



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **FORD**
Focus Mk1 Van / Station
wagon (DNW) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Van /
Station wagon (DNW) 1.8 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

VERVANGING: SPIRAALVEER – FORD FOCUS MK1 VAN / STATION WAGON (DNW). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.32
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T50
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

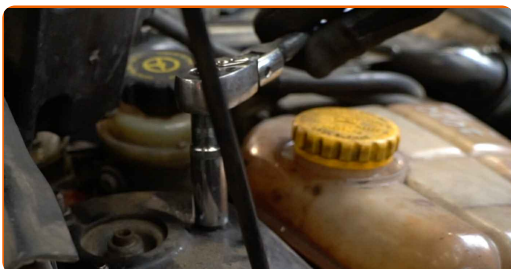
Vervanging: spiraalveer – FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

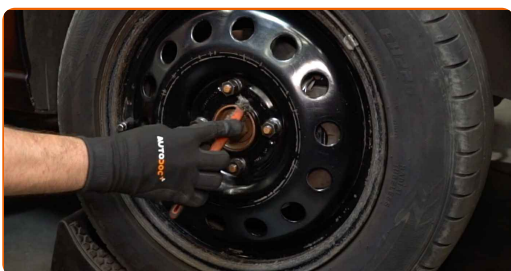
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Ontkoppel de kabelboom voor de motor. Gebruik een platte schroevendraaier.
 
- 4 Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.
 

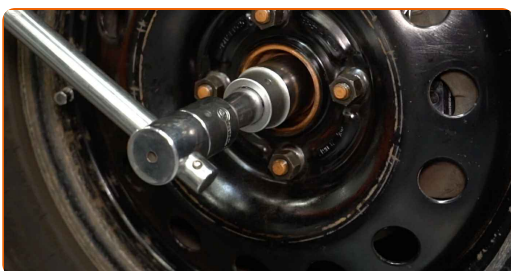
- 5** Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 6** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



- 8** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

- 9** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



10 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

11 Draai de wielbouten los.



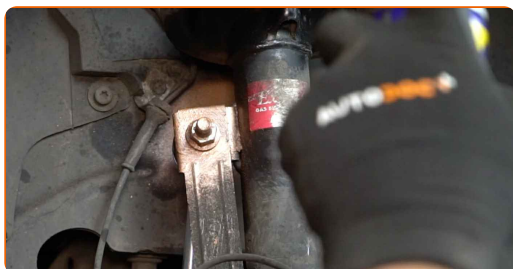
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW)

12 Neem het wiel eraf.



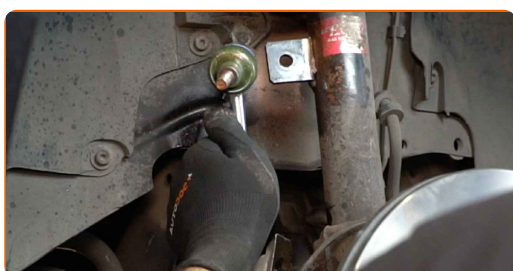
13 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



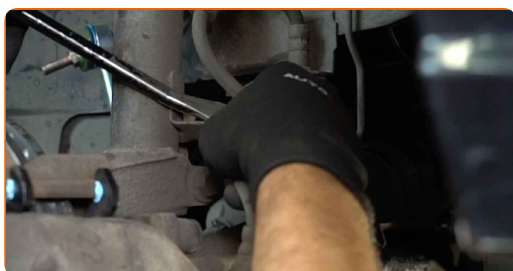
- 14** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 15** Verwijder de stabilisatorstang.



- 16** Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

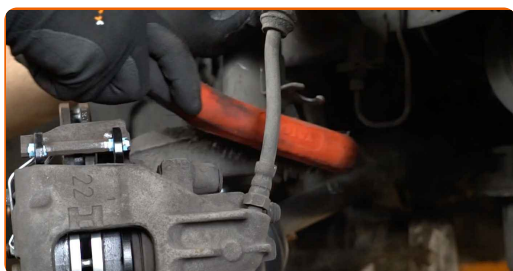


- 17** Schroef de bevestiging los die de aandrijffas aan de wielnaaf bevestigt.



- 18** Verwijder de bevestigingsmoer.

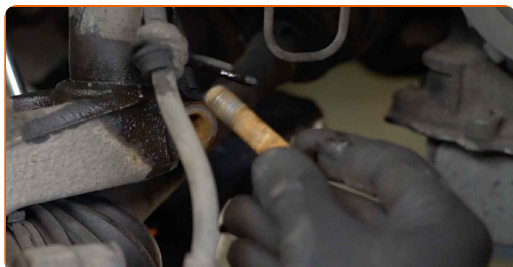
- 19** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



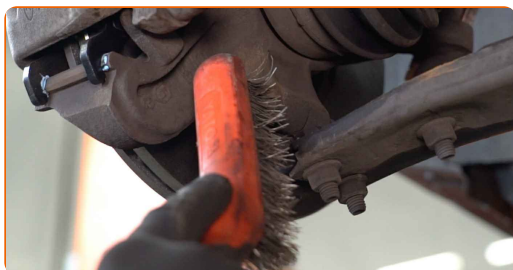
- 20** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



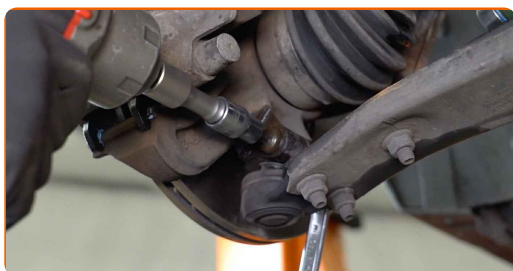
- 21** Verwijder de bevestigingsbout.



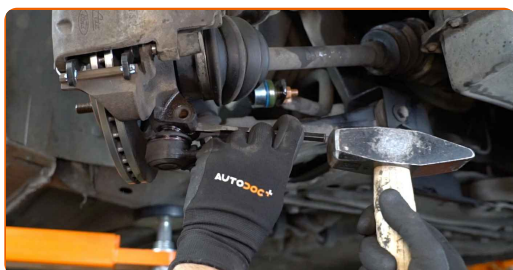
- 22** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 23** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik Torx T50. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 25** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.

- 26** Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

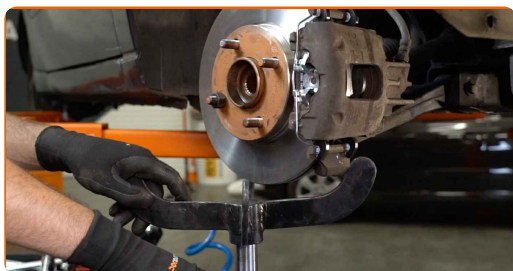


Vervanging: spiraalveer – FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

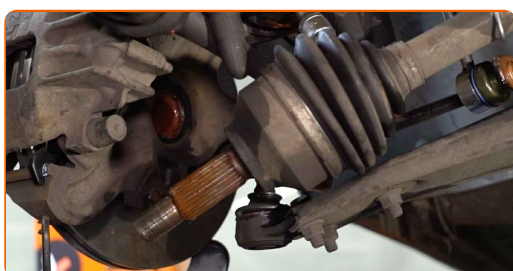
27

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



28

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



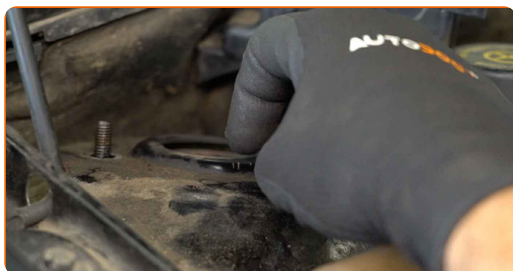
29

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



30

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los (3 stuks).

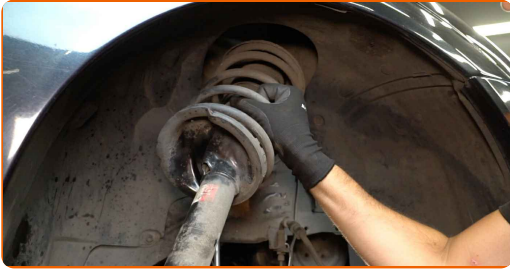


AUTODOC raadt aan:

- FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

31

Verwijder de veerpoot.



32

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

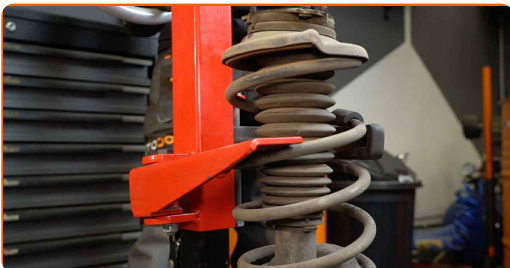


Vervanging: spiraalveer – FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW).
Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

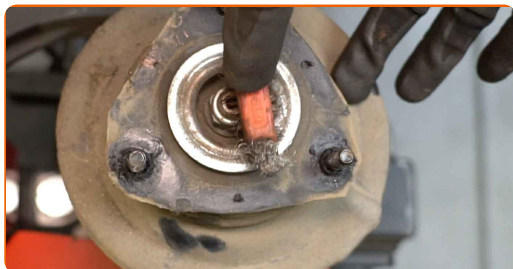
33

Duw de veer samen.



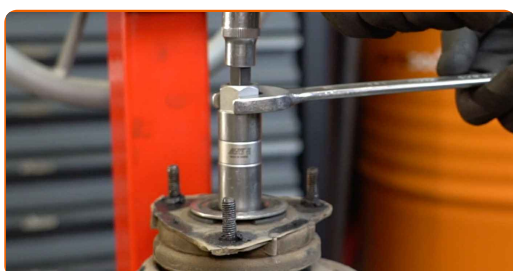
34

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



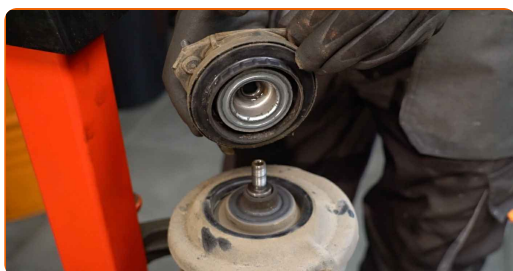
35

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



36

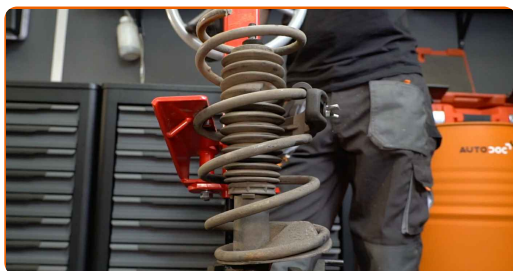
Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



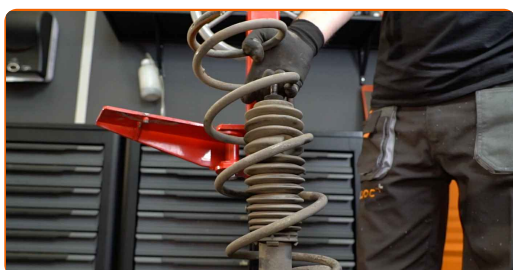
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW).
Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

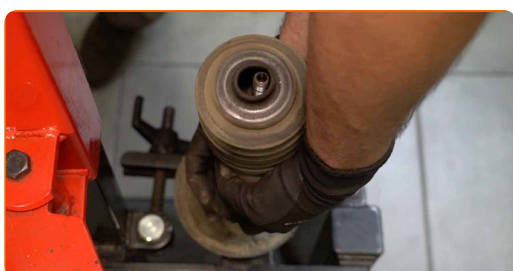
37 Maak de schroefveer los.



38 Verwijder de veer.



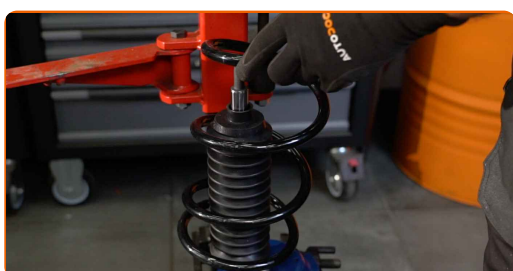
39 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



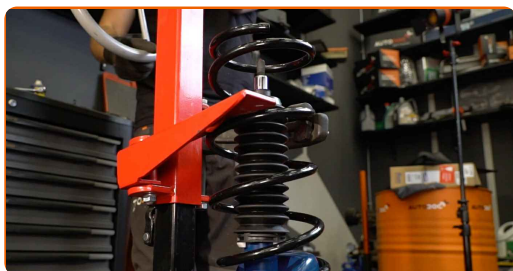
40 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



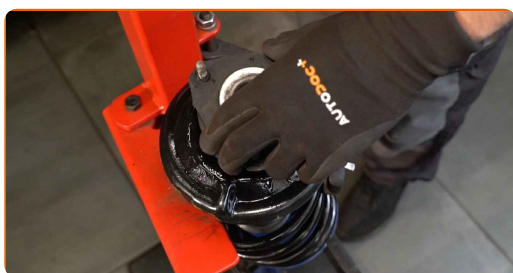
41 Installeer de veer op de schokdemper.



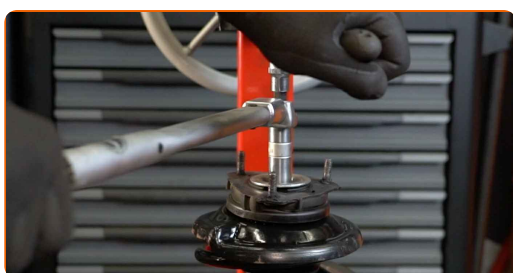
42 Duw de veer samen.



43 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



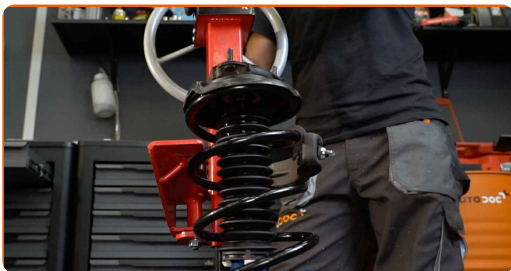
44 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



Vervanging: spiraalveer – FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW).
Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

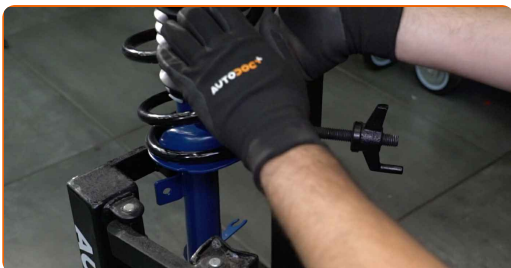
45 Ontspan de veer.



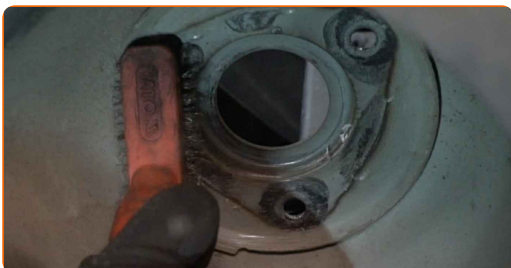
46 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



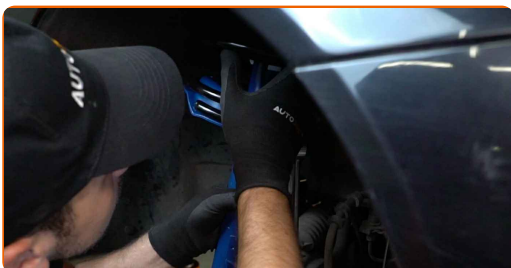
47 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



48 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

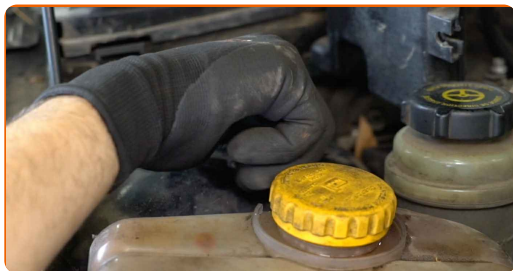


49 Installeer de veerpoot in de wielkast.



50

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.

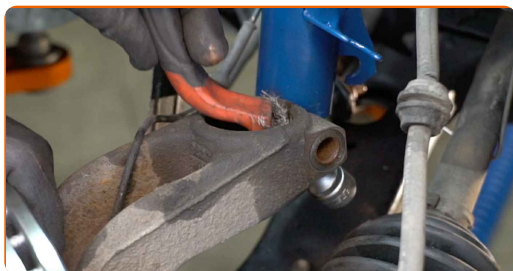


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW)

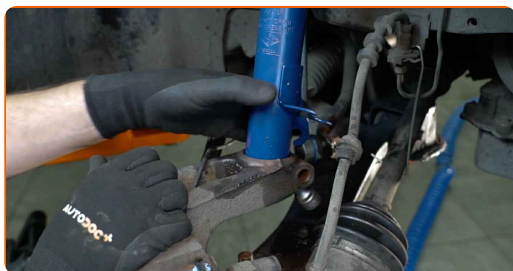
51

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



52

Zet de veerpoot vast op de fusee.



53

Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



54 Breng de bevestigingsbouten aan.



55 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



56 Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

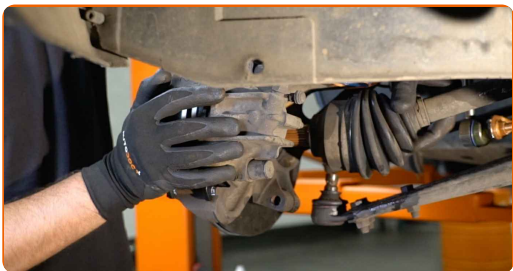
- Vervanging: spiraalveer – FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

57 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

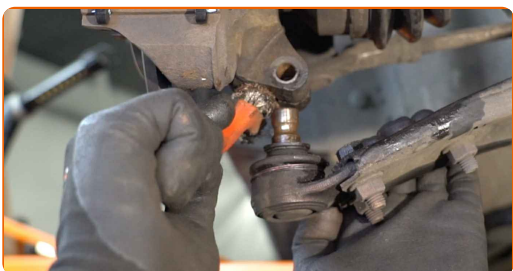


58

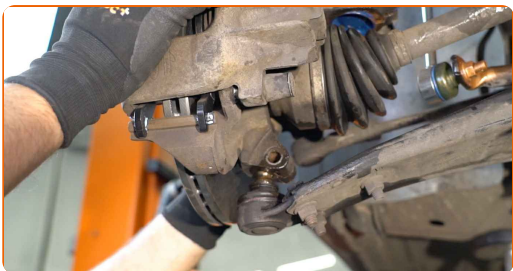
Installeer de aandrijfjas.

**59**

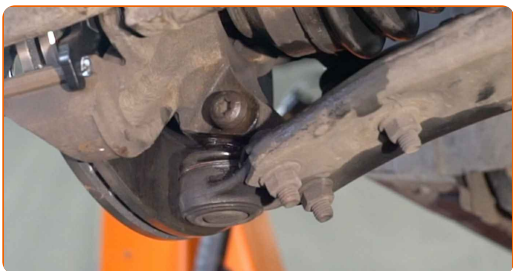
Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**60**

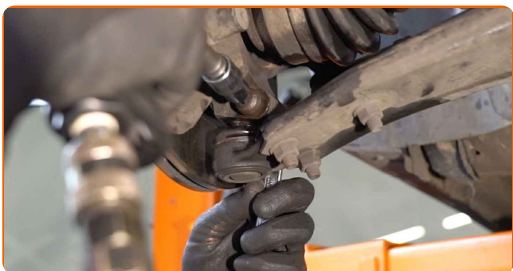
Verbind het kogelgewricht met de fusee.

**61**

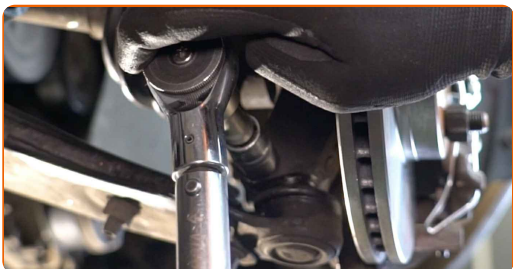
Breng de bevestigingsbouten aan.



- 62** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik Torx T50. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een ratelsleutel.



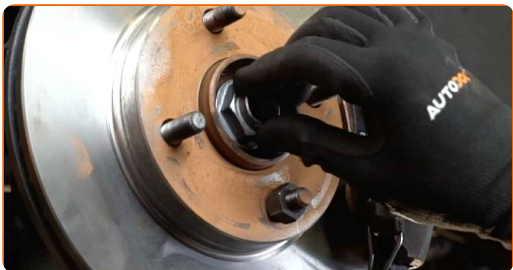
- 63** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 47 Nm.



- 64** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 65** Plaats de bevestigingsmoer.



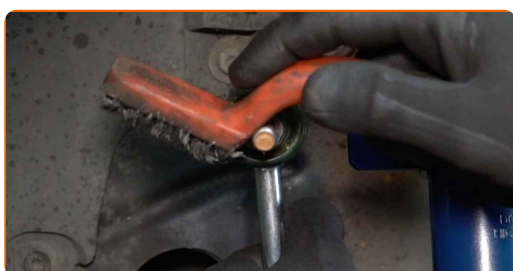
66

Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



67

Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



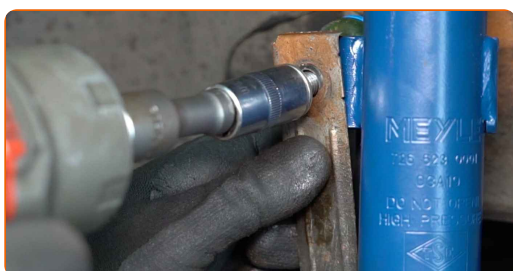
68

Installeer de dwarse koppelstang.

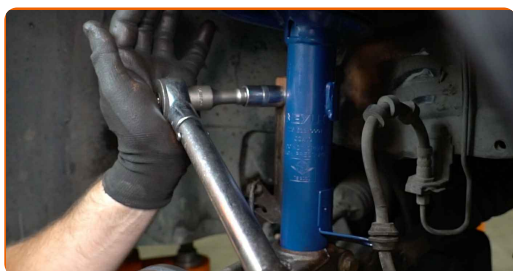


69

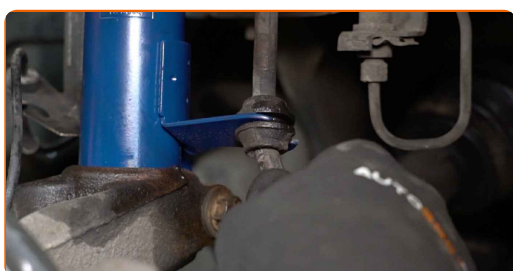
Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



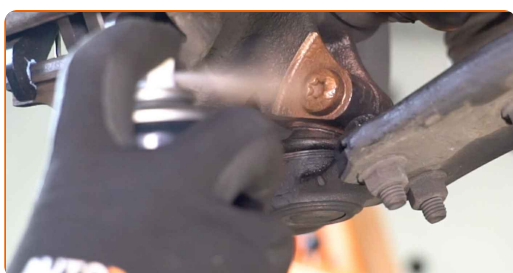
- 70** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 71** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 72** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

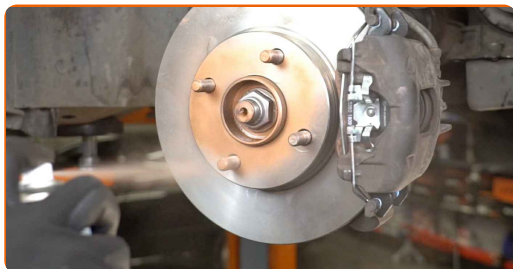


- 73** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



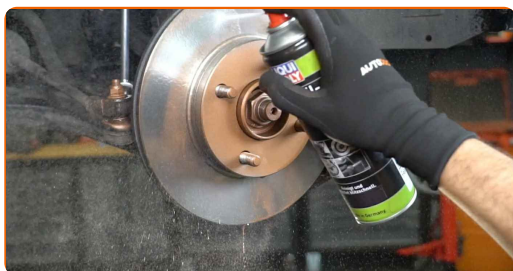
74

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



75

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

76

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD Focus Mk1 Van / Station wagon (DNW)

77

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

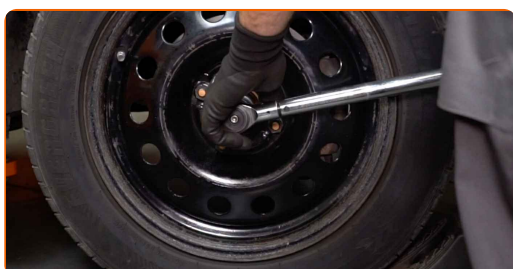


78

Laat de wagen zaken.

79

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 275 Nm.



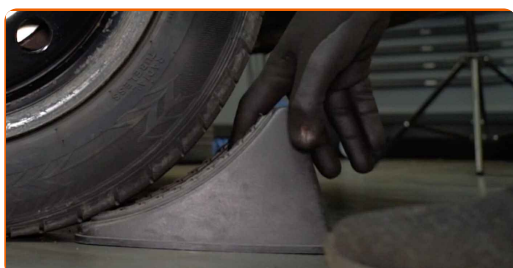
80

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

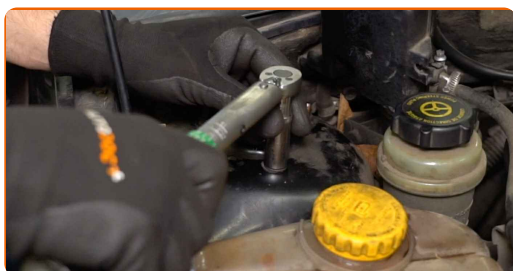


81

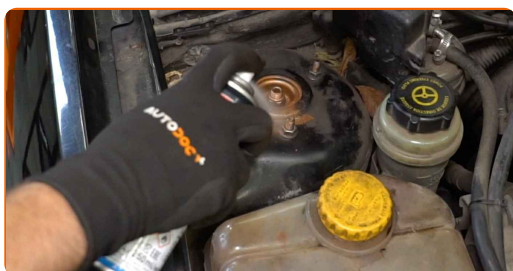
Verwijder de krik en de wielblokken.



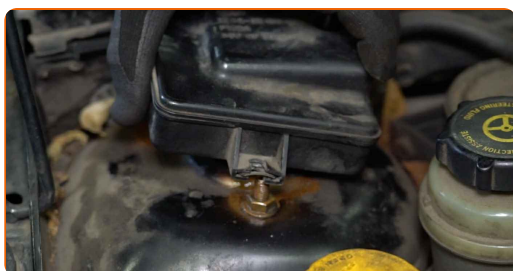
- 82** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 83** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 84** Sluit de kabelboom voor de motor aan.



- 85** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 86** Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.