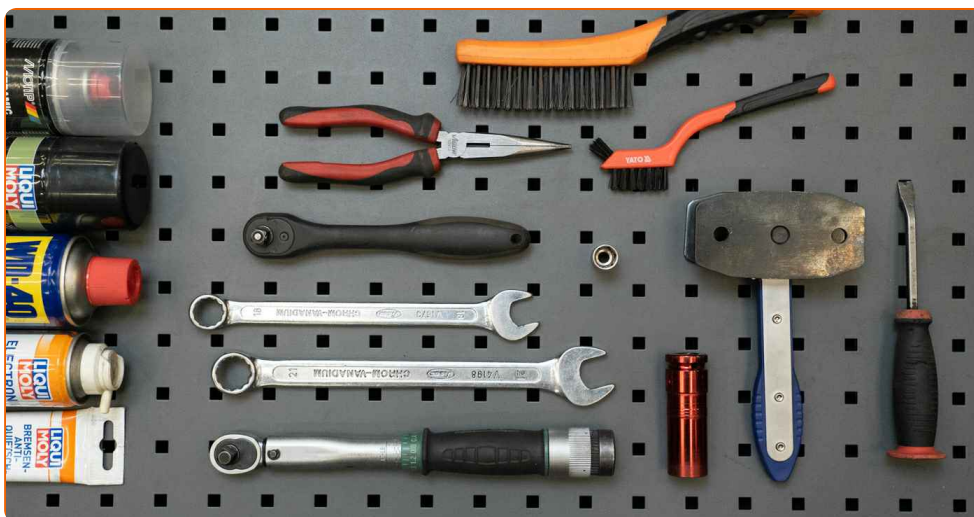
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.4 TDCi, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.4 TDCi 4x4, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 3.2 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Transit Mk6 Bestelwagen (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

VERVANGING: SLIJTAGE INDICATOR REMBLOKKEN –
 FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). GEREEDSCHAP
 DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Nylon borstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Antipieppasta
- Contactspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 18 mm
- Ringsteeksleutel van 21 mm
- Dopsleutel van 13 mm
- Krachtdop voor velgen van 21 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van bevestigingen met schroefdraad
- Wringijzer
- Remzuigerterugsteller
- Montagehefboom
- Langbektang
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

Koop gereedschap

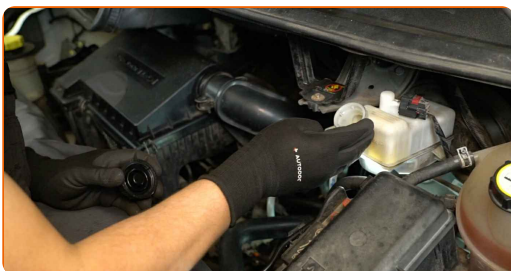
Vervanging: slijtage indicator remblokken – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is identiek voor beide remblokslijtagesensoren op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

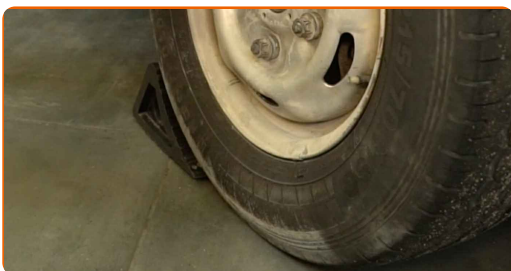
VOER DE STAPPEN VOOR VERVANGING ALS VOLGT UIT:

1 Open de motorkap.

2 Draai de dop van het remvloeistofreservoir los.

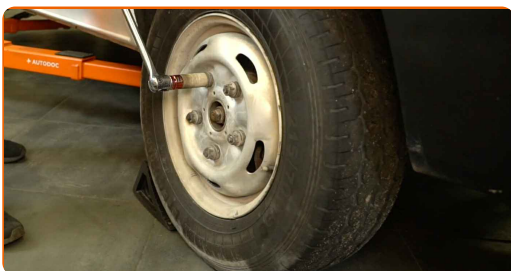


3 Zet de wielen vast met keggen.



4

Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



5

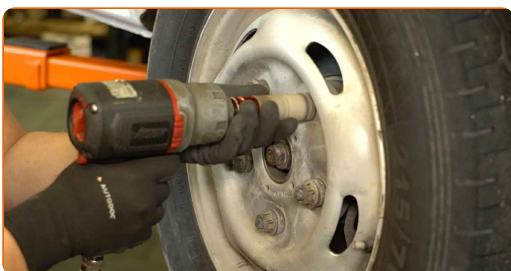
Til de auto op.

Vervanging: slijtage indicator remblokken – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tip:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

6

Schroef de wielmoeren eraf.



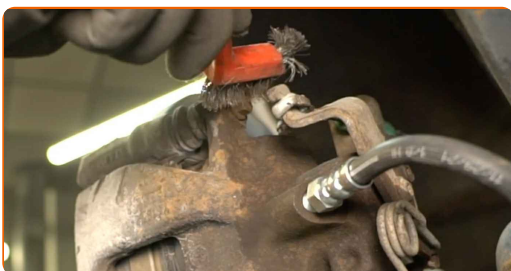
Opgepast!

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

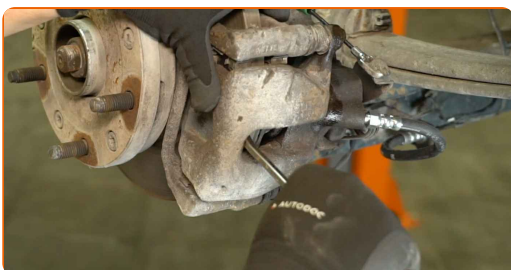
7 Verwijder het wiel.



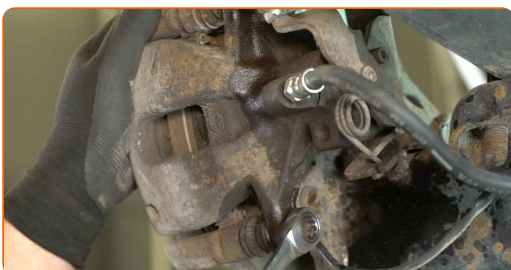
8 Reinig de bevestigingen van de remklauw. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



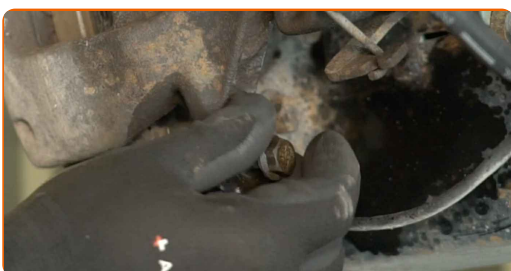
9 Spreid de remblokken uit elkaar. Gebruik een montagehefboom.



10 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een ringsteeksleutel van 21 mm.

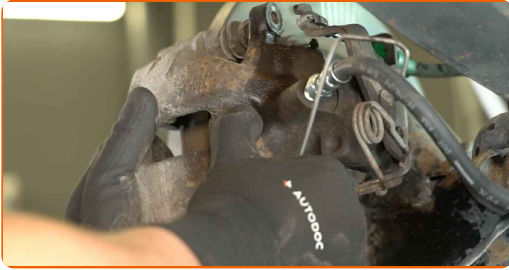


11 Verwijder de bevestigingsbouten.



12

Verwijder de remklauw.

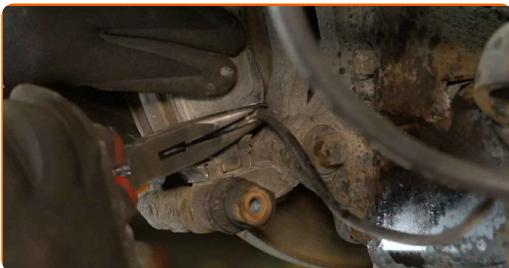


Vervanging: slijtage indicator remblokken – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). De experts van AUTODOC bevelen aan:

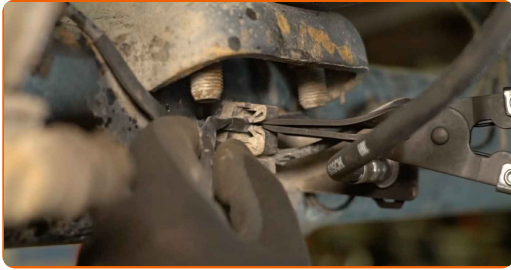
- Bind de remklauw met een draad vast aan de ophanging of aan de carrosserie zonder deze los te koppelen van de remslang om te voorkomen dat de remleiding opengaat.
- Zorg ervoor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Trap het rempedaal niet in nadat de remklauw is verwijderd. Hierdoor kan de zuiger uit de boring van de remklauw vallen, waardoor remvloeistof gaat lekken en lucht in het systeem komt.

13

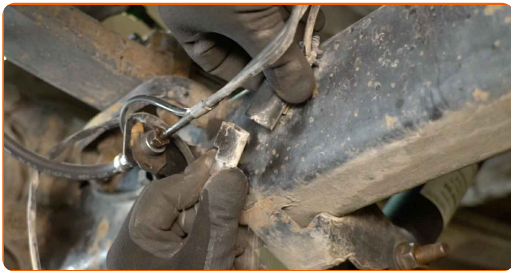
Maak de remblokslijtagesensor los. Gebruik een langbektang.



14 Maak de kabel van de remblokslijtagesensor los. Gebruik een langbektang.



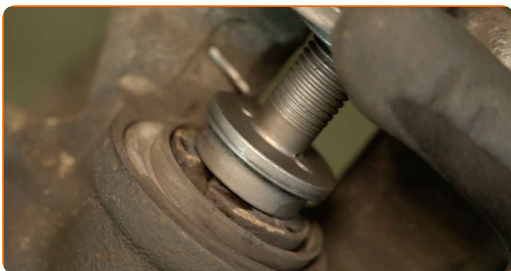
15 Maak de stekker van de remblokslijtagesensor los.



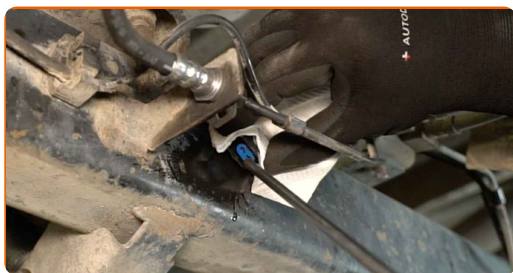
16 Reinig de remklauwzuiger. Gebruik een nylon borstel. Gebruik een remmenreiniger.



17 Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remzuigertestterugsteller.



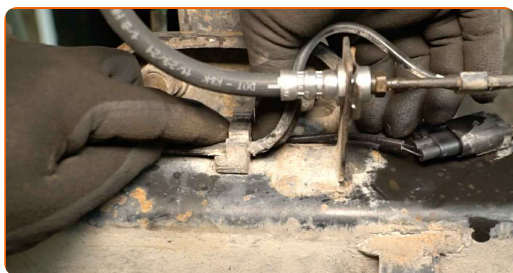
18 Behandel de stekker van de remblokslijtagesensor. Gebruik een contactspray.



19 Sluit de stekker van de remblokslijtagesensor aan.



20 Maak de kabel van de remblokslijtagesensor vast.



21 Bevestig de nieuwe slijtagesensor op het binnenste remblok.



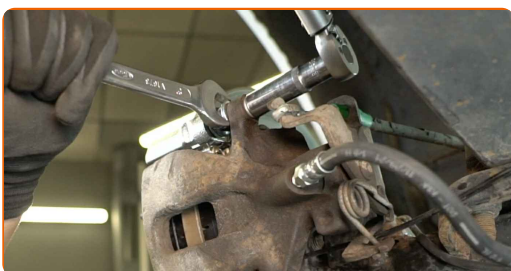
22 Installeer de remklauw.



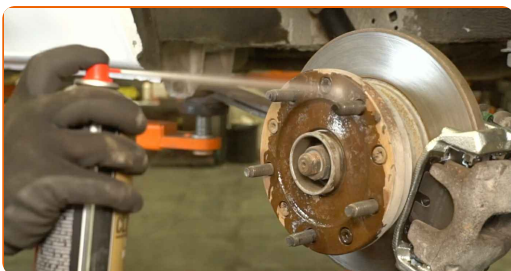
23 Installeer de bevestigingsbouten.



24 Draai de bevestigingen van de remklauw vast. Gebruik een ringsteeksleutel van 18 mm. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 31 Nm.



25 Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



26 Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



27

Installeer het wiel.

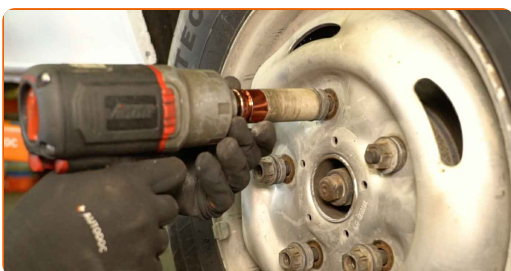


Vervanging: slijtage indicator remblokken – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te voorkomen.

28

Schroef de wielmoeren erop. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.

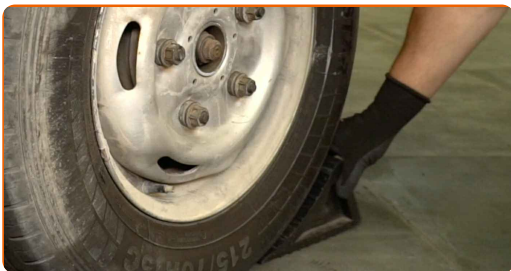


29

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



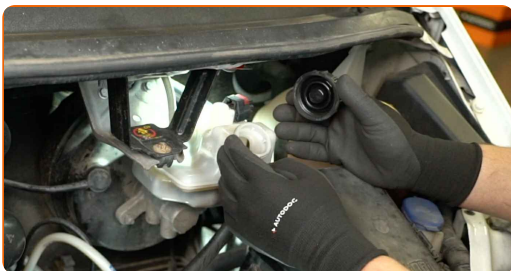
30 Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.



31 Druk, zonder de motor te starten, het rempedaal enkele keren in totdat u een aanzienlijke weerstand voelt.



32 Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir en vul indien nodig bij.



33 Draai de dop van het remvloeistofreservoir vast.



34 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT











**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

**SLIJTAGE INDICATOR REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK
AANBOD**

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2025 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.