



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **FORD MONDEO II**
(BAP) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

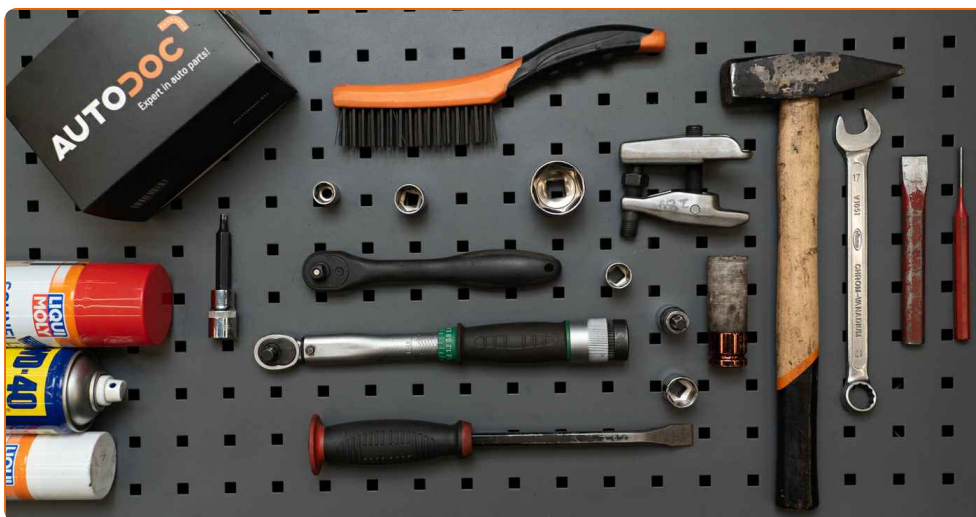
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.0 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 24V, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 TD, FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 ST 200

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 1.8 16V

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – FORD MONDEO II (BAP). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.32
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Hamer
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD MONDEO II (BAP) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

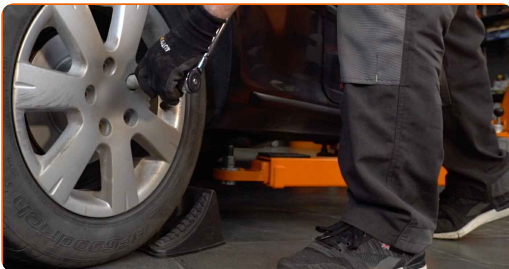
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.

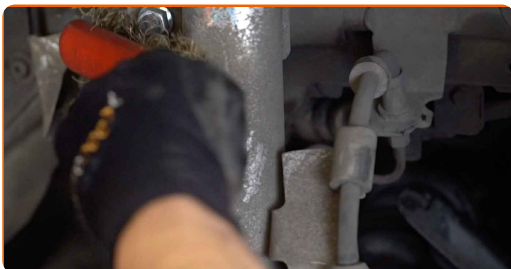


7

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

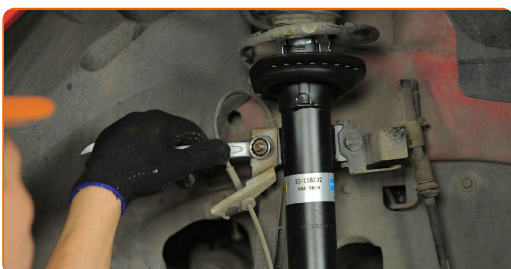
8

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



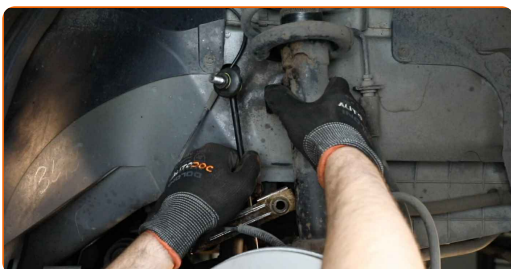
10

Verwijder de houder van de veerpoot.

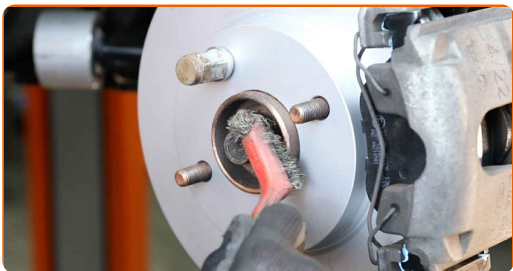


11

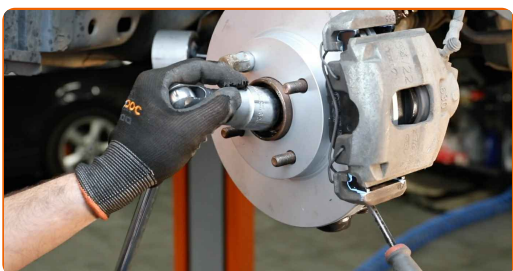
Verwijder de stabilisatorstang.



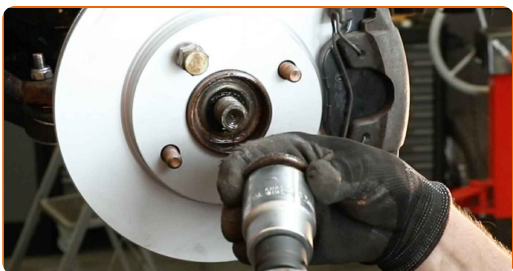
12 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



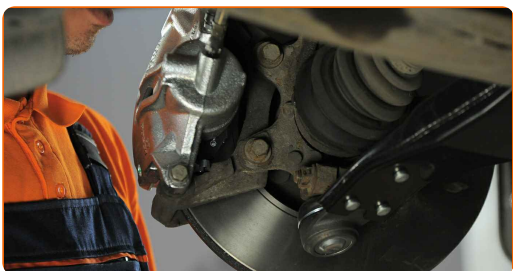
13 Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



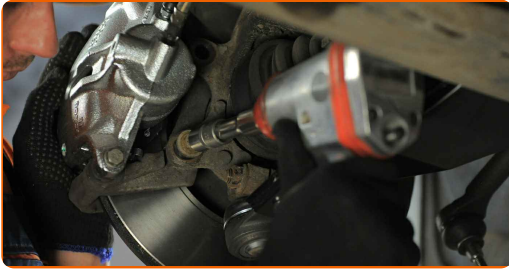
14 Verwijder de bevestigingsmoer.



15 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



17 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

18 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

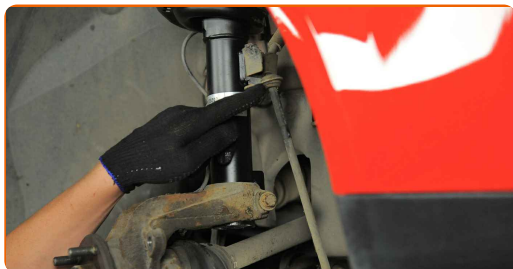


Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

19

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



20

Verwijder de remschijf.



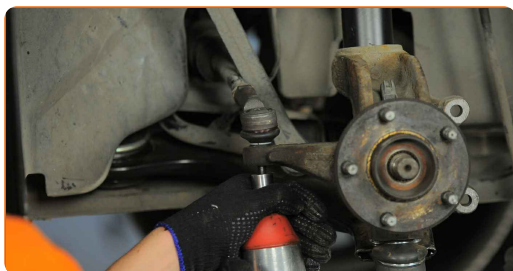
21

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

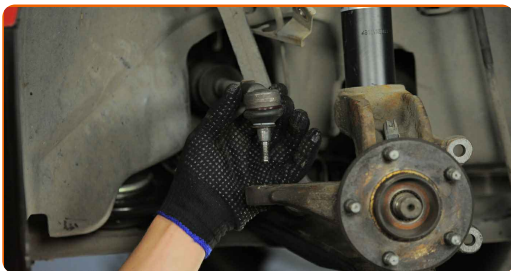


22

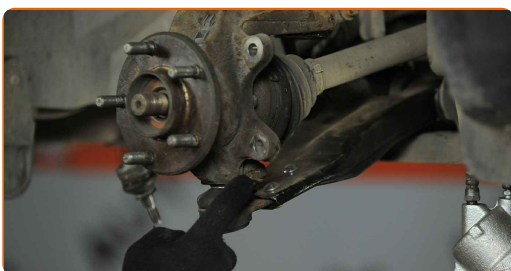
Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



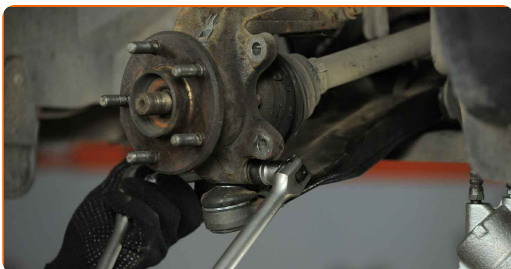
23 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



24 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



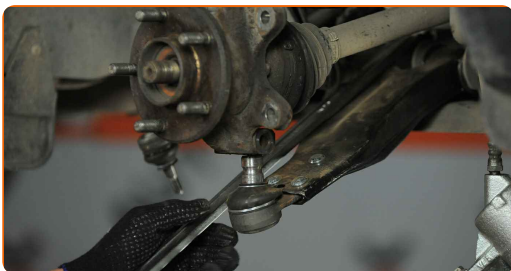
25 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



26 Verwijder de bevestigingsbout.

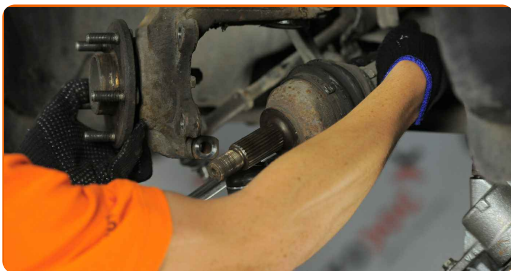
27 Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

28 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



29

Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

30

Laat de wagen zaken.

31

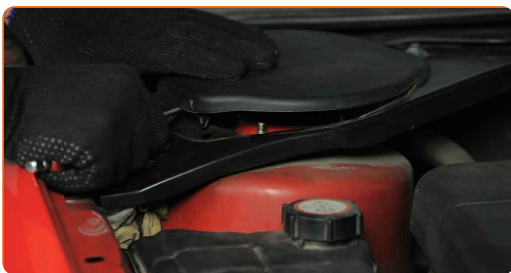
Open de motorkap.

32

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

33

Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



34

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

35

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

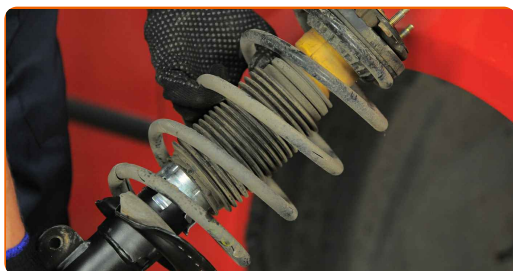


Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

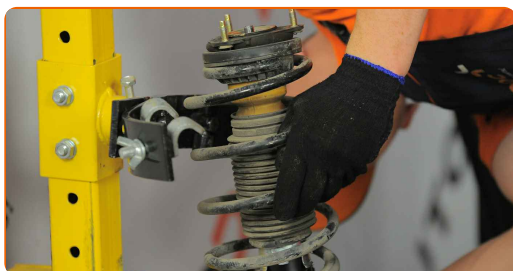
36

Verwijder de veerpoot.



37

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



AUTODOC raadt aan:

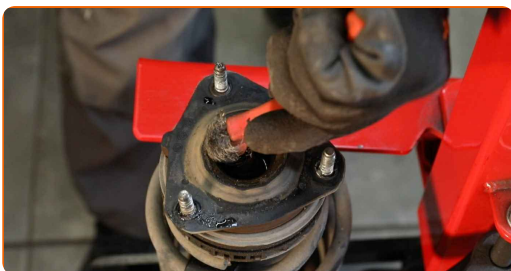
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

38

Duw de veer samen.

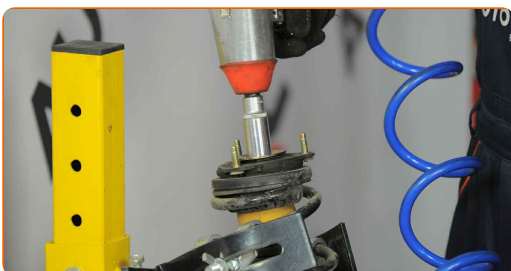
39

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



41

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber. Gebruik een platte schroevendraaier.

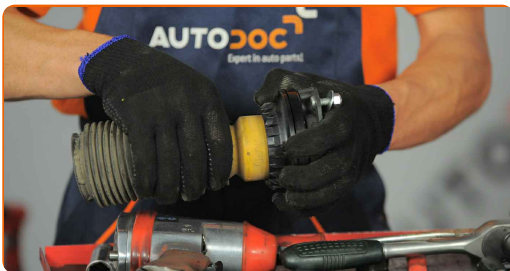


Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). Tip:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

42

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik inbussleutel nr. H6.



43

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 58 Nm.



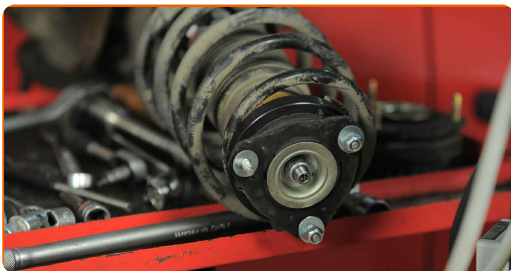
Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

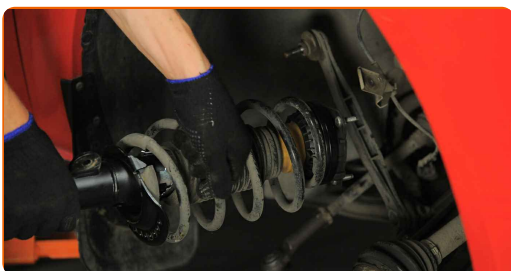
44

Ontspan de veer.

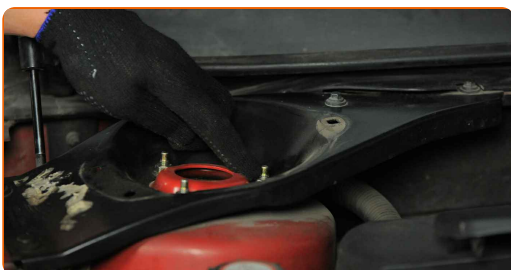
45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Installeer de veerpoot in de wielkast.



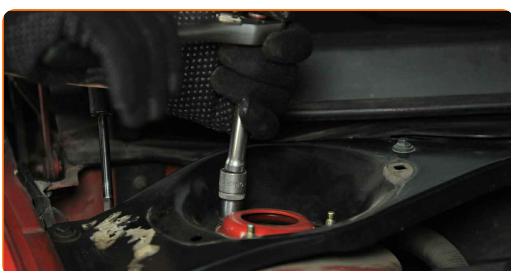
47 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



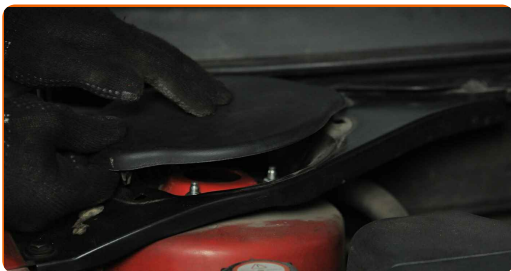
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FORD MONDEO II (BAP)

48 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



49 Installeer de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.

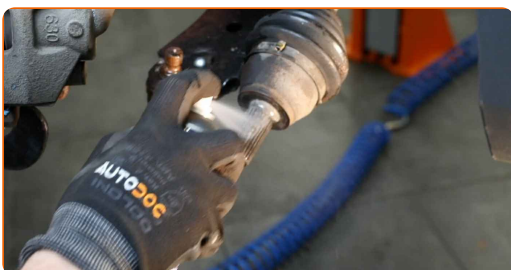


50 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

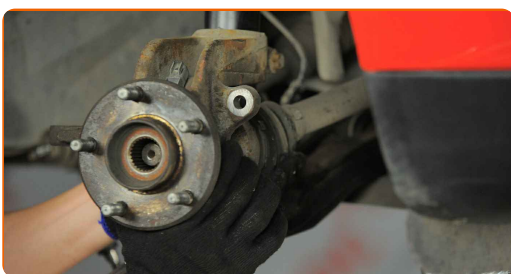
51 Sluit de motorkap.

52 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

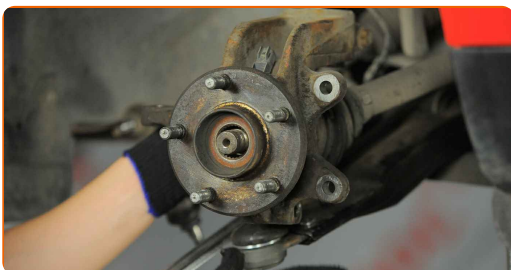
53 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



54 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



55 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



56

Behandel de bevestigingsbout met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.

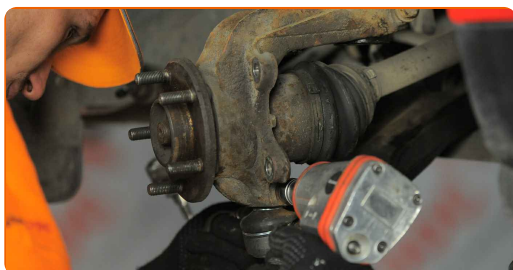


57

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

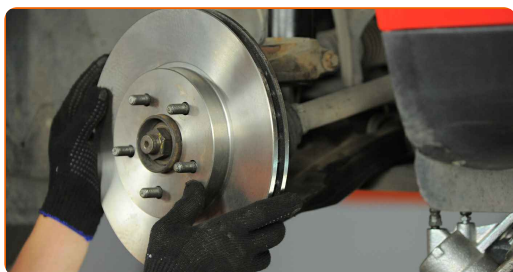
58

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.



59

Installeer de remschijf.

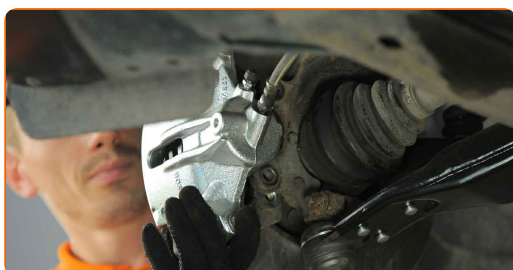


60

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

61

Monteer de remklauw samen met de houder.

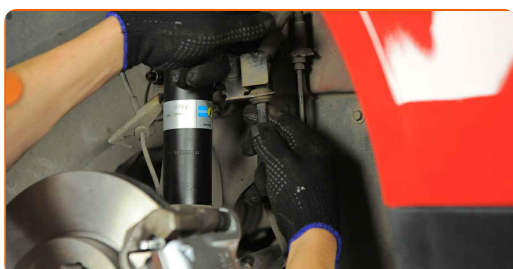


62 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

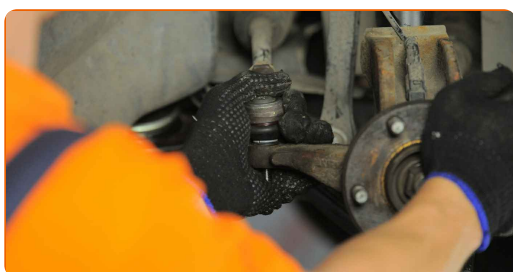
63 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



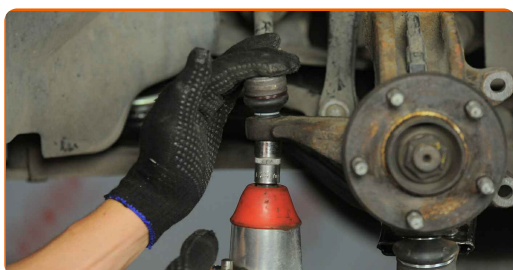
64 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



65 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



66 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



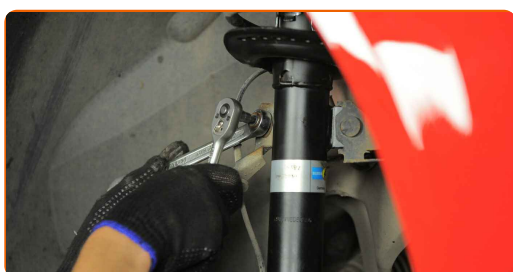
67 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

68 Installeer de dwarse koppelstang.

69 Installeer de houder op de veerpoot.



70 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



71 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.

72 Plaats de bevestigingsmoer.

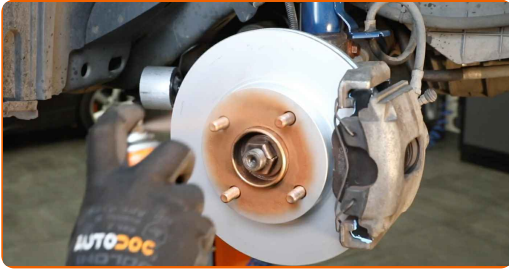


73 Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



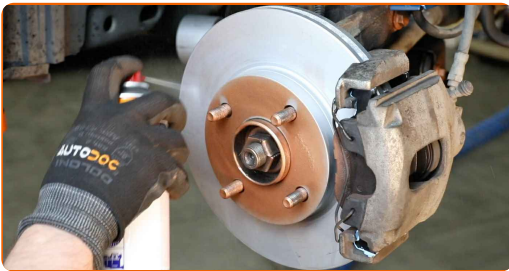
74

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



75

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

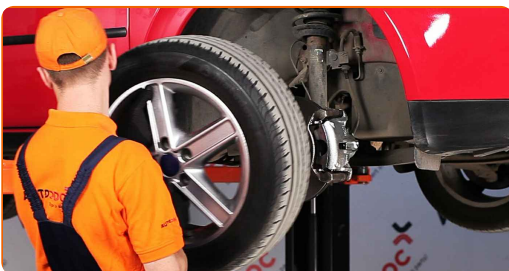


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

76

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO II (BAP). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

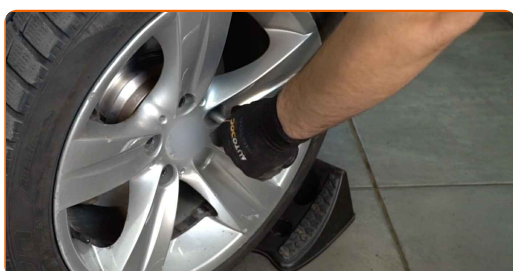
77

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



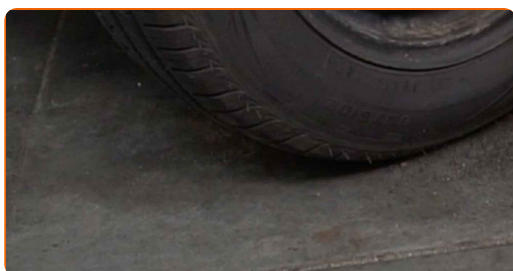
78

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



79

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.