



Hoe veerpoot achteraan
vervangen bij een **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V

**VERVANGING: VEERPOOT – FORD MONDEO III (B5Y).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Contactspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Schokdempersleutel
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Kniptangen
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – FORD MONDEO III (B5Y). Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD MONDEO III (B5Y) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

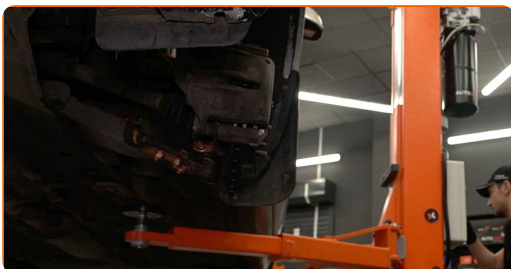
VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

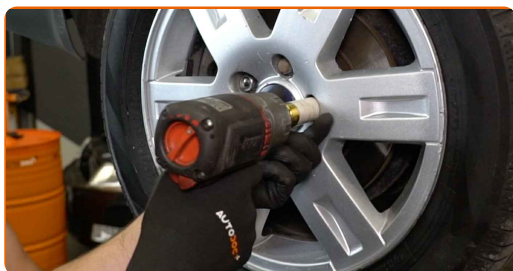


3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD MONDEO III (B5Y)

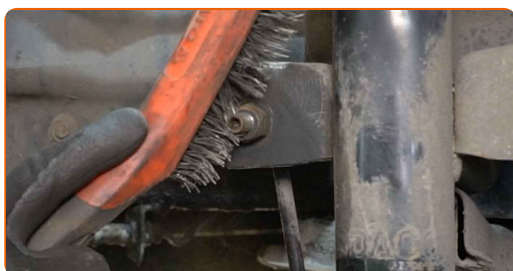
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

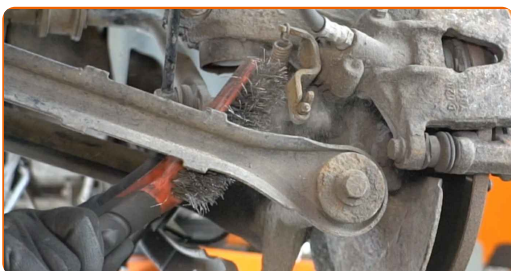
Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



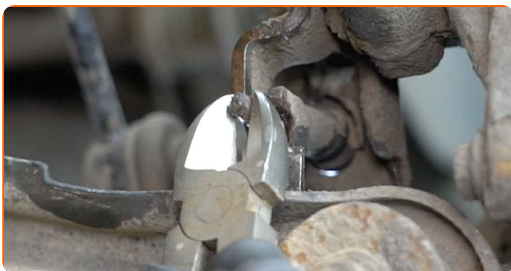
8 Verwijder de stabilisatorstang.



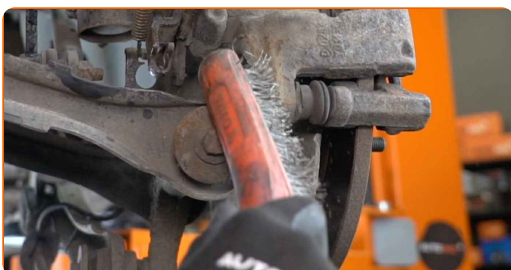
9 Maak het bevestigingsmiddel voor de handremkabels schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Verwijder de handremkabel. Maak gebruik van een nijtang. Gebruik een koevoet.



11 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



13

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

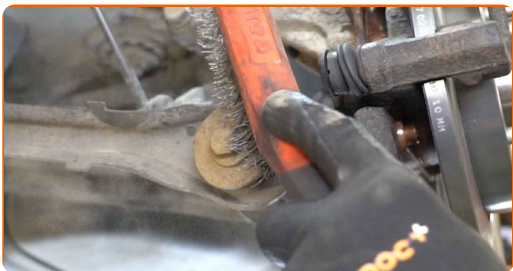


Vervanging: veerpoot – FORD MONDEO III (B5Y). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

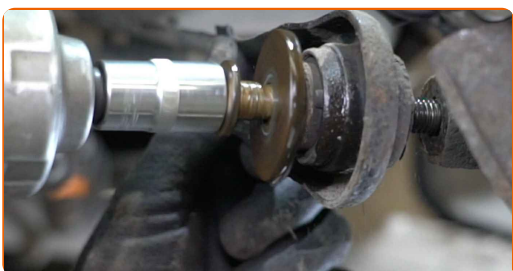
14

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



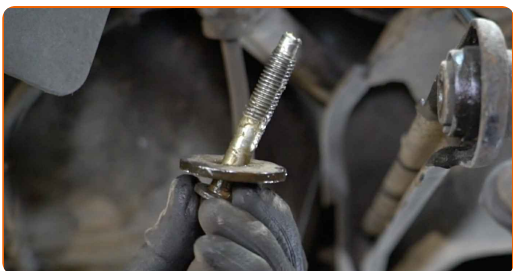
15

Schroef het bevestigingsstuk dat de wioldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



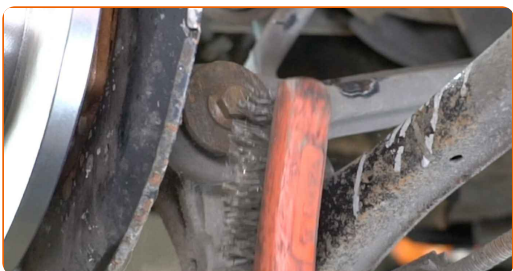
16

Verwijder de bevestigingsbout. Ontkoppel de draagarm.

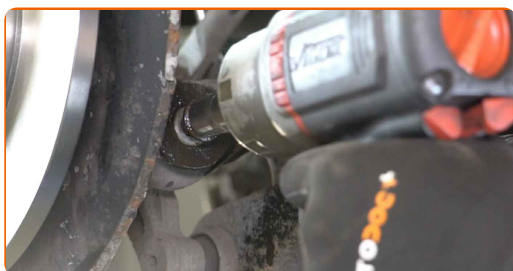


17

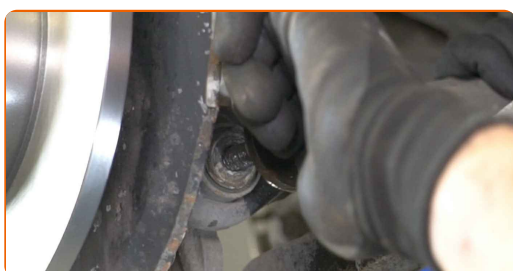
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



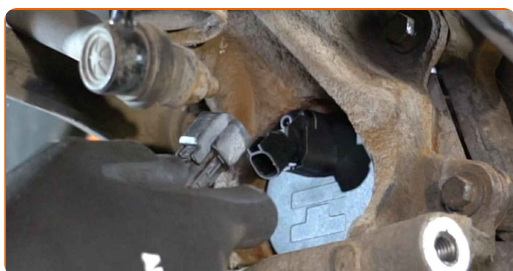
- 18** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



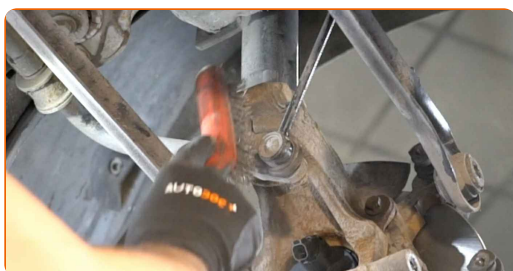
- 19** Verwijder de bevestigingsbout. Ontkoppel de draagarm.



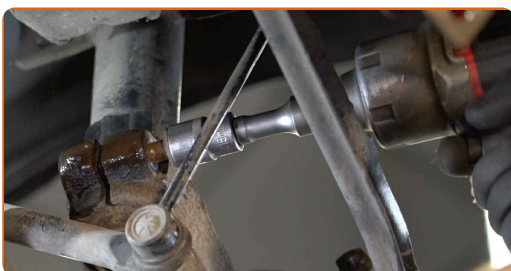
- 20** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



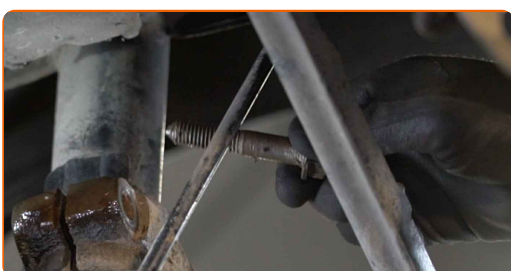
- 21** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Schroef het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 23** Verwijder de bevestigingsbout.



- 24** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



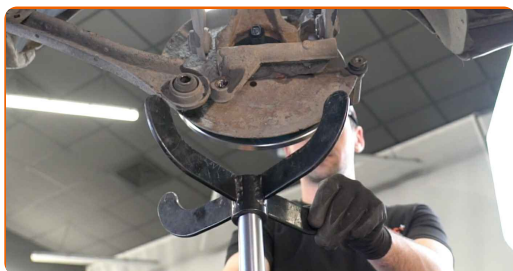
- 25** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 26** Verwijder de bevestigingsbout. Ontkoppel de draagarm.

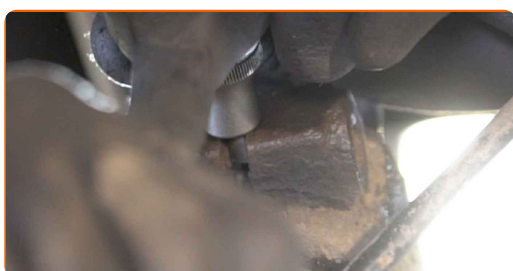
27

Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



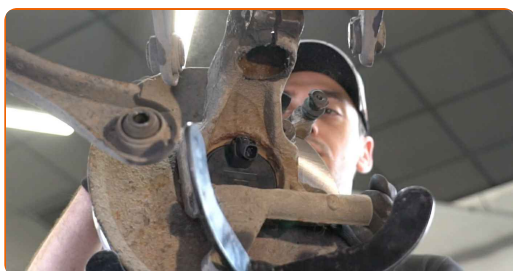
28

Draai de bevestiging, die de schokdemper met de achterste fusee verbindt, los. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



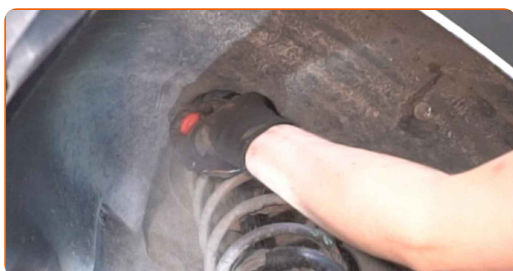
29

Haal de schokdemper van de achterste fusee.

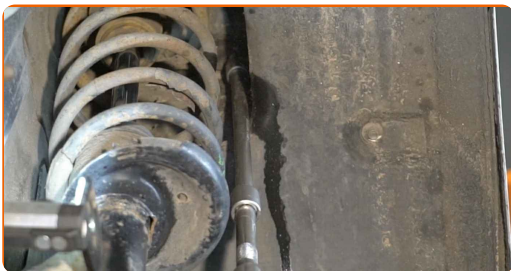


30

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



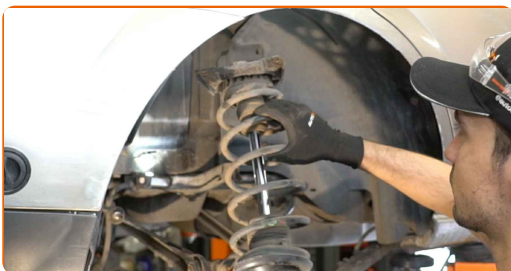
31 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



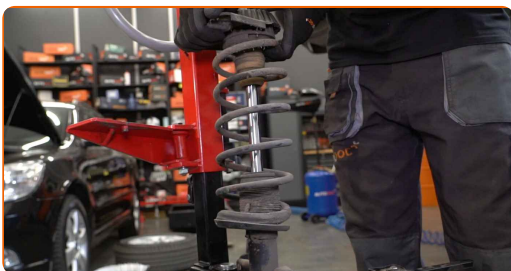
AUTODOC raadt aan:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

32 Verwijder de veerpoot.



33 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

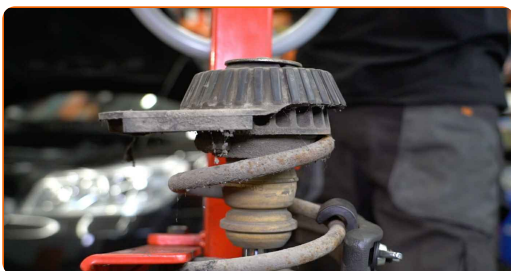


Vervanging: veerpoot – FORD MONDEO III (B5Y). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

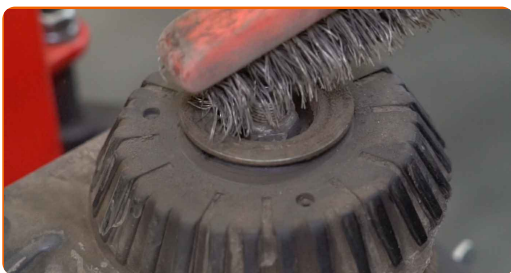
34

Duw de veer samen.



35

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

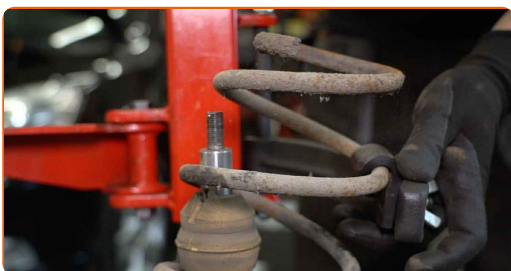
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



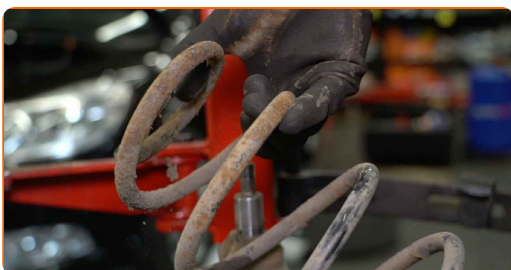
37 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



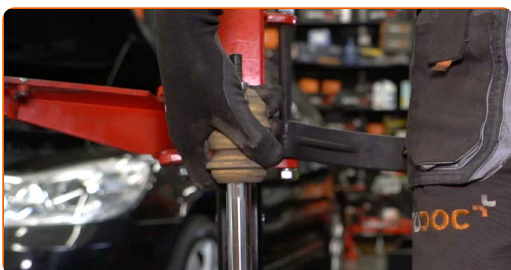
38 Maak de schroefveer los.



39 Verwijder de veer.



40 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



Vervanging: veerpoot – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

41

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

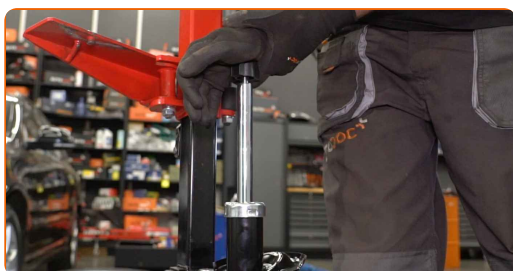


Vervanging: veerpoot – FORD MONDEO III (B5Y). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

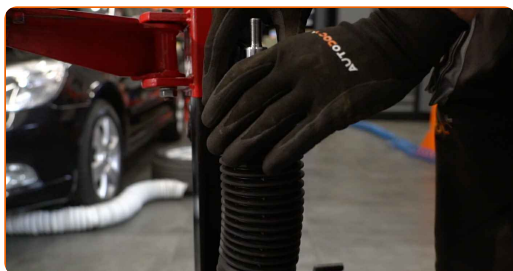
42

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



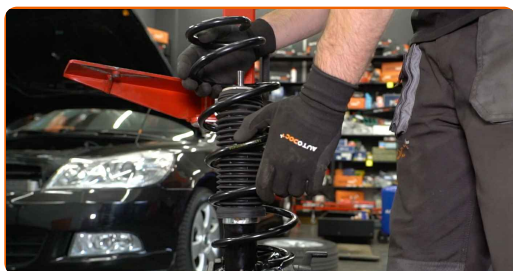
43

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



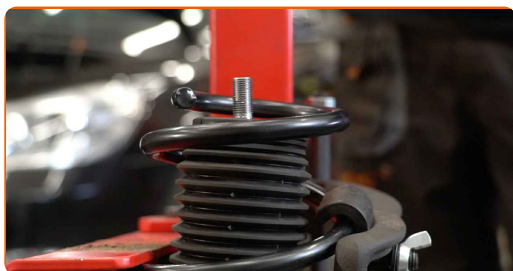
44

Installeer de veer op de schokdemper.



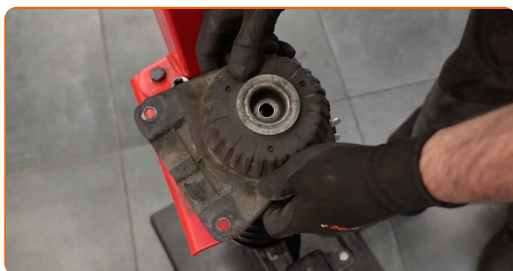
45

Duw de veer samen.



46

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



47

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

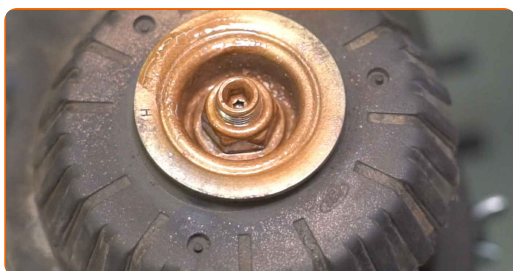


AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

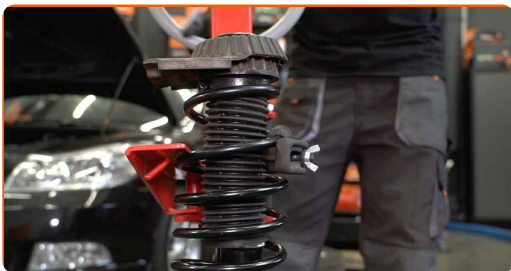
48

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



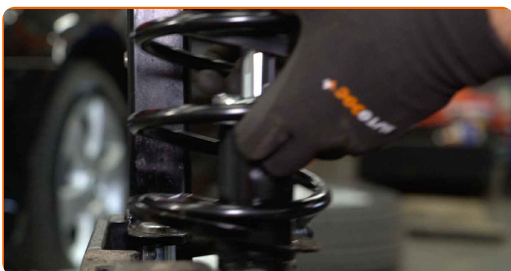
49

Ontspan de veer.



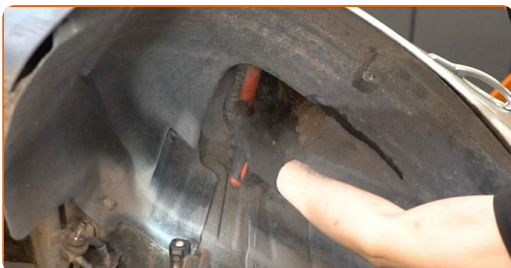
50

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



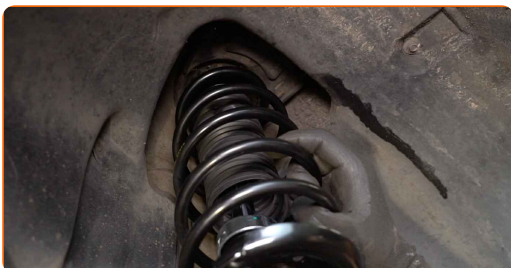
51

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



52

Installeer de veerpoot in de wielkast.



53

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

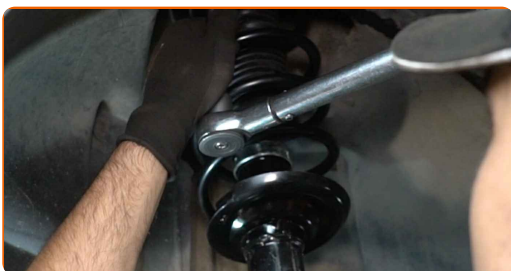


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FORD MONDEO III (B5Y)

54

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



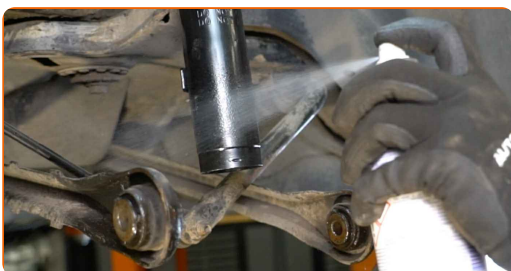
55

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



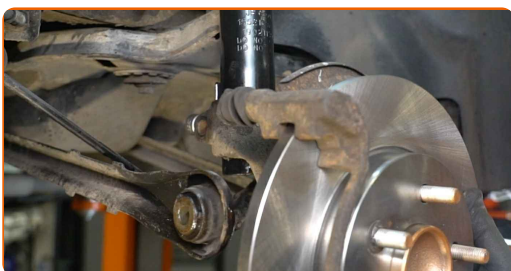
56

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



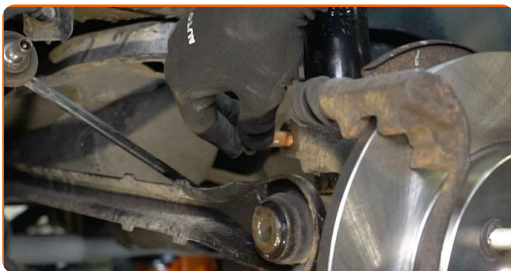
57

Verbind de schokdemper met de achterste fusee.



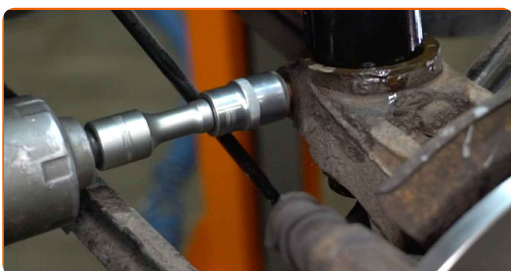
58

Breng de bevestigingsbouten aan.



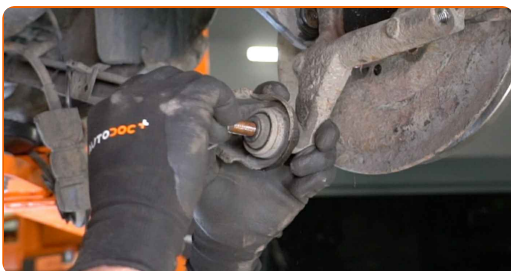
59

Schroef de bevestiging, die de schokdemper met de achterste fusee verbindt, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



60

Sluit de draagarm aan. Breng de bevestigingsbouten aan.



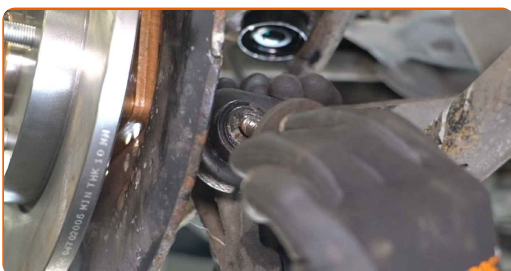
61

Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



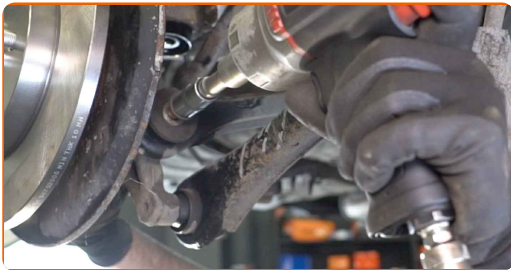
62

Sluit de draagarm aan. Breng de bevestigingsbouten aan.



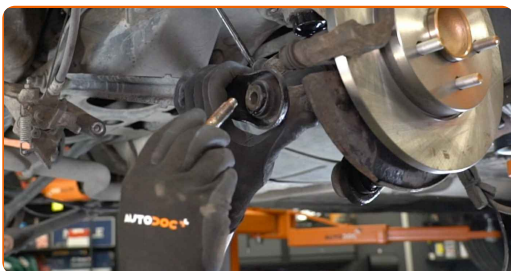
63

Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



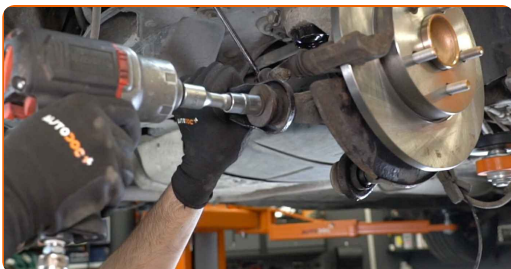
64

Sluit de draagarm aan. Breng de bevestigingsbouten aan.



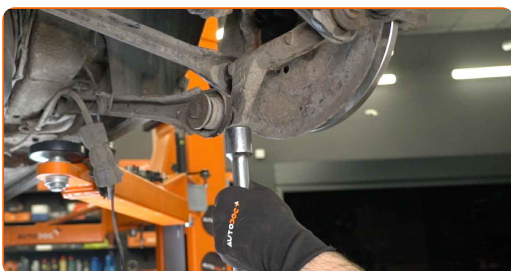
65

Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

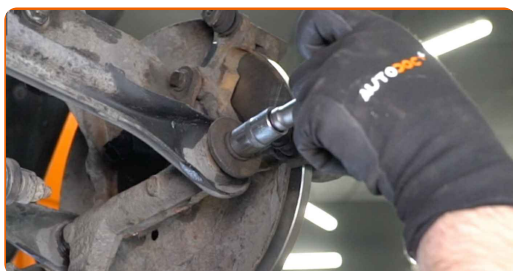


66

Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



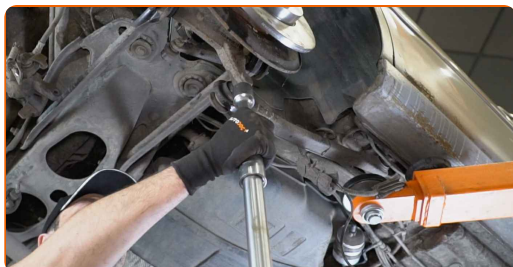
- 67** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



- 68** Draai het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de achterste fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



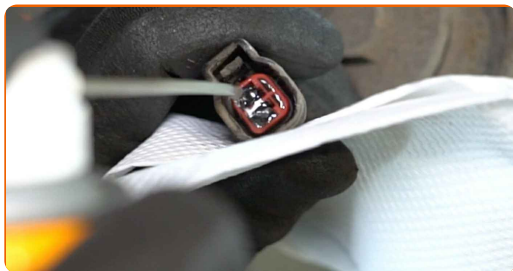
- 69** Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



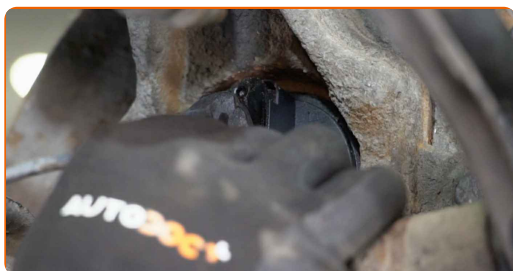
AUTODOC raadt aan:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

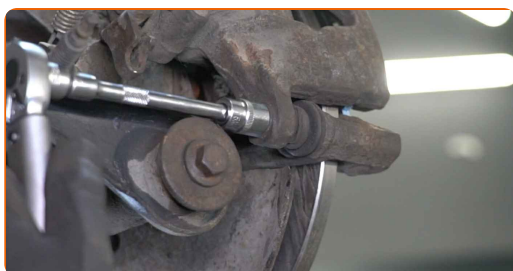
70 Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



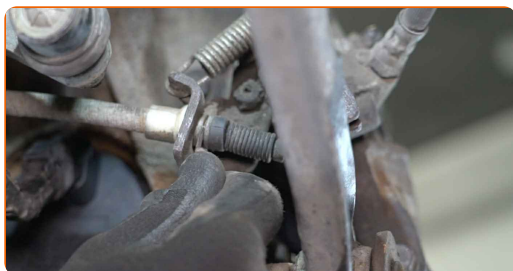
71 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



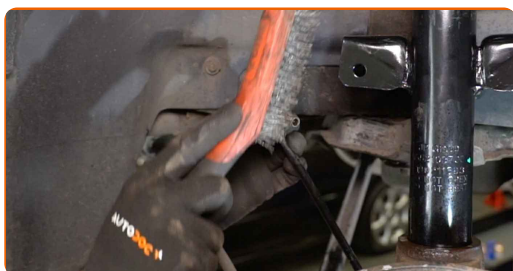
72 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



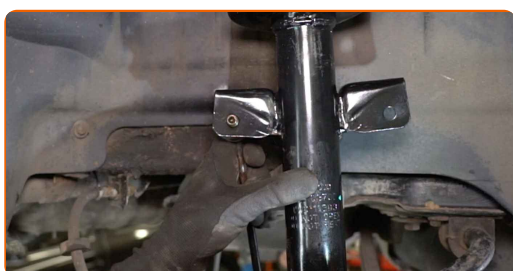
73 Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Maak gebruik van een nijptang. Gebruik een koevoet.



- 74** Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 75** Installeer de dwarse koppelstang.



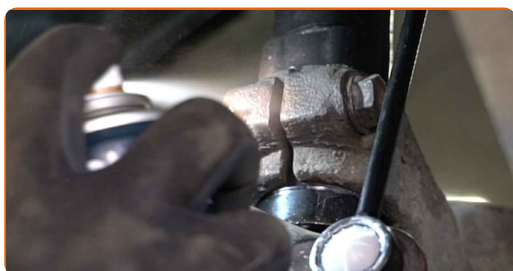
- 76** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



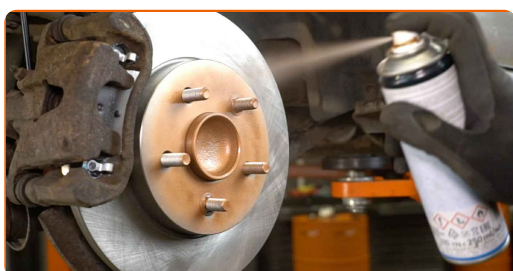
- 77** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



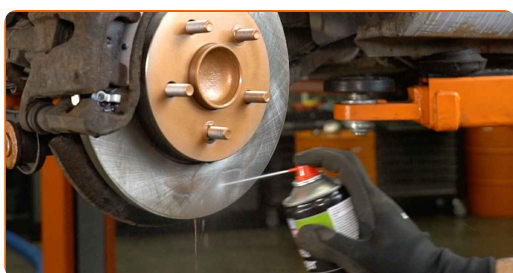
- 78** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel de bevestigingsmiddelen van de achterste fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 79** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 80** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – FORD MONDEO III (B5Y). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

81

Installeer het wiel.

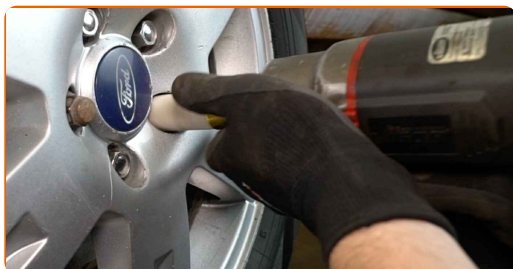


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD MONDEO III (B5Y)

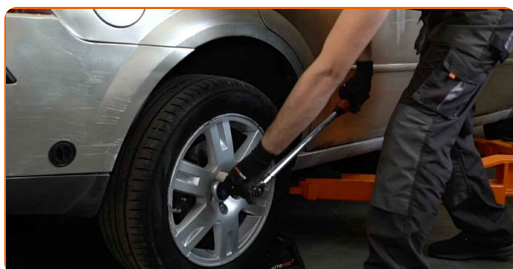
82

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



83

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



84

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.