



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**FORD MONDEO III**  
**Saloon (B4Y) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

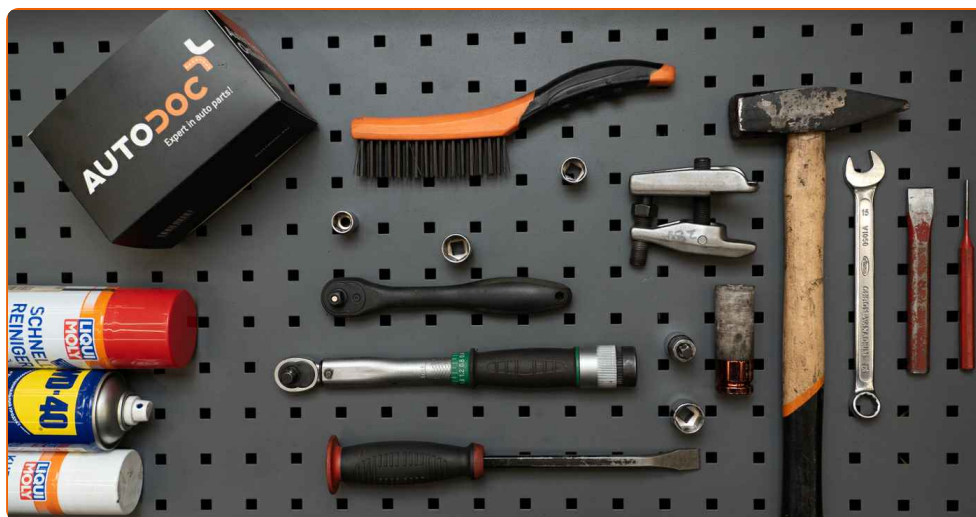
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) ST220, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 DI, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.5 V6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 1.8 16V

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD MONDEO III SALOON (B4Y). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III Saloon (B4Y).  
AUTODOC beveelt aan:

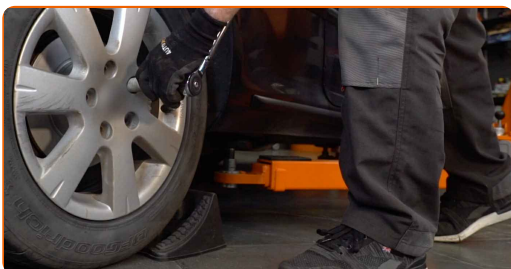
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD MONDEO III SALOON (B4Y). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III Saloon (B4Y). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

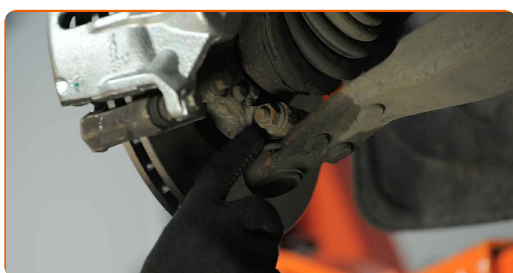
5

Neem het wiel eraf.



6

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

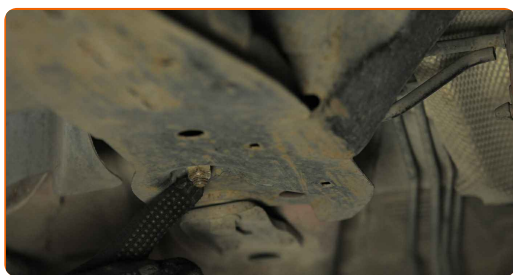


- 7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

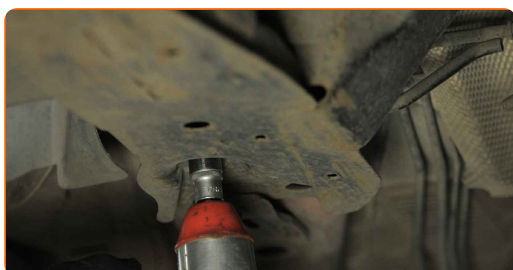


- 8** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een hamer.

- 9** Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

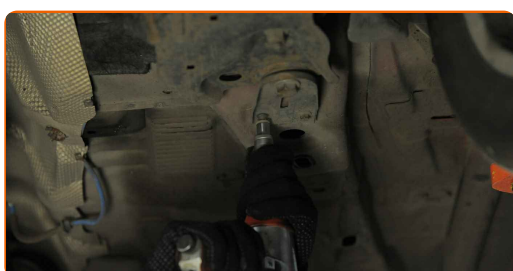


- 10** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



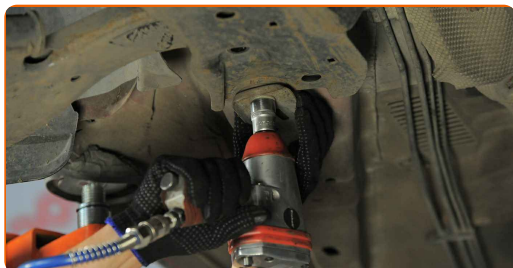
- 11** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.

- 12** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



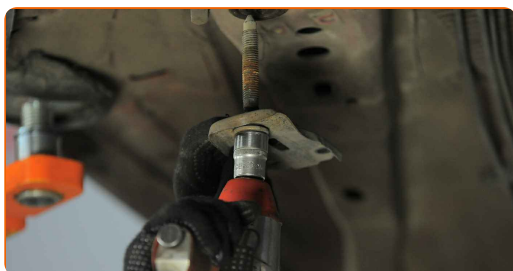
**13** Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet.

**14** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

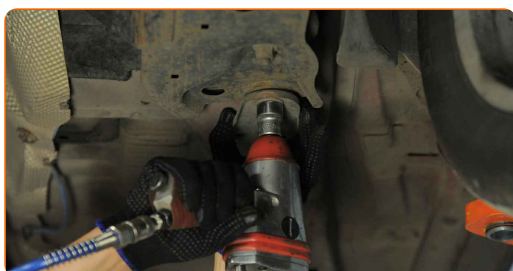


**15** Verwijder de bevestigingsbouten.

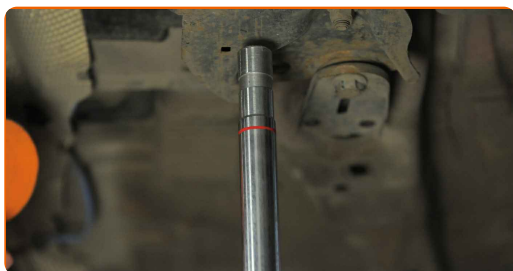
**16** Ontmantel de houder.



**17** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

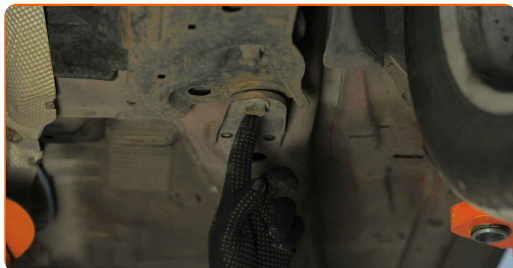


**18** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**19** Verwijder de bevestigingsbout.

**20** Ontmantel de houder. Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III Saloon (B4Y). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

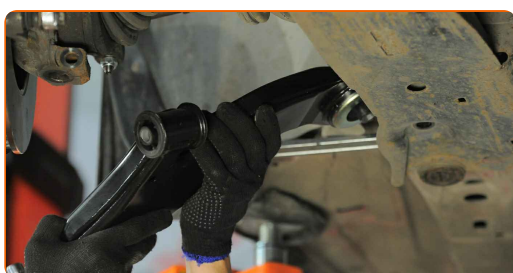
**21** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet.

**22** Verwijder de arm.



**23** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**24** Installeer een nieuwe arm.



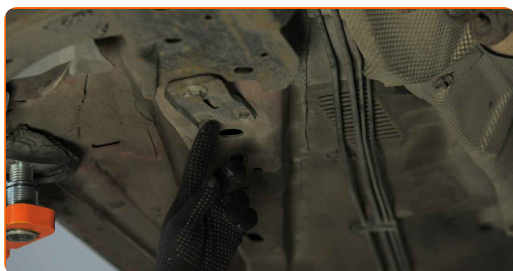


Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III Saloon (B4Y). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

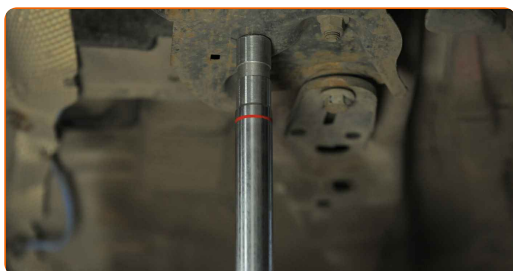
25

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm. Gebruik een koevoet.



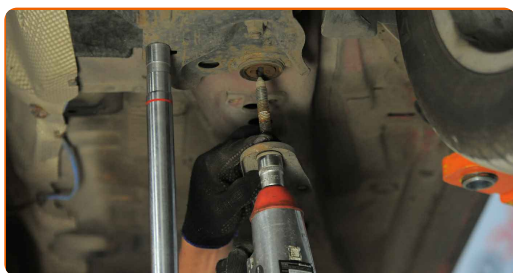
26

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



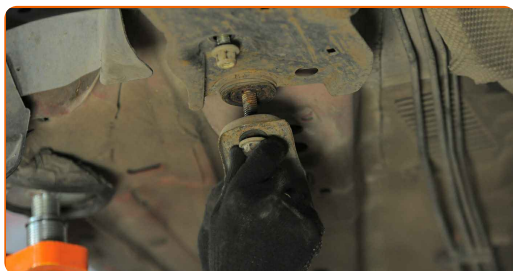
27

Installeer de houder op een nieuwe arm.

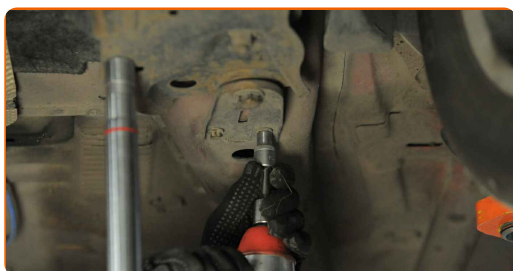


28

Breng de bevestigingsbouten aan.

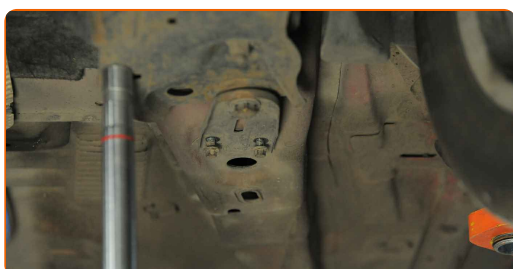


- 29** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.

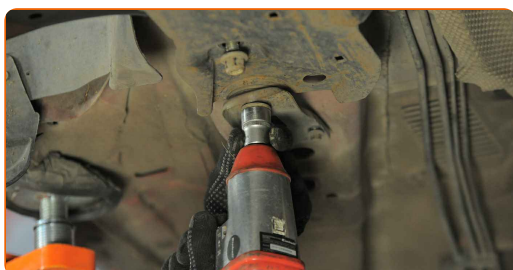


- 30** Installeer de houder op een nieuwe arm.

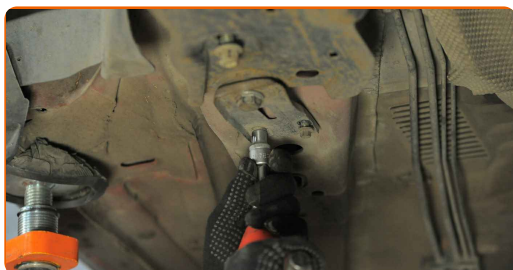
- 31** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 32** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



- 33** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.

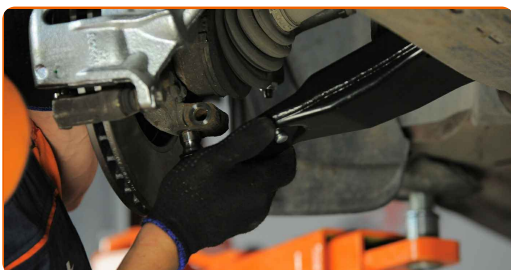


**34** Verwijder de steun van onder de arm.

**AUTODOC raadt aan:**

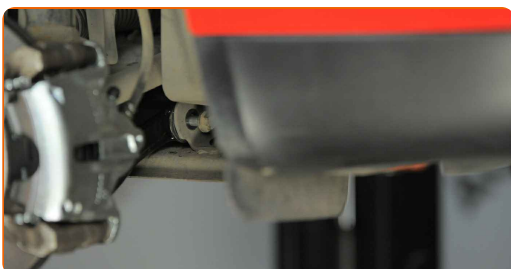
- FORD MONDEO III Saloon (B4Y) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**35** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.



**36** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

**37** Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Gebruik een platte schroevendraaier.

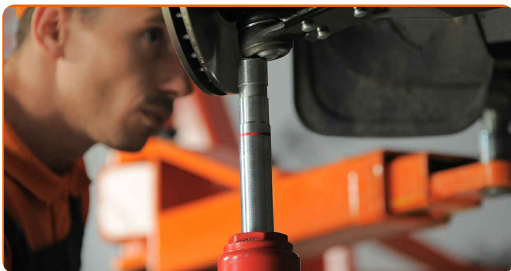


**38** Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



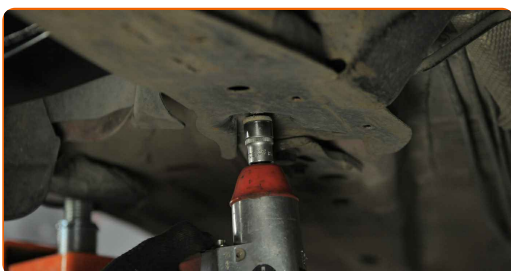
39

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



40

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+60°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

41

Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III Saloon (B4Y). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

**42** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+60°

**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**43** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.



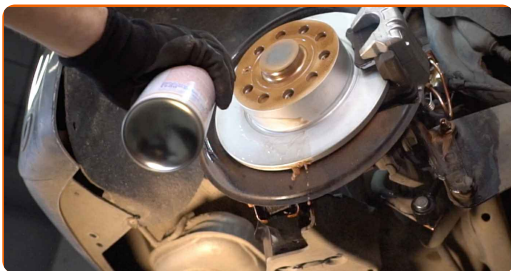
**44** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

**45** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III Saloon (B4Y). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.



**Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III Saloon (B4Y). Tip van AUTODOC:**

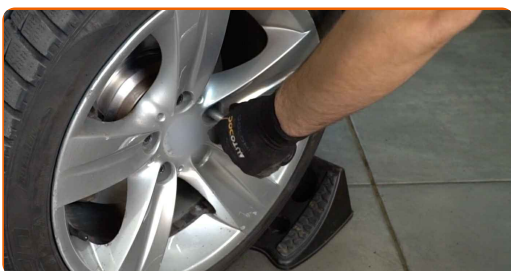
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

48

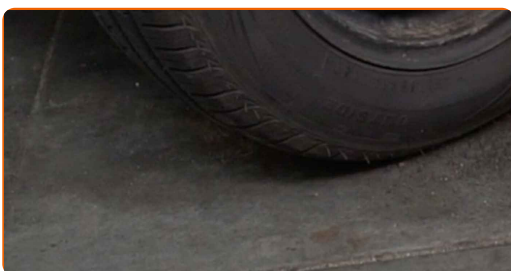
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 49** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 50** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.