



Hoe fuseekogel vooraan
vervangen bij een **FORD**
Tourneo Connect Mk1 –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD Tourneo Connect Mk1 1.8 TDCi /TDDi /DI, FORD Tourneo Connect Mk1 1.8 TDCi, FORD Tourneo Connect Mk1 1.8 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Transit Mk6 Bestelwagen (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

VERVANGING: FUSEEKOGEL – FORD TOURNEO CONNECT MK1. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel van 8 mm
- Dopsleutel van 18 mm
- Dopsleutel van 19 mm
- Dopsleutel van 24 mm
- Dopsleutel van 36 mm
- Torx-bit T50
- Krachtdop voor velgen van 21 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van bevestigingen met schroefdraad
- Wringijzer
- Doorslag
- Hamer
- Rubberhamer
- Montagehefboom
- Langbektang
- Uitschuifbare magnetische gripper
- Stuurkogeltrekker
- Borgveertang
- Stuurkogeltrekset met C-frame
- Hydraulische pers
- Transmissiekrik of een tweede autokrik
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

Koop gereedschap

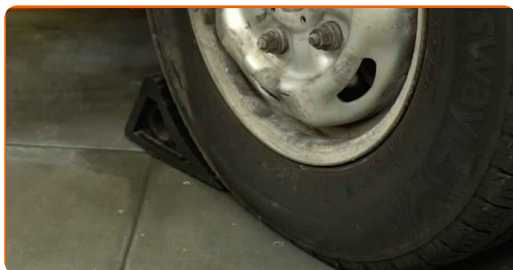
Vervanging: fuseekogel – FORD Tourneo Connect Mk1. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure is hetzelfde voor de linker en rechter fuseekogel.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD Tourneo Connect Mk1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE STAPPEN VOOR VERVANGING ALS VOLGT UIT:

1

Zet de wielen vast met keggen.

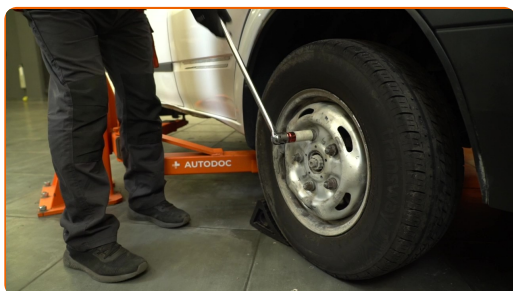


2

Verwijder de wielnaafdop.

3

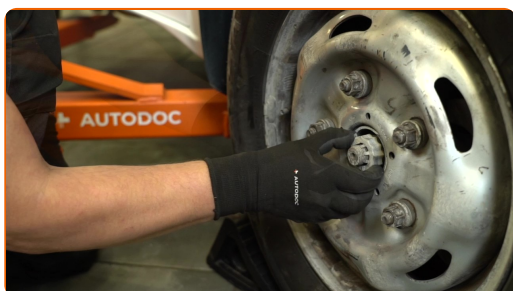
Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



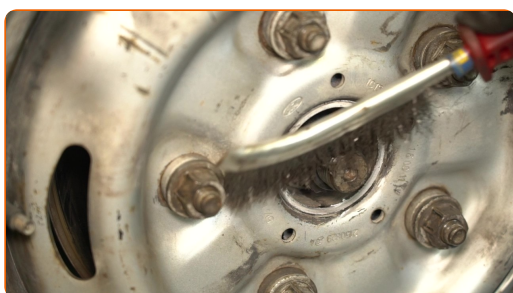
- 4 Verwijder de splitpen waarmee de asbevestiging vastzit. Gebruik een montagehefboom. Gebruik een langbektang.



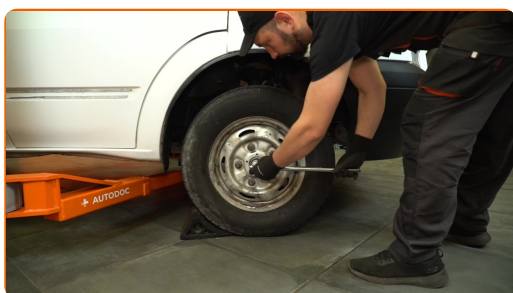
- 5 Verwijder de centreerdop van de asmoer.



- 6 Maak de asmoer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



- 7 Draai de asmoer los. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een wringijzer.



8 Til de auto op.

Vervanging: fuseekogel – FORD Tourneo Connect Mk1. Deskundigen bevelen aan:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

9 Schroef de wielmoeren eraf.



Opgepast!

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

10 Verwijder het wiel.



11

Schroef de asmoer eraf. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



12

Verwijder de sluitring van de as. Gebruik een uitschuifbare magnetische grijper.



13

Krik de draagarm op. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



14

Maak de homokineetas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



15

Verwijder de steun onder de draagarm.



Vervanging: fuseekogel – FORD Tourneo Connect Mk1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de versnellingsbak- of autokrik soepel en zonder te schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.

16

Reinig de bevestiging die de koppelstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



17

Schroef de bevestiging los die de koppelstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een dopsleutel van 19 mm. Gebruik een ratelsleutel.



18

Haal de koppelstang van de veerpoot af.



19

Maak de bedrading van de ABS-sensor los.



20

Reinig de bevestiging die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



21

Schroef de moer los die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel van 19 mm. Gebruik een ratelsleutel.



22

Haal het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een stuurkogeltrekker.



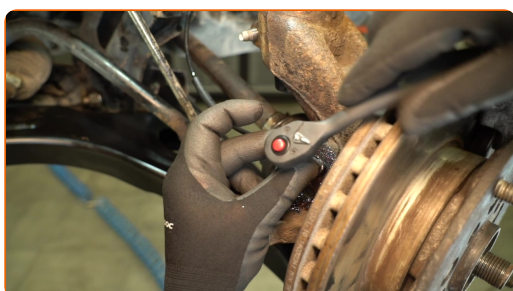
23

Reinig de bevestiging van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



24

Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de bevestigingsbout.



26

Verwijder de ABS-sensor.



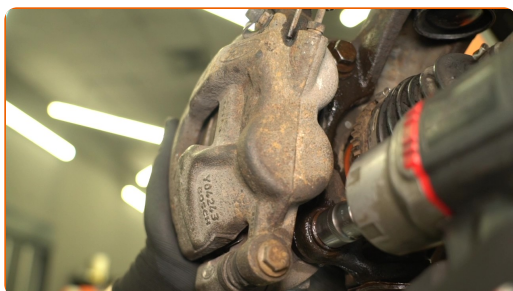
27

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



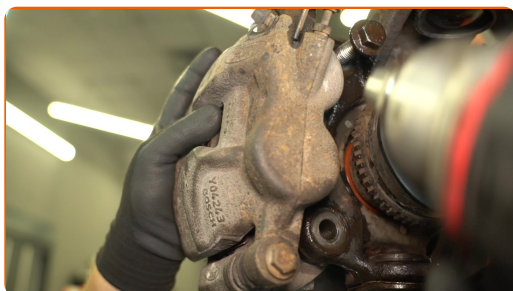
28

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een wringijzer.



29

Verwijder de bevestigingsbouten.



30

Verwijder de remklauw samen met de houder.

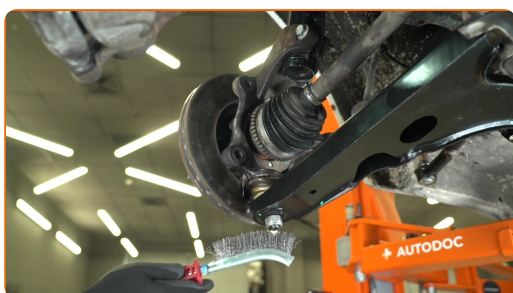


Aanbeveling van AUTODOC-expert:

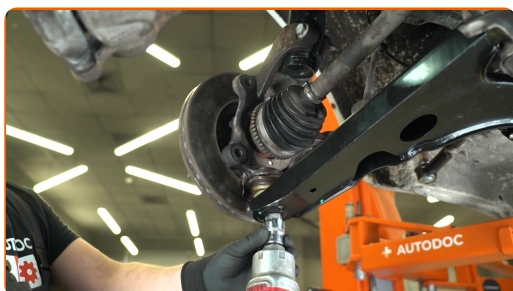
- Bind de remklauw met een draad vast aan de ophanging of aan de carrosserie zonder deze los te koppelen van de remslang om te voorkomen dat de remleiding opengaat.
- Zorg ervoor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Trap het rempedaal niet in nadat de remklauw is verwijderd. Hierdoor kan de zuiger uit de boring van de remklauw vallen, waardoor remvloeistof gaat lekken en lucht in het systeem komt.

31

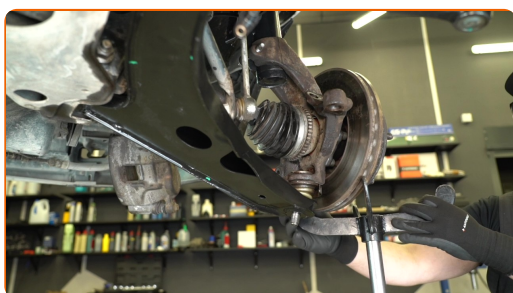
Reinig de bevestiging die de fuseekogel met de draagarm verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



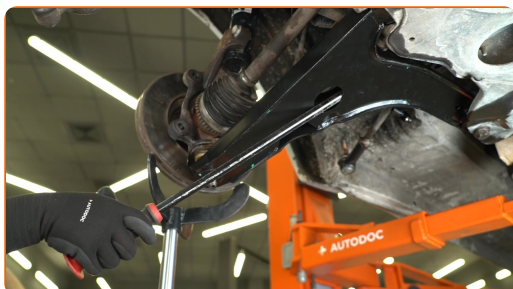
- 32** Schroef de bevestiging los waarmee de fuseekogel aan de draagarm is bevestigd. Gebruik een dopsleutel van 24 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 33** Ondersteun de fusee. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



- 34** Maak de draagarm los van de fuseekogel. Gebruik een stuurkogeltrekker. Gebruik een montagehefboom.



- 35** Reinig de onderste bevestiging van de veerpoot die hem met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



36 Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



37 Verwijder de bevestigingsbout.



38 Verwijder de homokineetas van de fusee.



Vervanging: fuseekogel – FORD Tourneo Connect Mk1. Tip:

- Zorg ervoor dat de homokineetas niet naar beneden hangt.

39

Maak de fusee los van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



40

Verwijder de fusee samen met de wielnaaf.



41

Schroef de bevestigingen van het wielager los. Gebruik een T50 Torx-bit. Gebruik een ratelsleutel.



42

Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een uitschuifbare magnetische grijper.



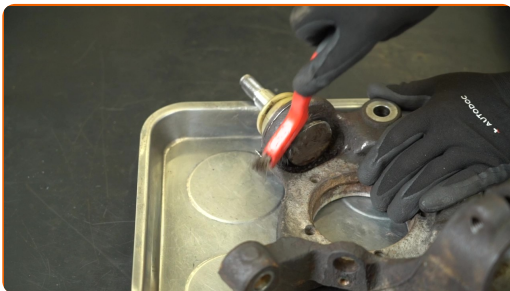
43

Verwijder de wielnaaf samen met de remschijf.



44

Reinig de plek waar de fuseekogel aan de fusee bevestigd is. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



45

Verwijder de borgveer. Gebruik een borgveertang.



46

Pers de fuseekogel uit de fusee. Gebruik een stuurkogeltrekkerset met C-frame.



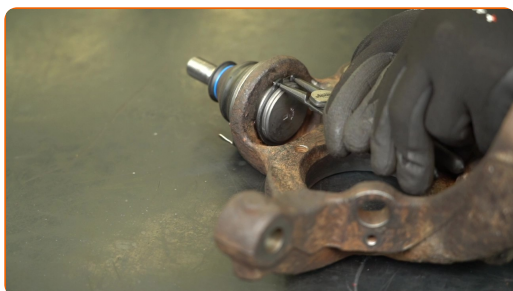
- 47 Reinig het bevestigingspunt van de fuseekogel. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 48 Pers de nieuwe fuseekogel in de fusee. Gebruik een stuurkogeltrekkerset met C-frame.



- 49 Installeer de borgveer. Gebruik een borgveertang.



- 50 Reinig het bevestigingspunt van de wielnaaf op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



51

Behandel het montagevlak op het wiellager. Gebruik keramisch vet.



52

Installeer de wielnaaf samen met de remschijf.



53

Installeer de bevestigingsbouten.



54

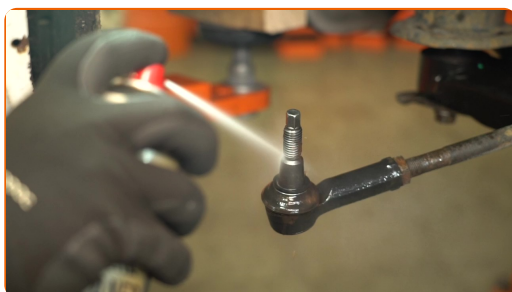
Schroef de bevestigingen van het wiellager erin. Gebruik een T50 Torx-bit. Gebruik een ratelsleutel.



- 55** Reinig de contactvlakken op de koppelstang en de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 56** Reinig het bevestigingspunt van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 57** Reinig het bevestigingspunt van de fuseekogel op de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



- 58** Reinig de spiebanen van de homokineet. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



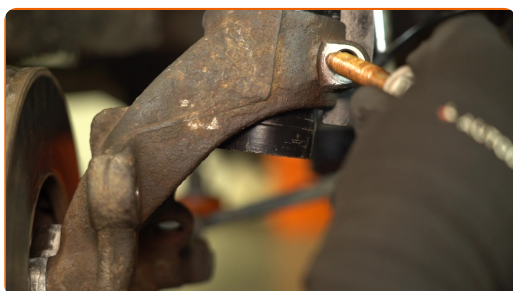
59

Installeer de fusee samen met de wielnaaf. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



60

Installeer de bevestigingsbout.



61

Schroef de bout erin die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



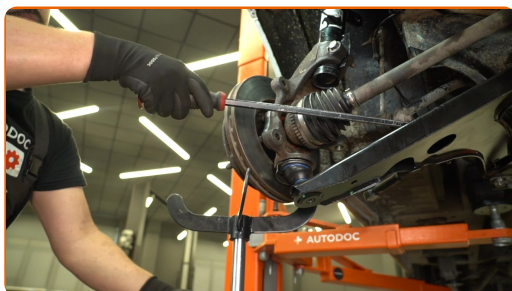
62

Installeer de aandrijfvas.



63

Verbind de draagarm met de fuseekogel. Gebruik een montagehefboom.



64

Schroef de bevestiging die de draagarm met de fuseekogel verbindt erop en draai hem vast. Gebruik een dopsleutel van 24 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 150 Nm.



65

Installeer de ABS-sensor.



Vervanging: fuseekogel – FORD Tourneo Connect Mk1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Voorkom het vastplakken van de sensor door voorafgaand aan de installatie wat vet op de montageplek aan te brengen.

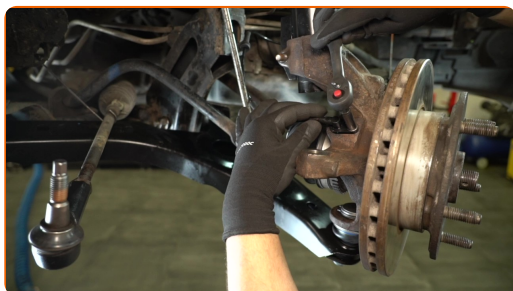
66

Installeer de bevestigingsbout.



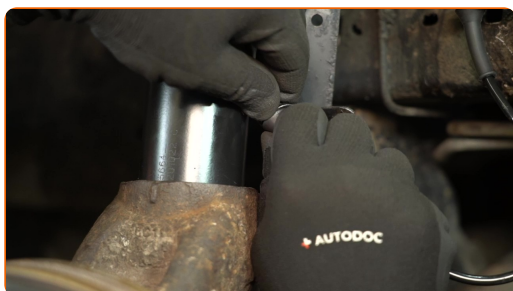
67

Schroef de bevestiging van de ABS-sensor erin. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel.



68

Bevestig de bedrading van de ABS-sensor.



69

Verbind het spoorstangeind met de fusee.



70

Schroef de moer die het spoorstangeind met de fusee verbindt erop en draai hem vast. Gebruik een dopsleutel van 19 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 80 Nm.



71

Installeer de remklauw samen met zijn houder.



72

Installeer de bevestigingsbouten.



73

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder erin en draai ze vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 175 Nm.



74

Installeer de koppelstang en schroef de bevestigingsmoer erop.



75

Draai de bevestiging vast die de koppelstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een dopsleutel van 19 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 55 Nm.



76

Draai de bevestiging van de ABS-sensor vast. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 11 Nm.



77

Krik de draagarm op. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.



78

Draai de onderste bevestiging van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 100 Nm + 180°.



Belangrijk!

- Zorg ervoor dat u nieuwe bevestigingen gebruikt.

79

Draai de bevestigingen van het wielager vast. Gebruik een T50 Torx-bit. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 53 Nm.



80

Gebruik bij het opnieuw monteren een nieuwe asmoerset: een sluitring, een moer, een centreerdop en een splitpen.

81

Installeer de sluitring van de as.



82

Schroef de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



83

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



84

Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



85

Installeer het wiel.



Vervanging: fuseekogel – FORD Tourneo Connect Mk1. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te voorkomen.

86

Schroef de wielmoeren erop. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



87

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



88

Draai de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 320 Nm.



89

Installeer de centreerdop op de asmoer.



90

Installeer de splitpen. Gebruik een montagehefboom.



91

Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.

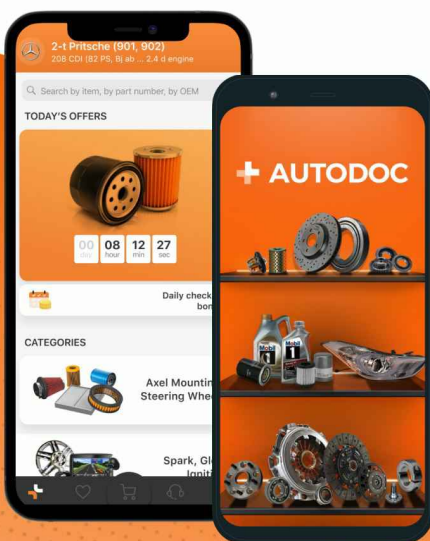


GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2025 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.