



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V

**VERVANGING: WIELLAGER – FORD MONDEO III (B5Y).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingspray
- Contactspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.32
- Schokdempersleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Kogelgewrichttrekker
- Universele Trekker
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

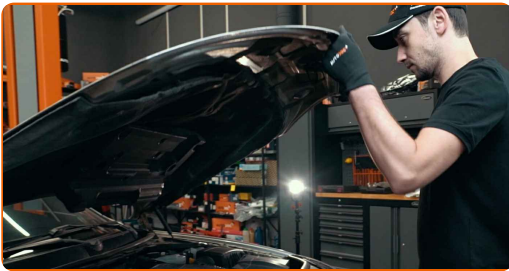
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw FORD MONDEO III (B5Y) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD MONDEO III (B5Y) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

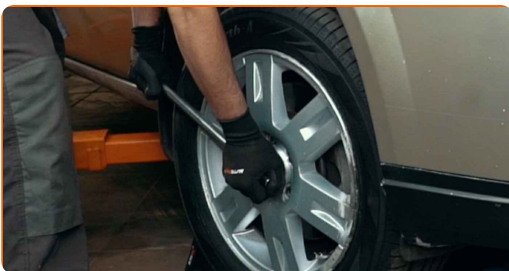


2

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik de WD-40 spray.

3

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



4

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

5 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



6 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



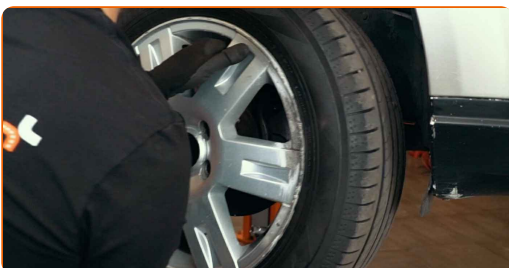
7 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FORD MONDEO III (B5Y)

8 Neem het wiel eraf.



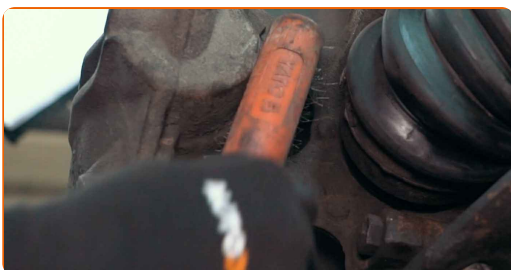
9 Verwijder de bevestigingsmoer.



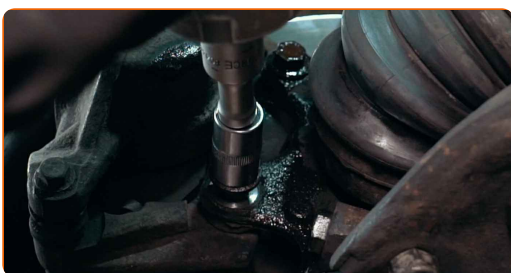
10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



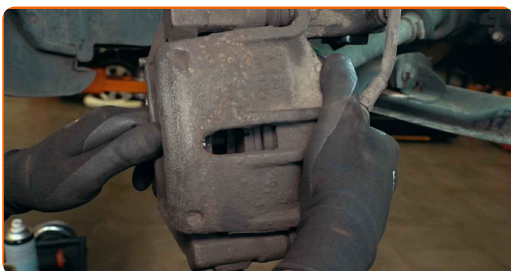
11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



13 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

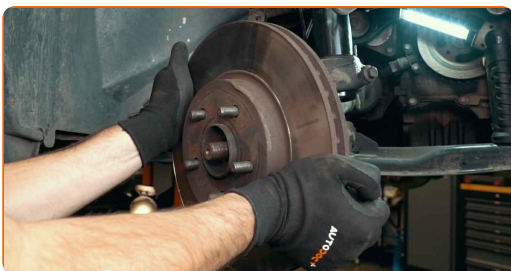


Vervanging: wiellager – FORD MONDEO III (B5Y). Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

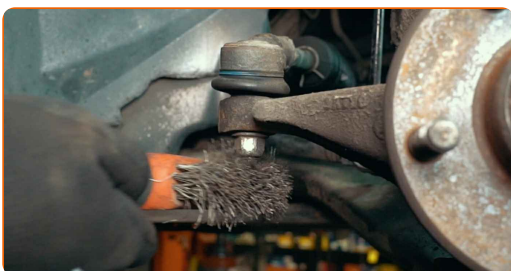
14

Verwijder de remschijf.

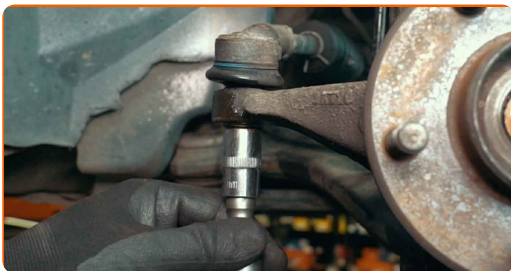


15

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



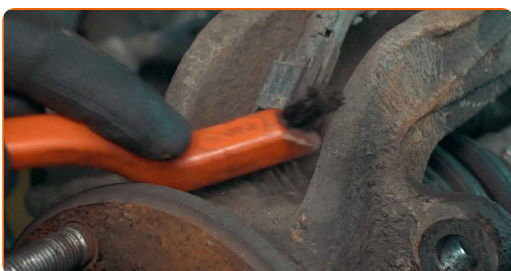
16 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



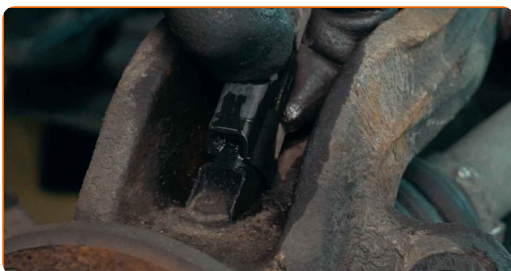
17 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



18 Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



19 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



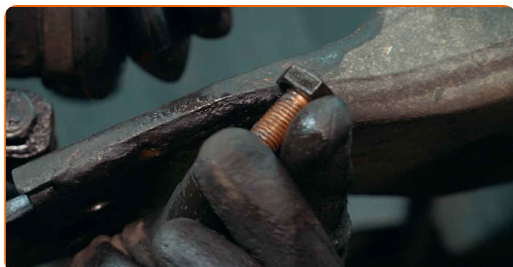
- 20** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



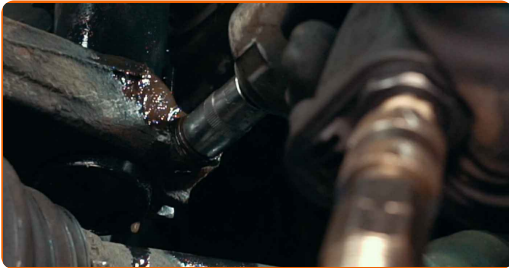
- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.



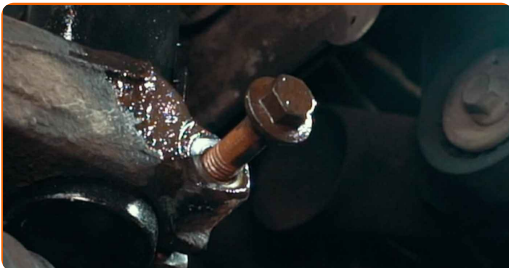
- 23** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



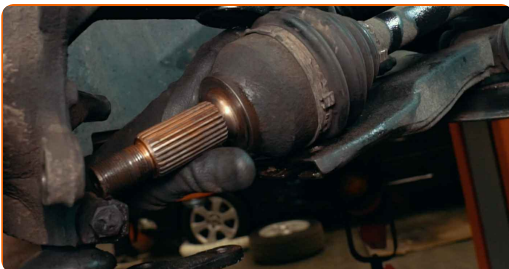
- 24** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 25** Verwijder de bevestigingsbout.



- 26** Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – FORD MONDEO III (B5Y). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

27 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



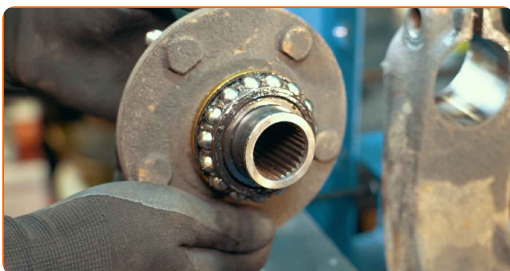
28 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



29 Verwijder de fusee samen met de naaf. Gebruik een hamer.



30 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

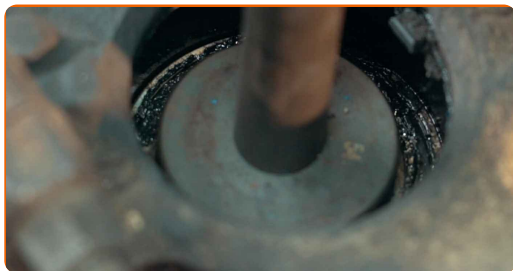


31 Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



33

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



34

Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een universele trekker. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



35

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik de WD-40 spray.



36

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

37

Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.

38

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



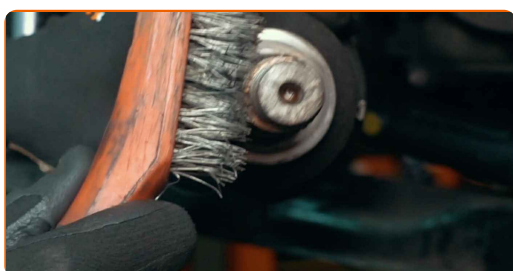
Vervanging: wiellager – FORD MONDEO III (B5Y). Tip:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

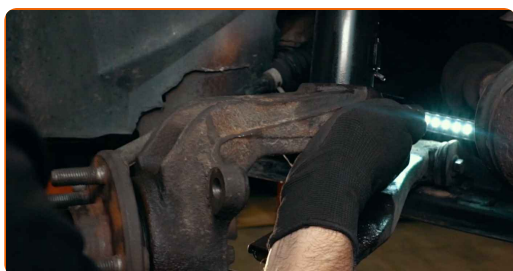
39 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



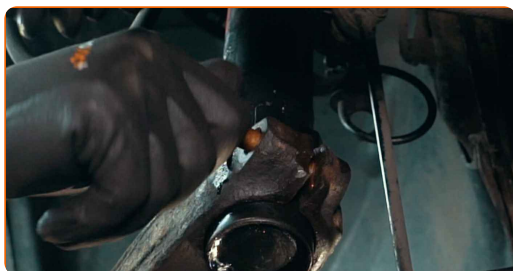
40 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



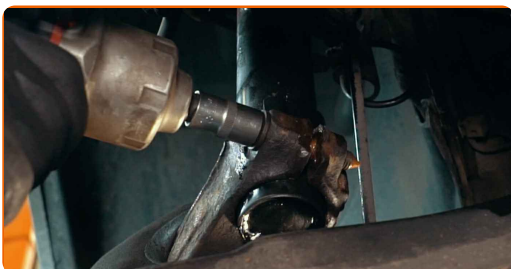
41 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



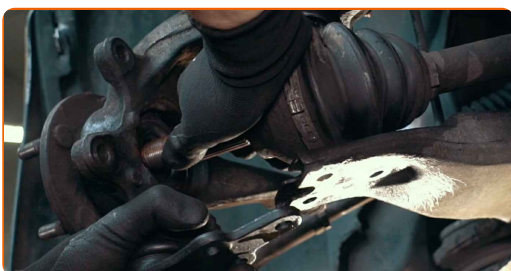
42 Breng de bevestigingsbouten aan.



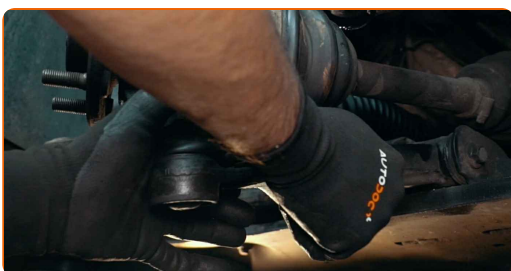
- 43** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



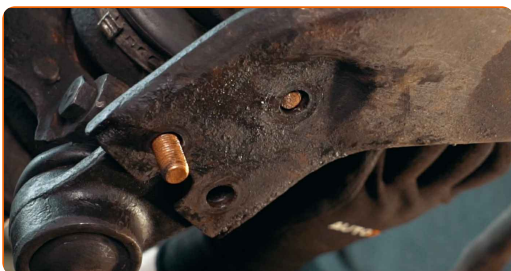
- 44** Installeer de aandrijfjas.



- 45** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



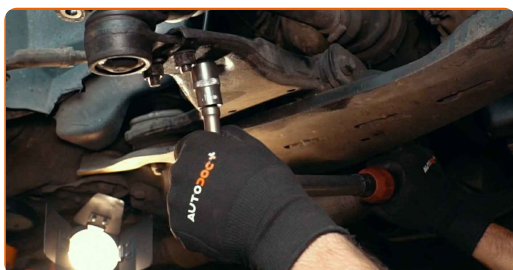
- 46** Breng de bevestigingsbouten aan.



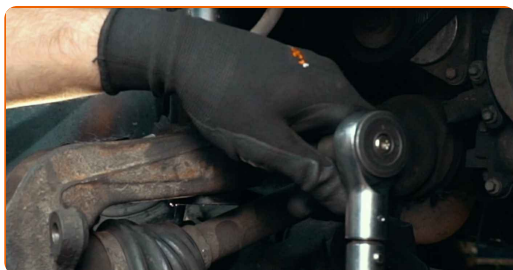
- 47** Schroef de bevestiging, die de fusekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 48** Draai de bevestigingsmiddelen die de fusekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



- 49** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.

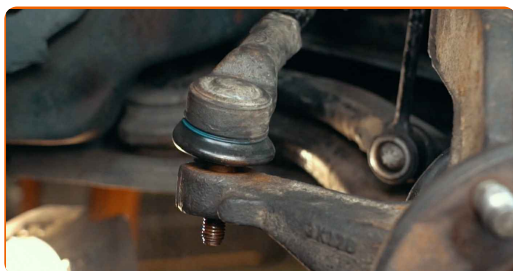


- 50** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



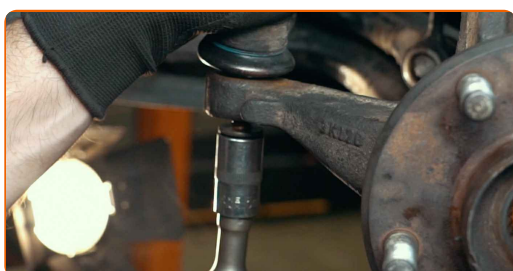
51

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



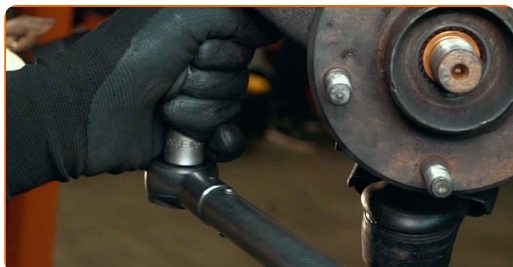
52

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



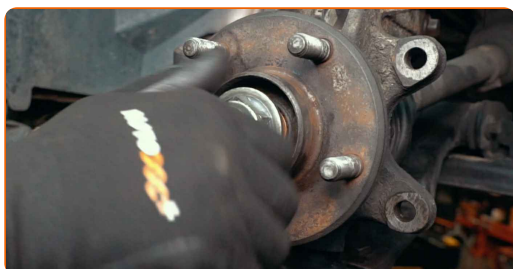
53

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



54

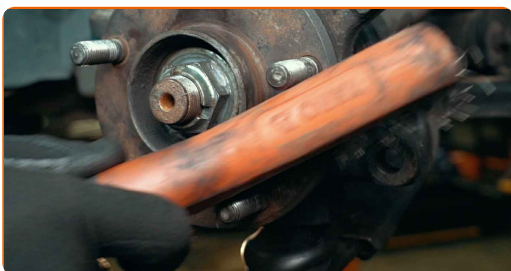
Plaats de bevestigingsmoer.



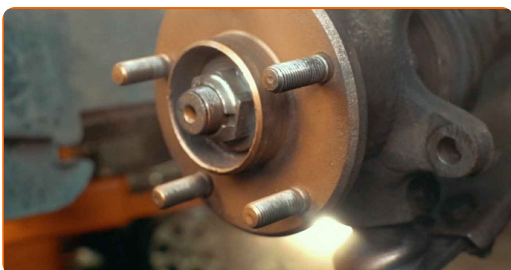
55 Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



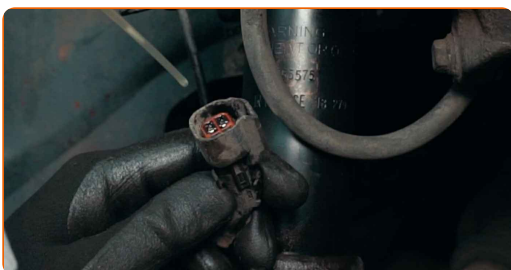
56 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.



57 Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



58 Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



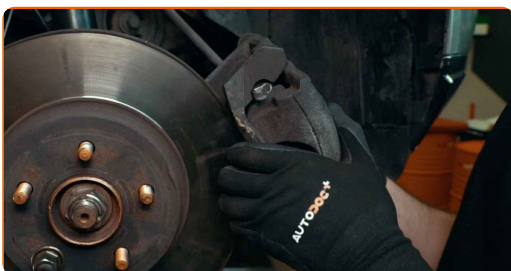
59 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



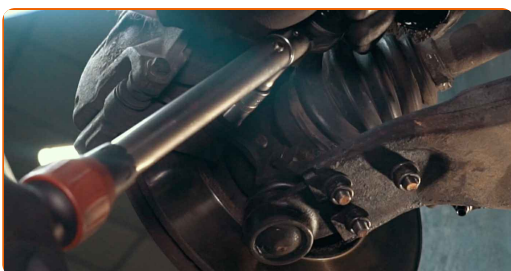
60 Installeer de remschijf.



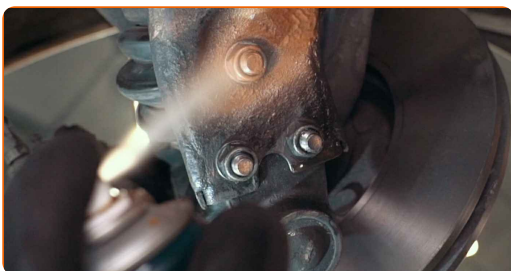
61 Monteer de remklauw samen met de houder.



62 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



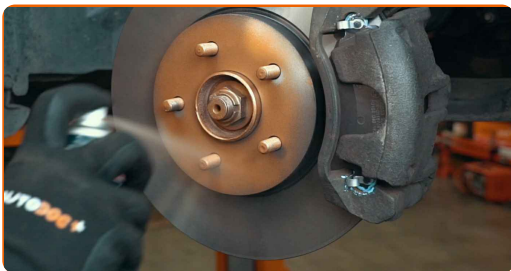
63 Behandel alle verbindingen van de draagarmen.



64 Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

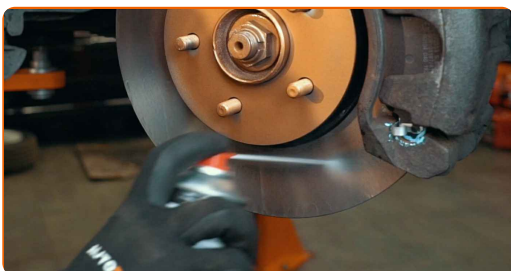
65

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



66

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – FORD MONDEO III (B5Y). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

67

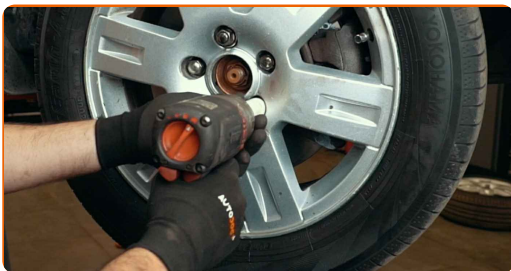
Installeer het wiel.



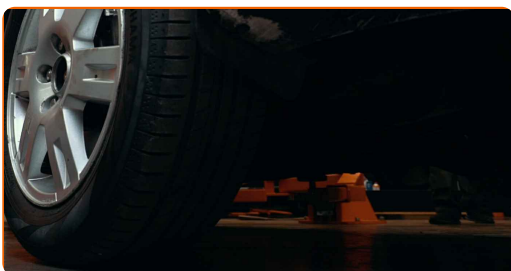
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD MONDEO III (B5Y)

68 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



69 Laat de wagen zaken.



70 Span de moer van de aandrijfjas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



71 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



72 Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – FORD MONDEO III (B5Y). Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

73

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.




GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.