



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **FORD FOCUS**
Saloon (DFW) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

VERVANGING: SPIRAALVEER – FORD FOCUS SALOON (DFW). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). AUTODOC beveelt aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD FOCUS Saloon (DFW) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

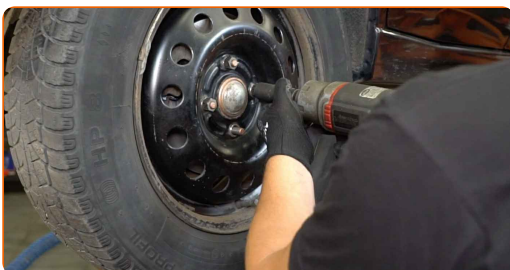
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD FOCUS Saloon (DFW)

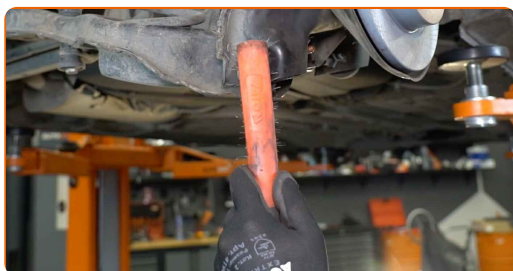
5

Neem het wiel eraf.



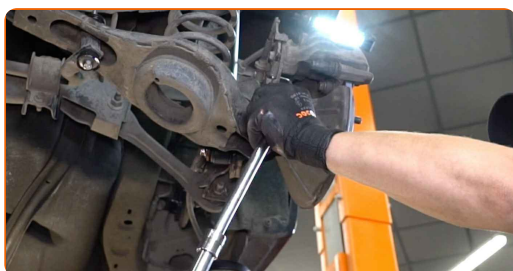
6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

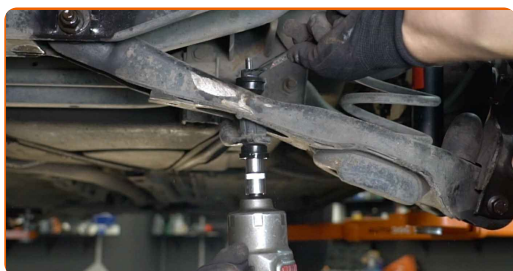


7

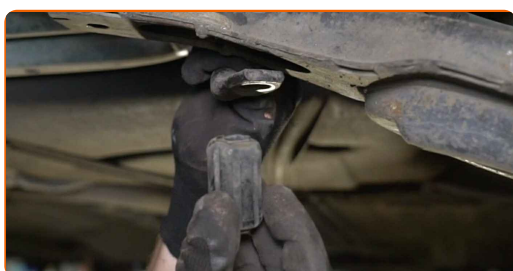
Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



- 8** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



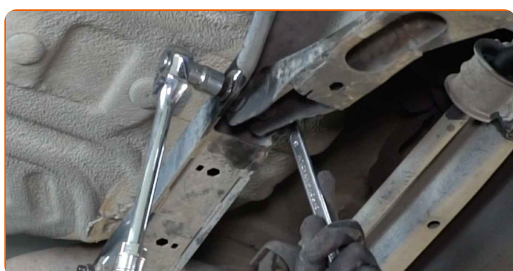
- 9** Verwijder de stabilisatorstang.



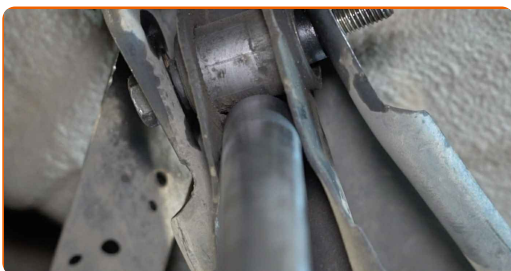
- 10** Maak een markering op de camber verstelbout.



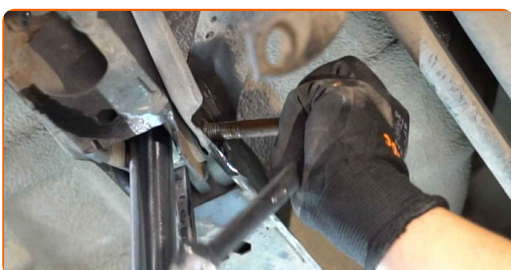
- 11** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



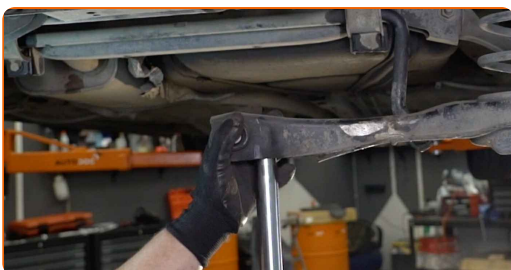
12 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13 Verwijder de bevestigingsbout.



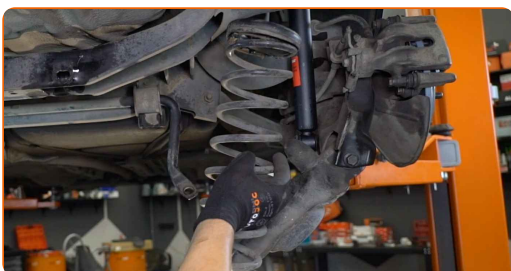
14 Verwijder de steun van onder de arm. Gebruik een koevoet.



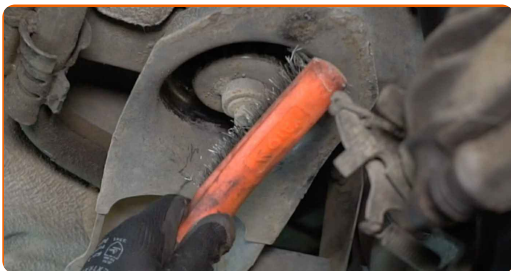
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

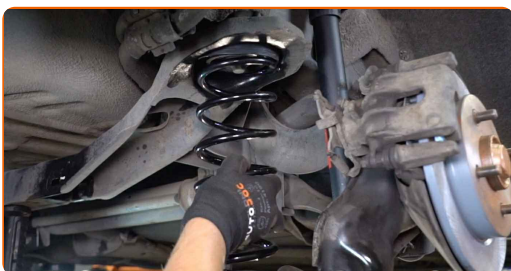
15 Verwijder de veer.



16 Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



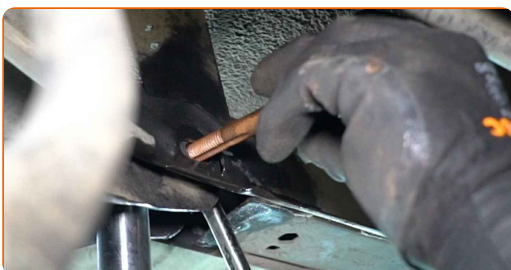
17 Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.



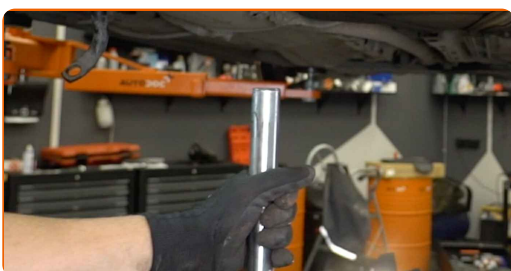
18 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik. Gebruik een koevoet.



19 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



20 Verwijder de steun van onder de arm.



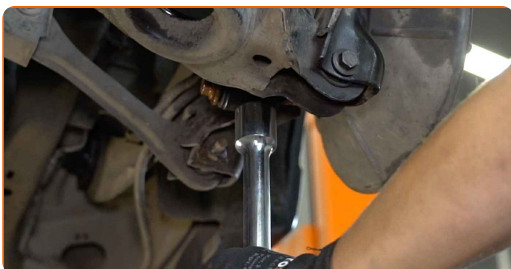
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 21** Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



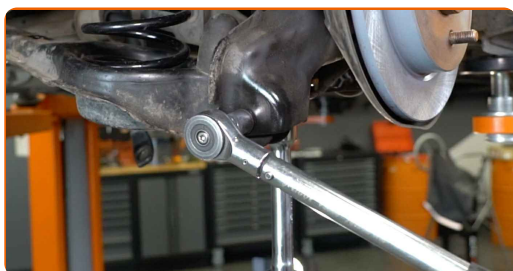
- 22** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



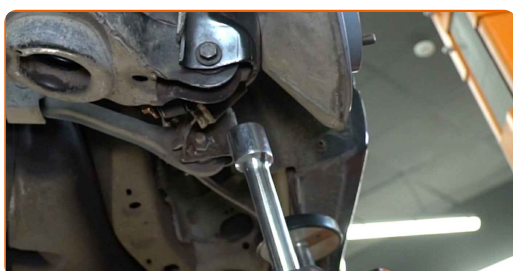
- 23** Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



- 24** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



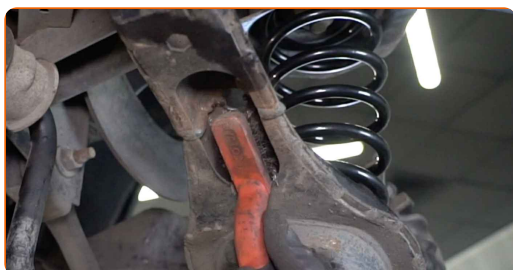
- 25** Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Tips van de experts van AUTODOC:

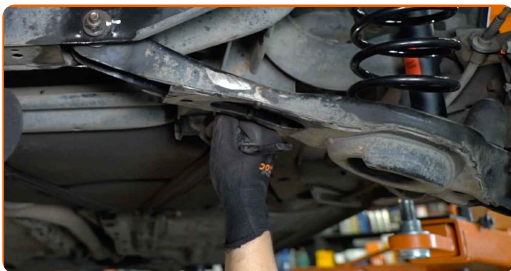
- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 26** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



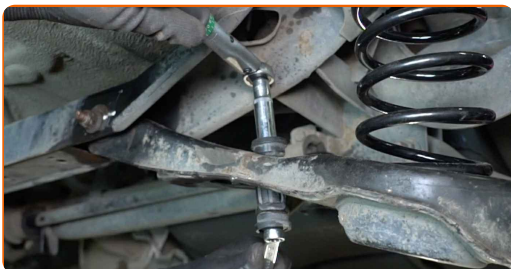
27

Installeer de dwarse koppelstang.



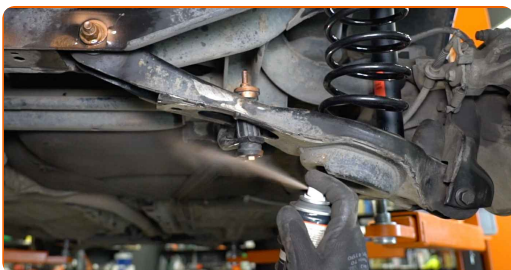
28

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

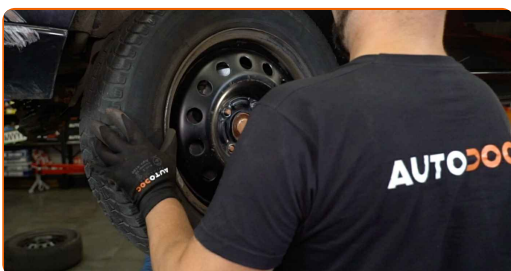


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.

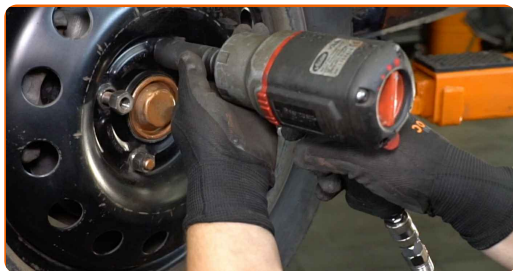


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD FOCUS Saloon (DFW)

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

36

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.