



Hoe een voorste  
draagarm te vervangen  
van de **FORD Transit**  
**Mk5 Flatbed**  
**Vrachtwagen/Chassis**  
**(V184, V185) –**  
handleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.3 16V, FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.3, FORD TRANSIT Open laadbak/ Chassis (FM\_-, FN\_-) 2.3 BiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD TRANSIT MK-7 Bestelwagen 2.2 TDCi

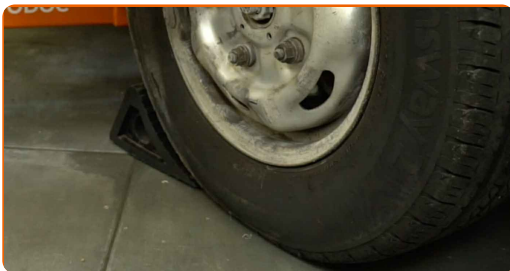


Vervanging: voorste onderste arm – FORD Transit Mk5 Flatbed Vrachtwagen/Chassis (V184, V185). De experts van AUTODOC bevelen aan:

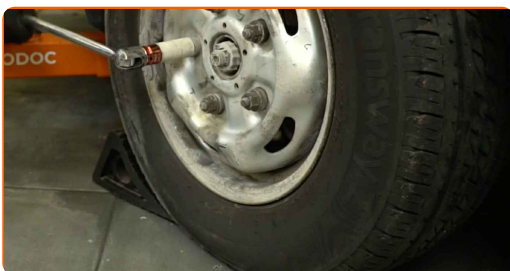
- De vervangingsprocedure is voor de draagarmen aan de linker- en rechterkant identiek.
- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met uitgeschakeld contact.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD TRANSIT MK5 FLATBED VRACHTWAGEN/CHASSIS (V184, V185). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met keggen.



**2** Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachttop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



**3** Til de auto op.

### Waarschuwing!

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

4

Schroef de wielmoeren eraf.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD Transit Mk5 Flatbed Vrachtwagen/Chassis (V184, V185). Tip:

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

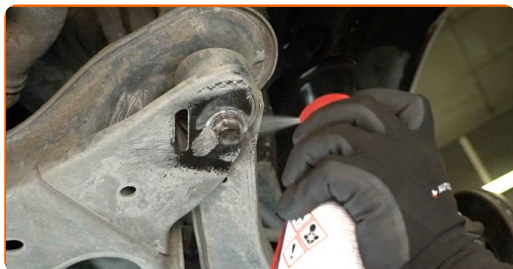
5

Verwijder het wiel.



6

Reinig alle aansluitingen van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



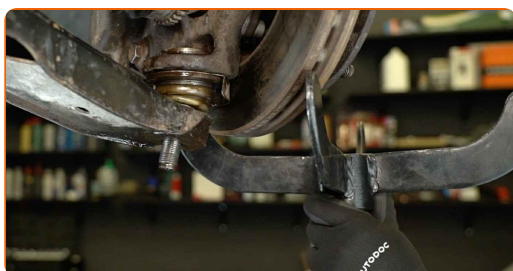
7

Schroef de bevestiging los waarmee de fuseekogel aan de draagarm is bevestigd. Gebruik een dopsleutel van 24 mm. Gebruik een ratelsleutel.



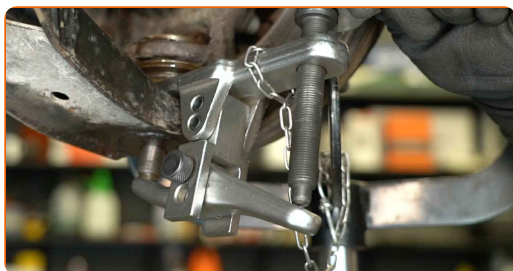
8

Krik het fusee op. Gebruik een versnellingsbakkrik of een extra autokrik.



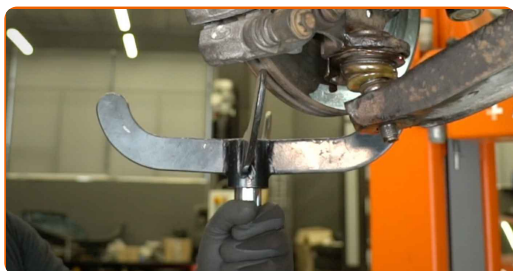
9

Maak de fuseekogel los van de draagarm. Gebruik een stuurkogeltrekker.



10

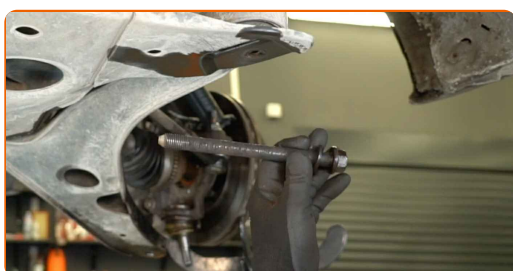
Verwijder de steun onder het fusee.



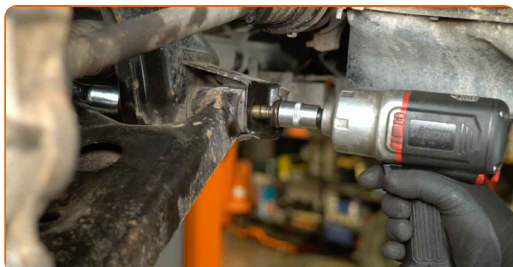
- 11** Schroef de achterste bevestiging van de draagarm los. Gebruik een dopsleutel van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 12** Verwijder de bevestigingsbout.



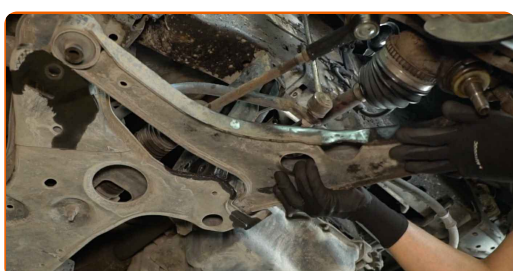
- 13** Schroef de voorste bevestiging van de draagarm los. Gebruik een ringsteeksleutel van 21 mm. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



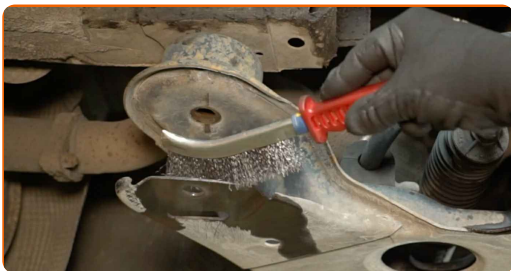
- 14** Verwijder de bevestigingsbout.



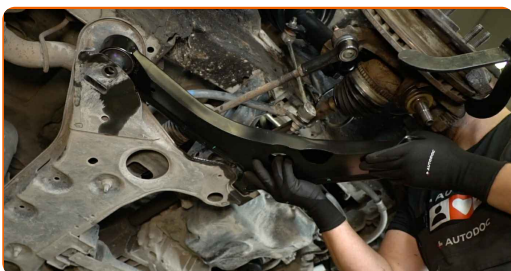
- 15** Verwijder de draagarm. Gebruik een montagehefboom.



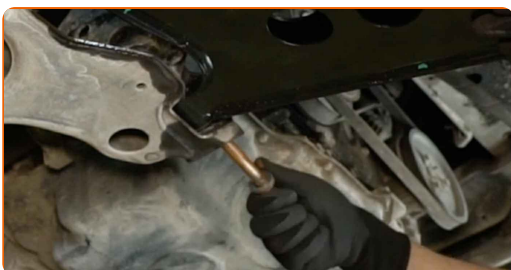
**16** Reinig de bevestigingsplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



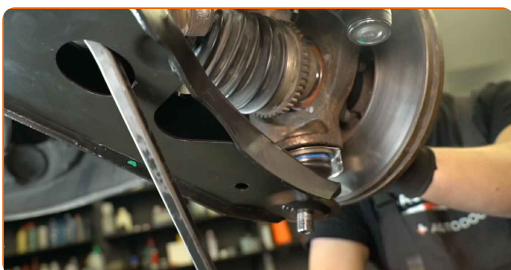
**17** Installeer een nieuwe draagarm.



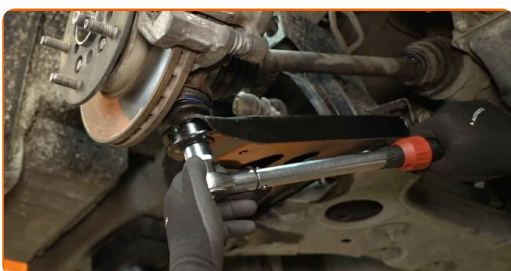
**18** Installeer de bevestigingsbouten en schroef ze vast.



**19** Bevestig de fuseekogel aan de draagarm door de moer vast te schroeven.



**20** Draai de bevestiging vast waarmee de draagarm aan de fuseekogel is bevestigd. Gebruik een dopsleutel van 24 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 150 Nm.





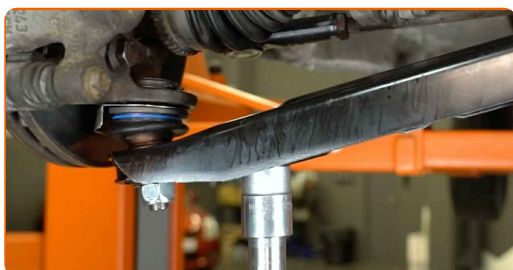
21

Draai de achterste bevestiging van de draagarm vast. Gebruik een dopsleutel van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



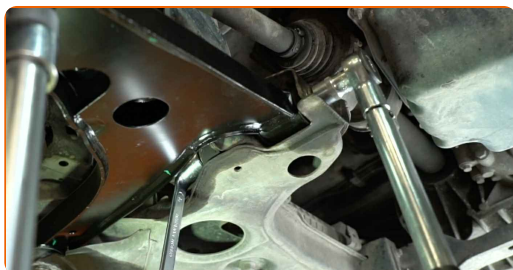
22

Voor het correct aandraaien van de bevestigingen moet u de ophanging opkrikken om deze te belasten. Gebruik een versnellingsbakkrick of een extra autokrik.



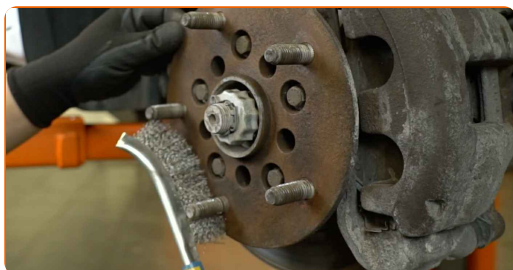
23

Draai de voorste bevestiging van de draagarm vast. Gebruik een ringsteeksleutel van 21 mm. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



24

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



25

Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



26

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD Transit Mk5 Flatbed Vrachtwagen/Chassis (V184, V185). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te voorkomen.

27

Schroef de wielmoeren erop. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



28

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



29

Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.

Vervanging: voorste onderste arm – FORD Transit Mk5 Flatbed Vrachtwagen/Chassis (V184, V185). Deskundigen bevelen aan:

- Na het vervangen van de draagarm moeten de wielen worden uitgelijnd.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2024 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.