



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**FORD KA+ Hatchback**  
**(UK, FK) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

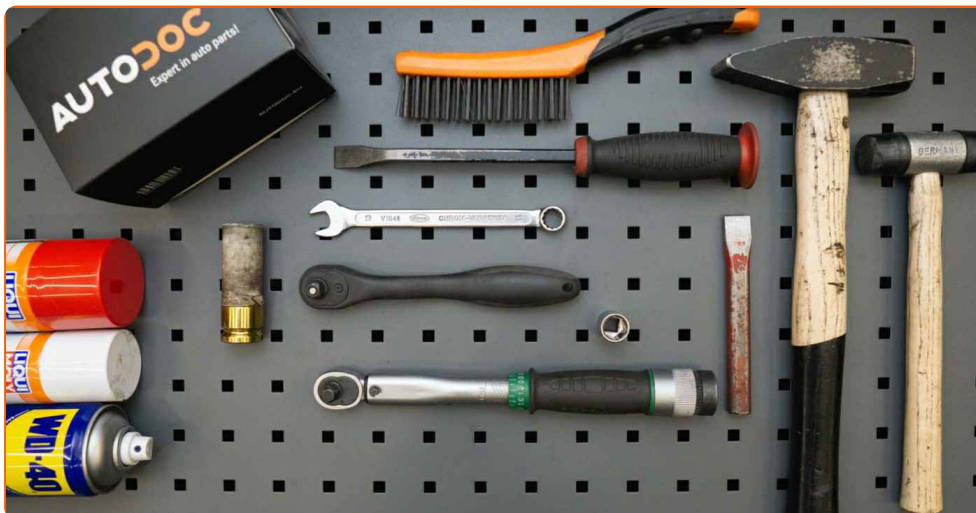
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.2, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Vlakke beitel
- Hamer
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

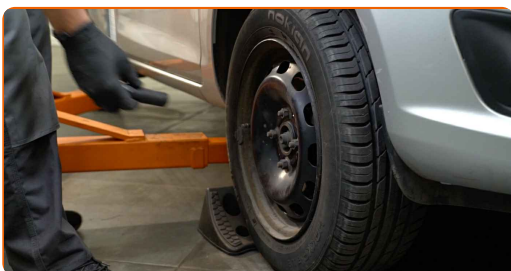
**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). De experts van AUTODOC bevelen aan:

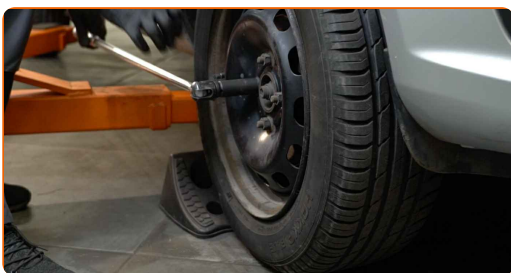
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – FORD KA+ Hatchback (UK, FK).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



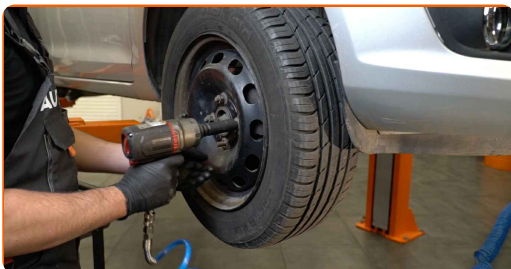
**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

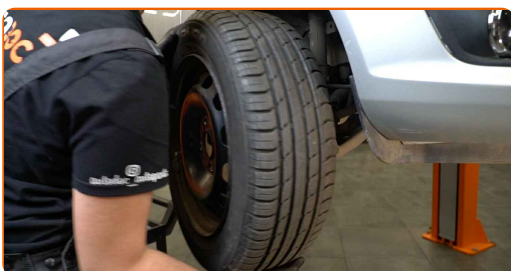


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD KA+ Hatchback (UK, FK)

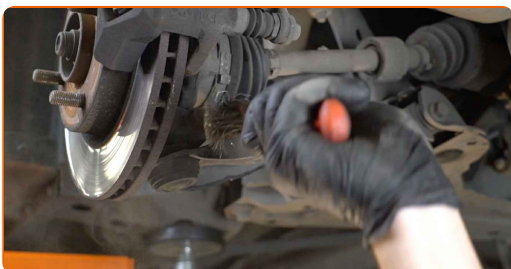
5

Neem het wiel eraf.



6

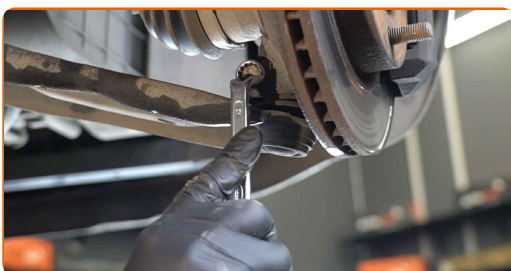
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



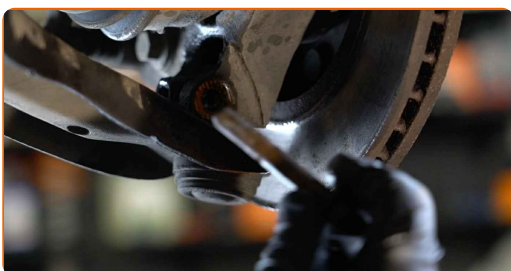
Vervanging: voorste onderste arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

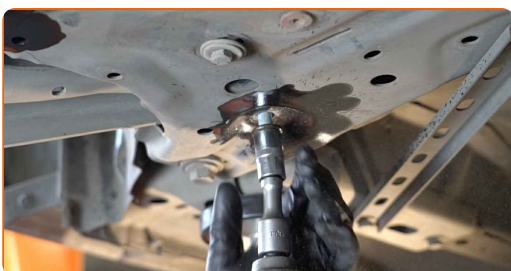
- 7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



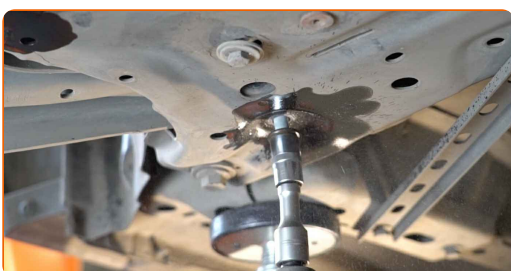
- 8** Verwijder de bevestigingsbout.



- 9** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.

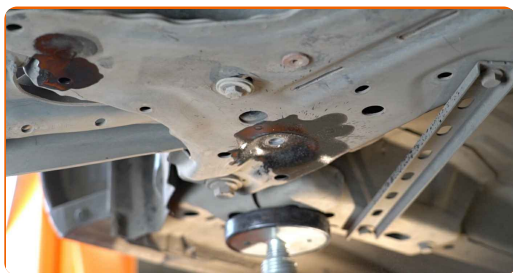


- 10** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.

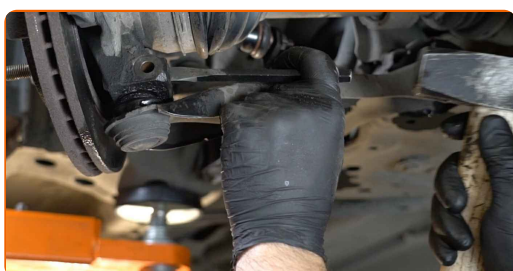




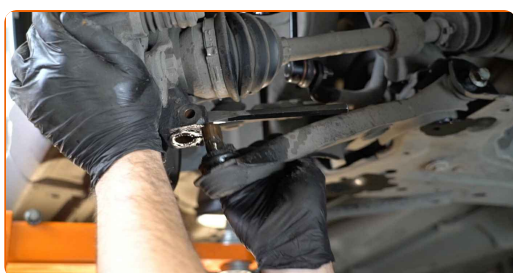
**11** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



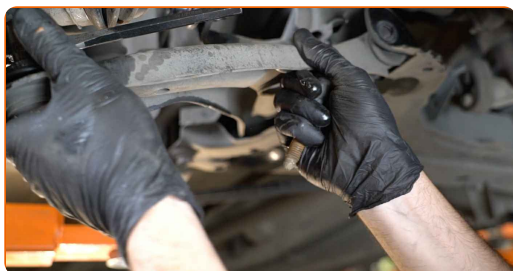
**12** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**13** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



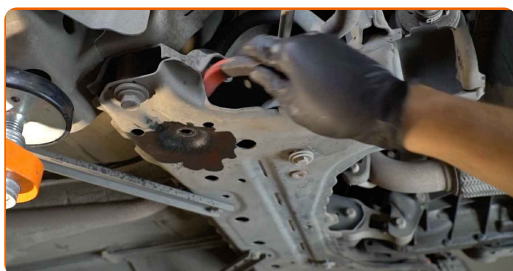
**14** Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



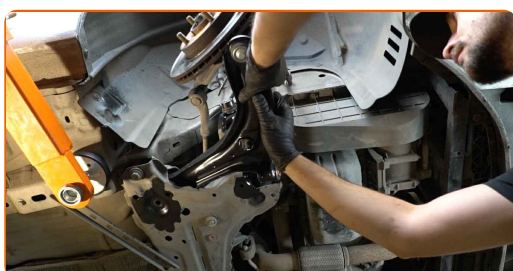
**15** Verwijder de arm.



- 16** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



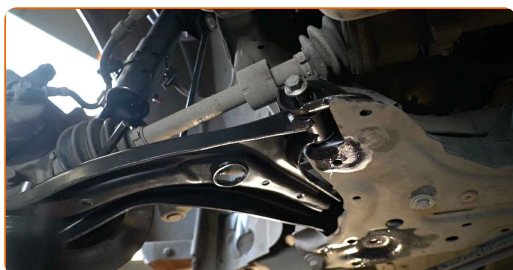
- 17** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een rubberen hamer.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

- 18** Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.

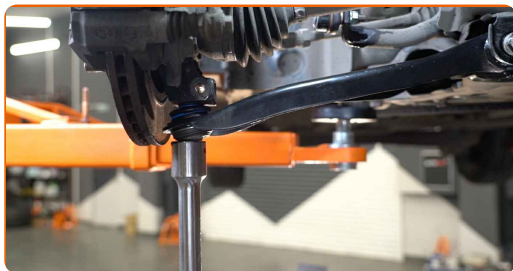


- 19** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



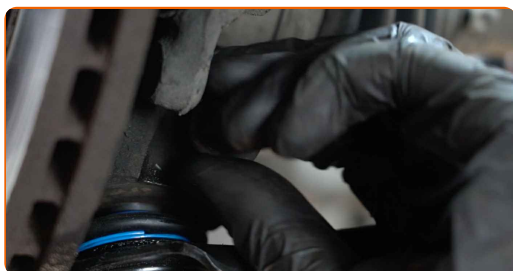
20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



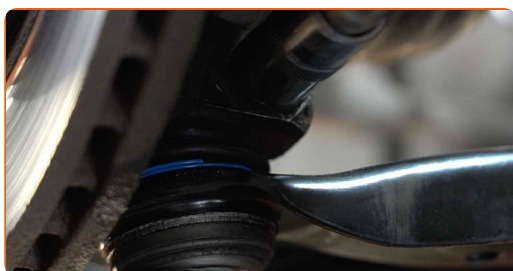
21

Breng de bevestigingsbouten aan.



22

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

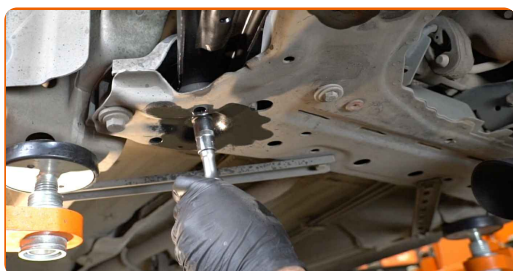


23

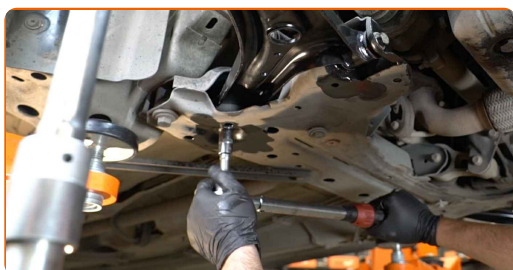
Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



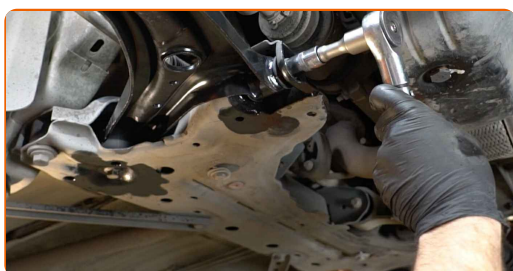
- 25** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.+180°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 26** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.+180°



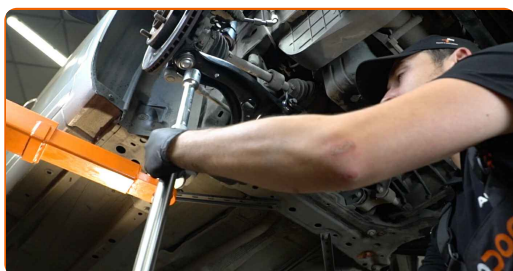
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 27** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 28** Verwijder de steun van onder de arm.

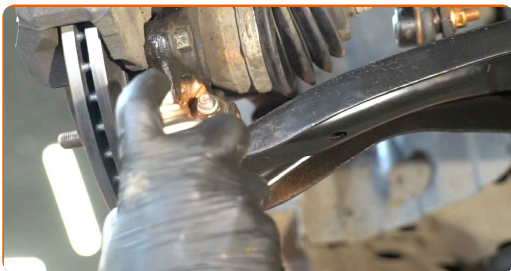


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

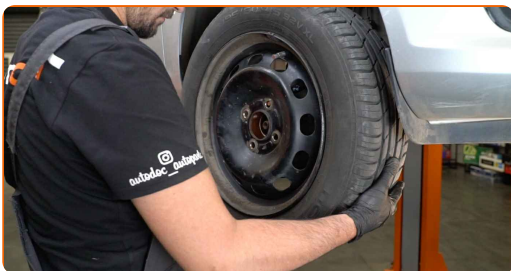


**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

32

Installeer het wiel.

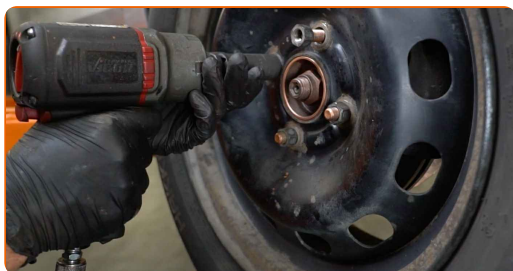


Vervanging: voorste onderste arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



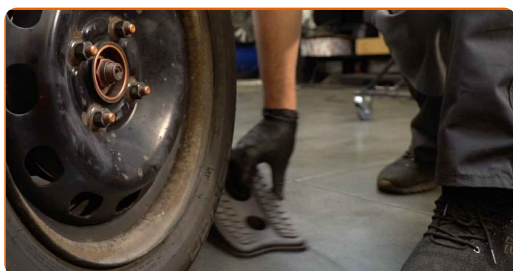
34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.