



Hoe achterste  
schokdempers te  
vervangen van de **FORD**  
**TRANSIT Bus** –  
handleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FORD TRANSIT Bus 2.2 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD TRANSIT MK-7 Bestelwagen 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Bestelwagen 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Bestelwagen 2.2 TDCi

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – FORD TRANSIT BUS.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Een staalborstel
- WD-40-spray
- Een universele reinigingspray
- Keramisch vet
- Een momentsleutel
- Een combinatiesleutel van 15 mm
- Een combinatiesleutel van 18 mm
- Een combinatiesleutel van 21 mm
- Een dopsleutel van 15 mm
- Een dopsleutel van 18 mm
- Een dopsleutel van 21 mm
- Een krachtdop voor velgen van 21 mm
- Een ratelsleutel
- Een wringijzer
- Een versnellingsbakkrik
- Wielkeggen

**Koop gereedschap**

Vervanging: schokdempers – FORD TRANSIT Bus. AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de beide schokdempers van een as gelijktijdig.
- De procedure voor vervanging is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met uitgeschakelde motor.

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – FORD TRANSIT BUS.  
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

**1** Gebruikt u een krik, zet de wielen dan vast met keggen.

**2** Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



**3** Hef de auto op.

**Waarschuwing!**

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

4

Schroef de wielmoeren eraf.

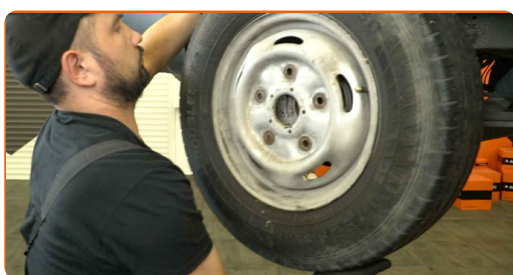


**Opgepast!**

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

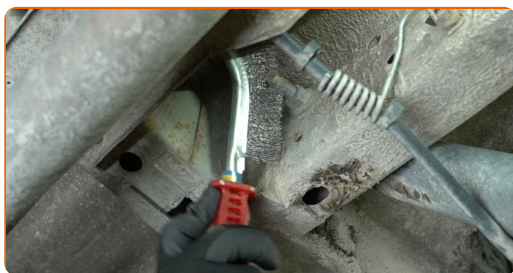
5

Verwijder het wiel.



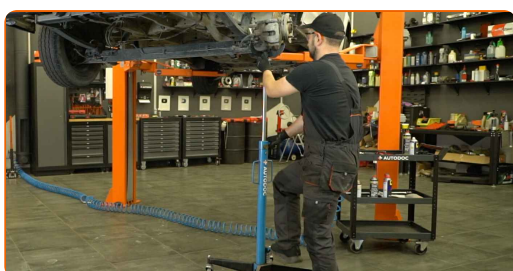
6

Reinig de bevestigingen van de schokdempers. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.

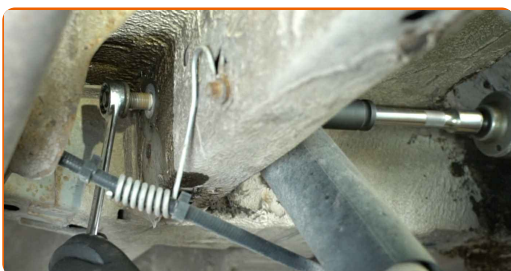


7

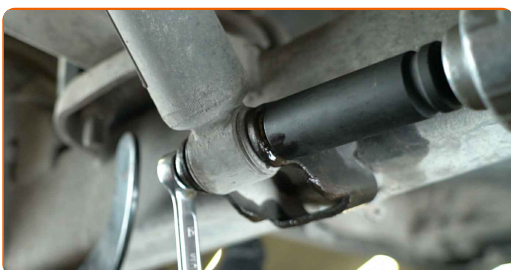
Stut het achteraslichaam. Wanneer de auto met een hefbrug omhoog is gebracht, gebruik dan een hydraulische versnellingsbakkrik.



- 8** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatiesleutel van 21 mm. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



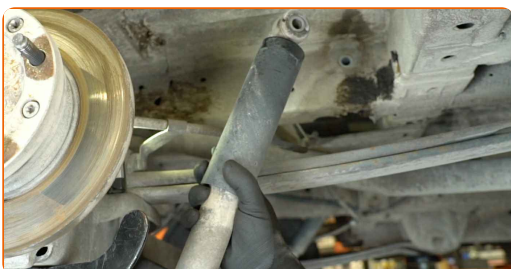
- 9** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatiesleutel van 18 mm. Gebruik een dopsleutel van 15 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 11** Verwijder de schokdemper.



**12** Reinig de montageplekken van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



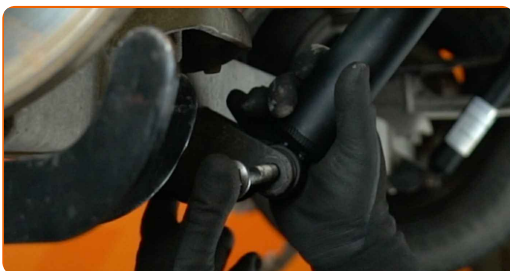
**13** Plaats de nieuwe schokdemper onder de wielkast.



**AUTODOC raadt aan:**

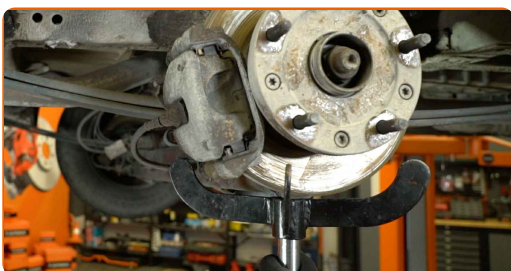
- Alvorens een nieuwe schokdemper te monteren, moet u deze eerst prepareren door hem 3-5 keer met de hand te pompen.

**14** Breng de bevestigingsbouten aan.

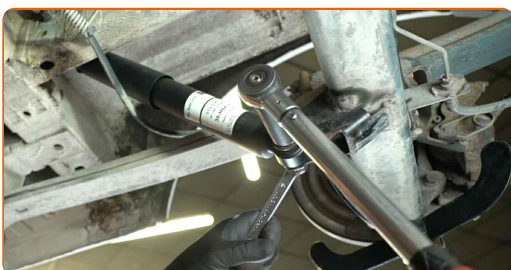




- 15** Voor het correct aandraaien van de bevestigingen moet u de ophanging opkrikken om deze te belasten. Wanneer de auto met een hefbrug omhoog is gebracht, gebruik dan een versnellingsbakkrik.



- 16** Draai de onderste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een combinatiesleutel van 15 mm. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 80 Nm.



- 17** Draai de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een combinatiesleutel van 18 mm. Gebruik een dopsleutel van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 180 Nm.



- 18** Verwijder de steun vanonder het aslichaam.





19

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



20

Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



21

Monteer het wiel.



### Opgepast!

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te vermijden.

22

Draai de wielmoeren vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



23

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



24

Verwijder de krik en de wielkeggen.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.