



Hoe gloeibougies te  
vervangen van de **FORD**  
**Mondeo Mk3 Sedan**  
**(B4Y)** – handleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

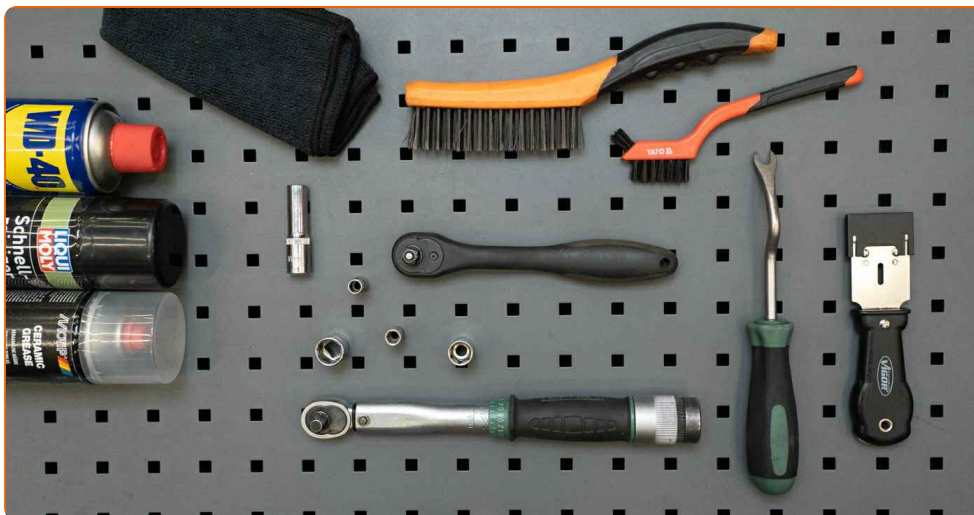
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 DI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD TRANSIT MK-7 Bestelwagen 2.2 TDCi

**VERVANGING: GLOEIBOUGIES – FORD MONDEO MK3  
SEDAN (B4Y). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG  
HEBT:**



- Staalborstel
- Nylon borstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Contactspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel van 7 mm
- Dopsleutel van 8 mm
- Dopsleutel van 10 mm
- Dopsleutel van 13 mm
- Bougiedop van 10 mm
- Ratelsleutel
- Verlengstuk met cardangewricht
- Clipverwijderaar
- Pakkingschraper
- Microvezeldoek
- Papieren handdoeken
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: gloeibougies – FORD Mondeo Mk3 Sedan (B4Y). De experts van AUTODOC bevelen aan:

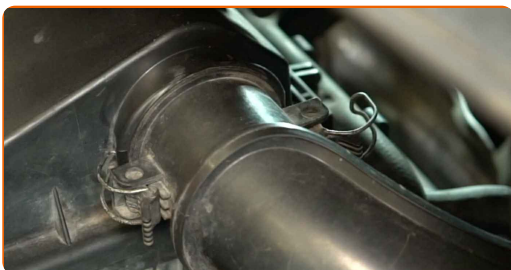
- De vervangingsprocedure is voor alle gloeibougies identiek.
- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met uitgeschakeld contact.

## VOER DE STAPPEN VOOR VERVANGING ALS VOLGT UIT:

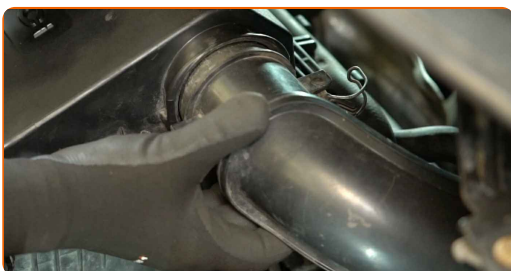
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een spatbordbeschermer om beschadiging van de lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

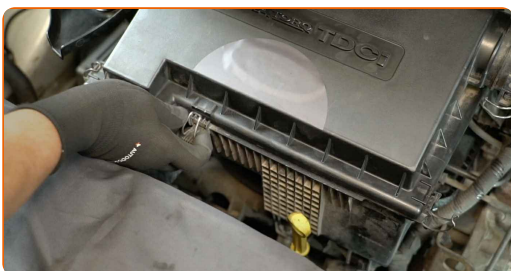
**3** Klik de klemmen van de luchtinlaatslang los.



**4** Haal de luchtinlaatslang van de luchtfilterbehuizing af.



**5** Klik de klemmen van het luchtfilterdeksel los.



**6** Verwijder het luchtfilterdeksel.



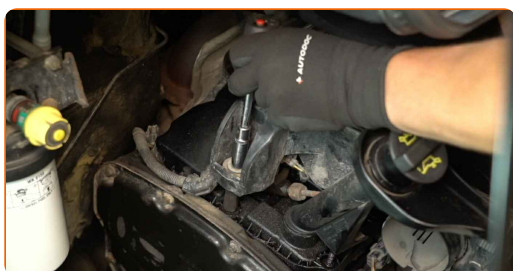
**7** Stop de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terechtkomt.



**8** Verwijder het filterelement uit de filterbehuizing.



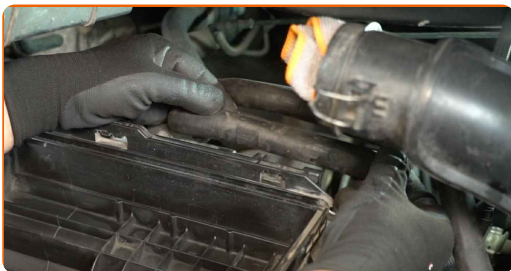
**9** Schroef de bevestigingen van de luchtfilterbehuizing los. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



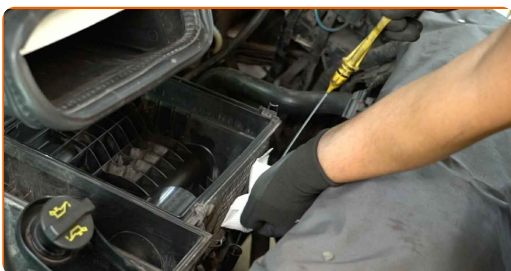
**10** Verwijder de bevestigingsbouten.



**11** Maak de rubberen slangen los van de luchtfilterbehuizing.



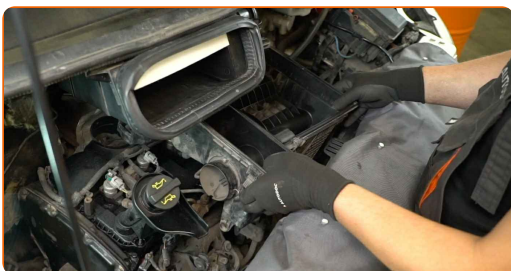
**12** Verwijder de oliepeilstok.



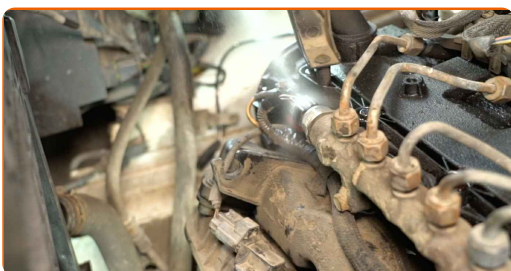
**13** Stop de opening van de oliepeilstok dicht met een papieren handdoek om te voorkomen dat er vuil in het systeem komt.



**14** Verwijder de luchtfilterbehuizing.

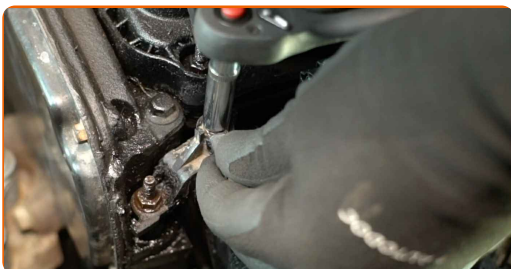


**15** Reinig de stekkers van de brandstofdruk-, inlaatdruk- en nokkenaspositiesensoren. Gebruik een universele reinigingspray.

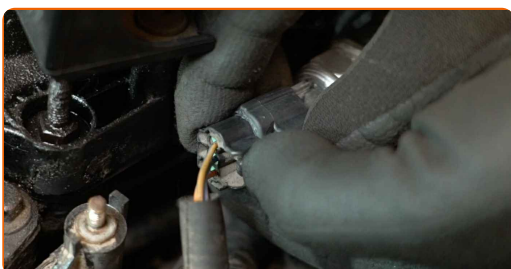




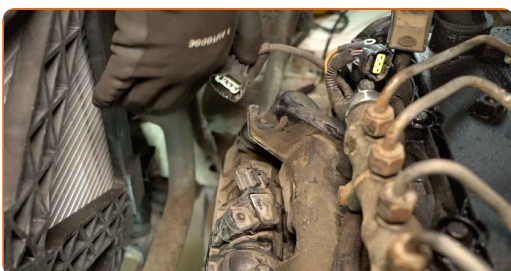
- 16** Draai de moer los waarmee het aansluitpunt van de voedingskabel op de gloeibougies vastzit. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel.



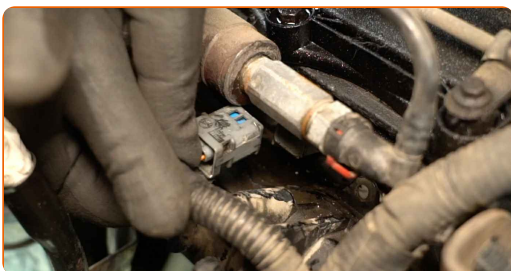
- 17** Maak de stekker van de brandstofdruksensor los.



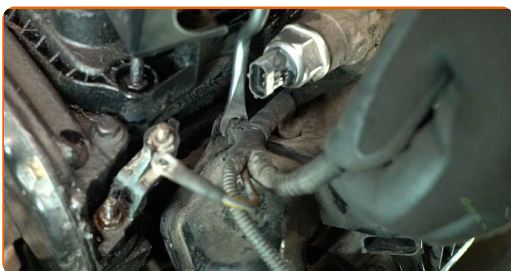
- 18** Maak de stekker van de inlaatdruksensor los.



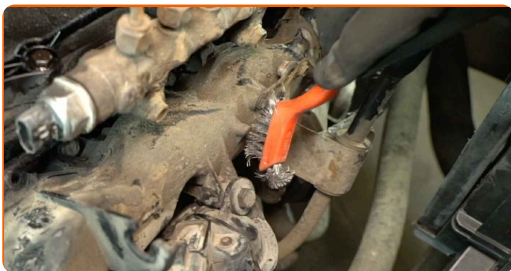
- 19** Maak de stekker van de nokkenaspositiesensor los.



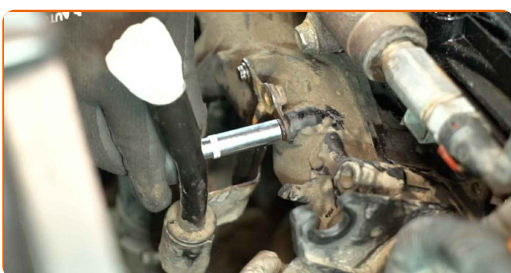
- 20** Maak de bevestiging van de kabelboom los en schuif de kabelboom opzij. Gebruik een clipverwijderaar.



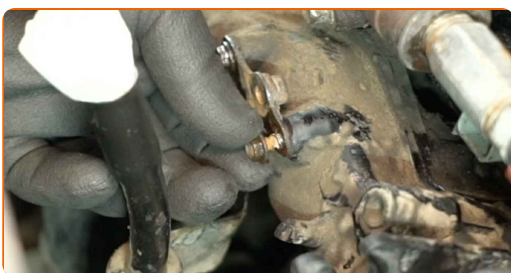
**21** Reinig de bevestigingen van de houder voor de oliepeilstok. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



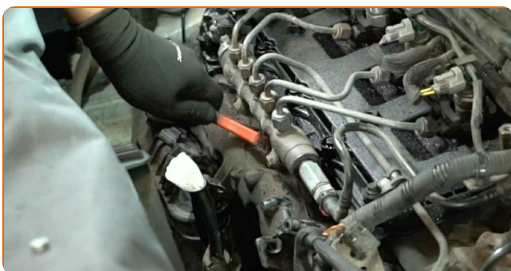
**22** Schroef de bevestigingen van de houder van de oliepeilstok los. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**23** Verwijder de bevestigingsbouten.

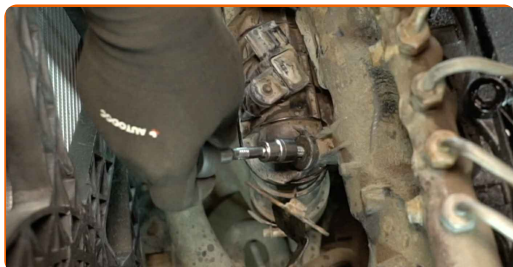


**24** Reinig de bevestigingen van het inlaatspruitstuk. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.





- 25** Schroef de bevestigingen los waarmee de luchtinlaatslang aan het inlaatspruitstuk is bevestigd. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een verlengstuk met cardangewricht.



- 26** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 27** Maak de luchtinlaatslang los van het inlaatspruitstuk.



- 28** Stop een papieren handdoek in de luchtinlaatslang om te voorkomen dat er stof en vuil in het systeem terechtkomen.



- 29** Schroef de bevestigingen van het inlaatspruitstuk los. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 30** Verwijder het inlaatspruitstuk.



- 31** Stop papieren handdoeken in de openingen van het inlaatspruitstuk om te voorkomen dat er stof en vuil in het systeem terechtkomen.



- 32** Schroef de moeren van de voedingsaansluitingen van de gloeibougies los. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**33** Verwijder de moeren van de voedingsaansluitingen.



**34** Verwijder de aansluitingen en duw de gloeibougiekabel opzij.



**35** Reinig het gedeelte rondom de insteekgaten van de gloeibougies om vuil, stof of afval te verwijderen. Gebruik een staalborstel. Gebruik WD-40-spray.



**36** Schroef de gloeibougies los. Gebruik een bougiedop van 10 mm. Gebruik een momentsleutel.

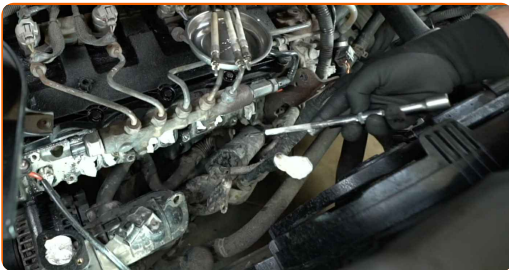


Vervanging: gloeibougies – FORD Mondeo Mk3 Sedan (B4Y). Deskundigen bevelen aan:

- Gloeibougies kunnen na verloop van tijd vast komen te zitten en uit elkaar vallen als ze worden verwijderd.
- Gebruik een momentsleutel om de onderdelen los te draaien voordat u ze losschroeft, zodat u het door de autofabrikant opgegeven aandraaimoment voor het losschroeven niet overschrijdt.
- Als u het maximale aandraaimoment voor het losdraaien bereikt heeft, maar de gloeibougies komen nog steeds niet los, dan moet u deskundige hulp inroepen: een fragment van een gloeibougie dat in het bougiegat achtergebleven is of een beschadiging van de schroefdraad van de bevestigingsplek kan tot kostbare reparaties aan de motor leiden.

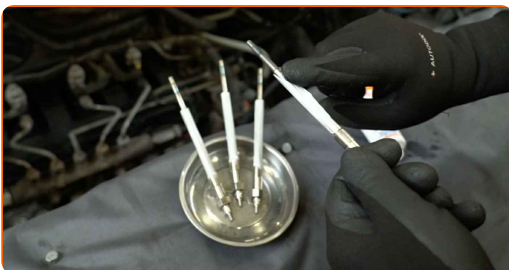
37

Verwijder de gloeibougies.

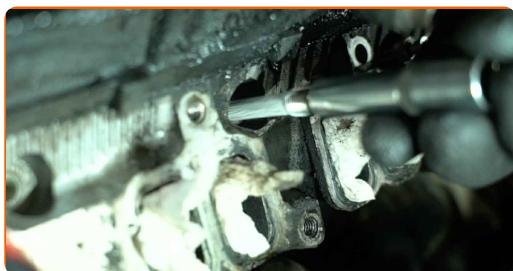


38

Behandel de nieuwe gloeibougies. Gebruik keramisch vet.



**39** Plaats de nieuwe gloeibougies in hun montageplekken.



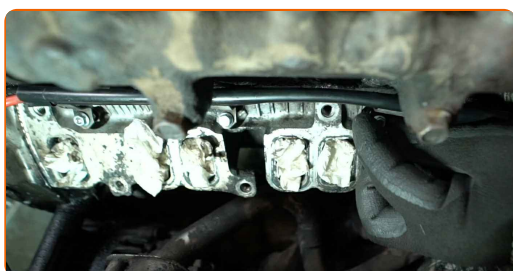
**40** Draai de gloeibougies vast. Gebruik een bougiedop van 10 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 13 Nm.



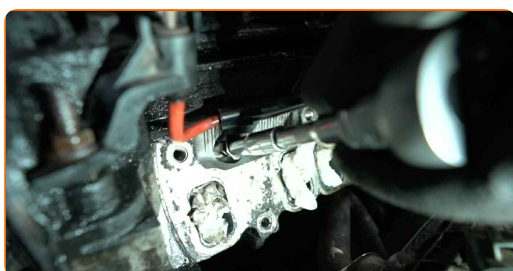
### Opgepast!

- Gebruik geen overmatige kracht bij het vastdraaien van de gloeibougies. Het te vast aandraaien kan de schroefdraadverbinding beschadigen.

**41** Installeer de gloeibougiekabel.



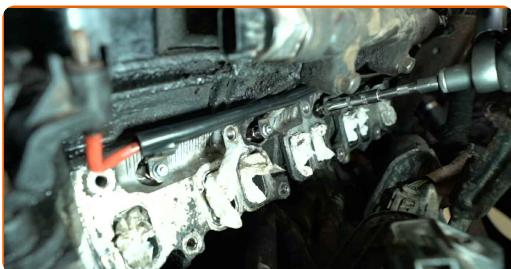
**42** Schroef de moeren op de voedingsaansluitingen.





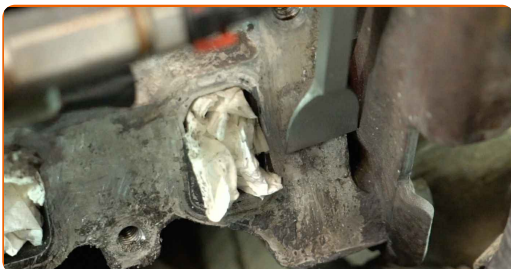
43

Draai de moeren van de voedingsaansluitingen vast. Gebruik een dopsleutel van 7 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 4 Nm.



44

Reinig de montageplek van het inlaatspruitstuk. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik een universele reinigingspray.



45

Verwijder de pakkingen van het inlaatspruitstuk.



46

Reinig het inlaatspruitstuk. Gebruik een nylon borstel. Gebruik een universele reinigingspray.



**47** Installeer nieuwe pakkingen van het inlaatspruitstuk.



**48** Verwijder de papieren handdoeken uit de openingen van het inlaatspruitstuk.



**49** Verwijder het papieren handdoek uit de luchtinlaatslang.



**50** Installeer het inlaatspruitstuk.



**51** Draai de bevestigingen van het inlaatspruitstuk aan. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 25 Nm.

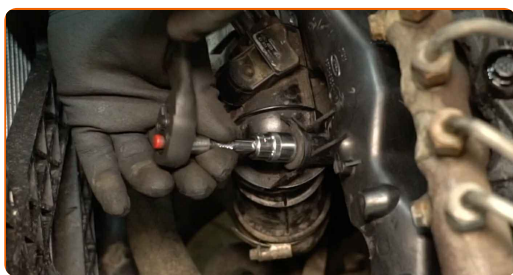


**52** Bevestig de luchtinlaatslang aan het inlaatspruitstuk.

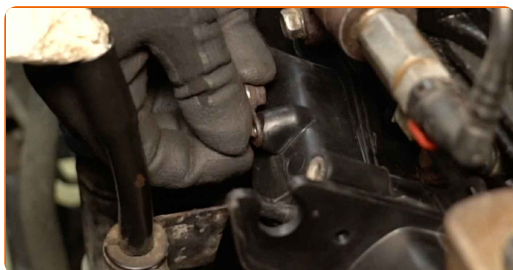
**53** Breng de bevestigingsbouten aan.



**54** Schroef de bevestigingen vast die de luchtinlaatslang met het inlaatspruitstuk verbinden. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een verlengstuk met cardangewricht.



**55** Plaats de bevestigingen van de houder voor de oliepeilstok.



**56** Schroef de bevestigingen van de houder voor de oliepeilstok vast. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**57**

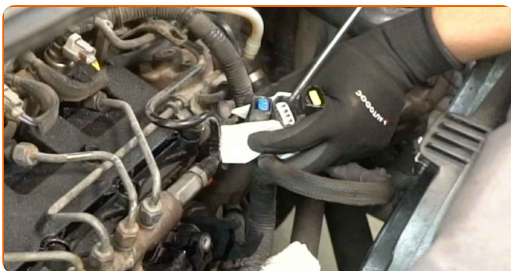
Behandel de stekker van de brandstofdruksensor. Gebruik een contactspray.

**58**

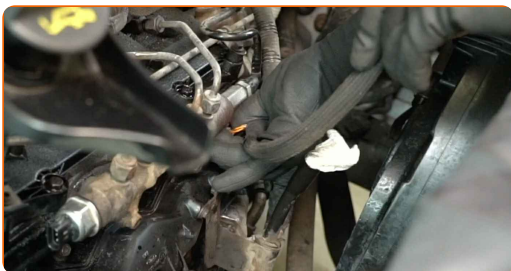
Behandel de stekker van de inlaatdruksensor. Gebruik een contactspray.

**59**

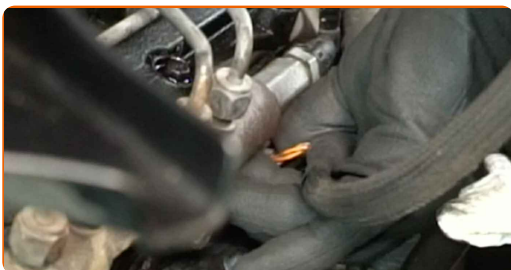
Behandel de stekker van de nokkenaspositiesensor. Gebruik een contactspray.

**60**

Installeer de kabelboom en zet hem vast.

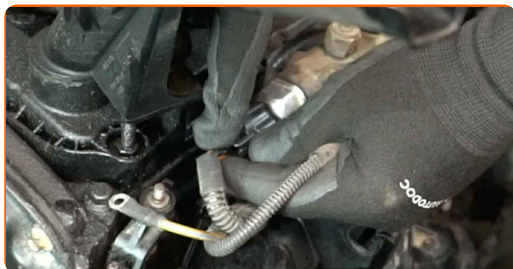
**61**

Sluit de stekker van de nokkenaspositiesensor aan.





**62** Sluit de stekker van de brandstofdruksensor aan.



**63** Sluit de stekker van de inlaatdruksensor aan.



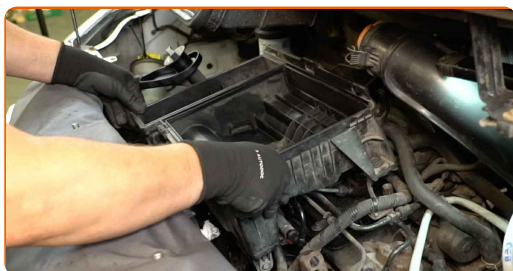
**64** Plaats de voedingskabel van de gloeibougies en schroef de bevestigingsmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 8 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**65** Maak het luchtfilterdeksel en de behuizing schoon.



**66** Installeer de luchtfilterbehuizing.

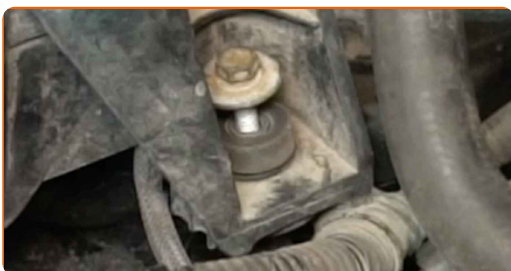




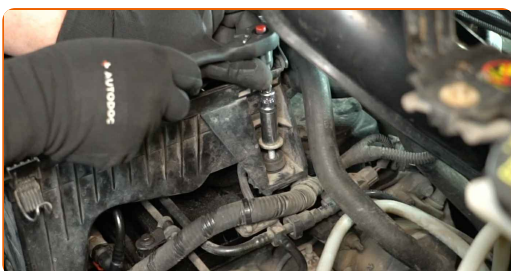
**67** Zet de rubberen slangen vast op de luchtfilterbehuizing.



**68** Breng de bevestigingsbouten aan.



**69** Schroef de bevestigingen van de luchtfilterbehuizing vast. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**70** Installeer het filterelement.



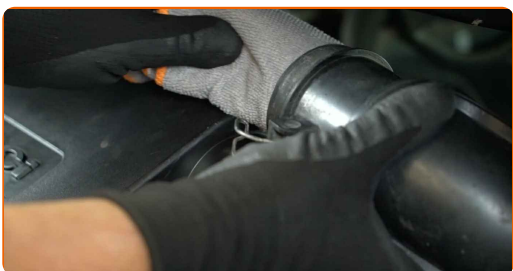
**71** Installeer het luchtfilterdeksel.



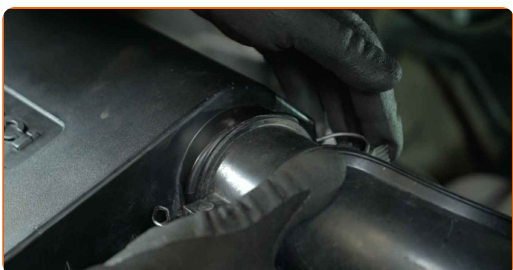
**72** Klik de klemmen van het luchtfilterdeksel vast.



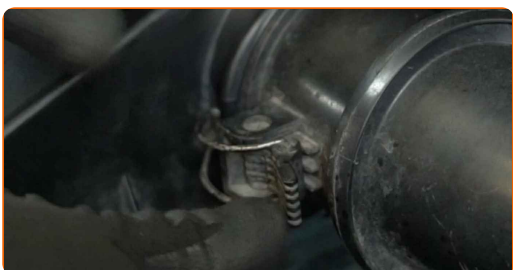
**73** Verwijder de microvezeldoek uit de luchtinlaatslang.



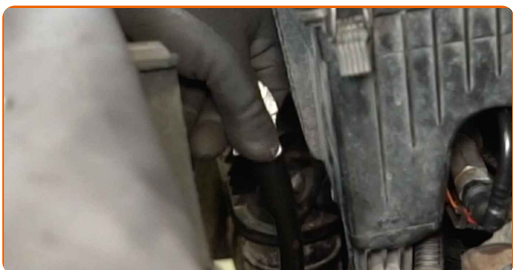
**74** Sluit de luchtinlaatslang aan op de luchtfilterbehuizing.



**75** Klik de klemmen van de luchtinlaatslang vast.



**76** Verwijder de papieren handdoek uit het gat van de oliepeilstok.



77

Steek de oliepeilstok erin.



78

Laat de motor een aantal minuten draaien. Dit is nodig om er zeker van te zijn dat de onderdelen goed werken.

79

Schakel de motor uit.

80

Verwijder de spatbordbeschermer.

81

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**GLOEIBOUGIES: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2024 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.