



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **FORD C-Max II**
(DXA/CB7, DXA/CEU) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

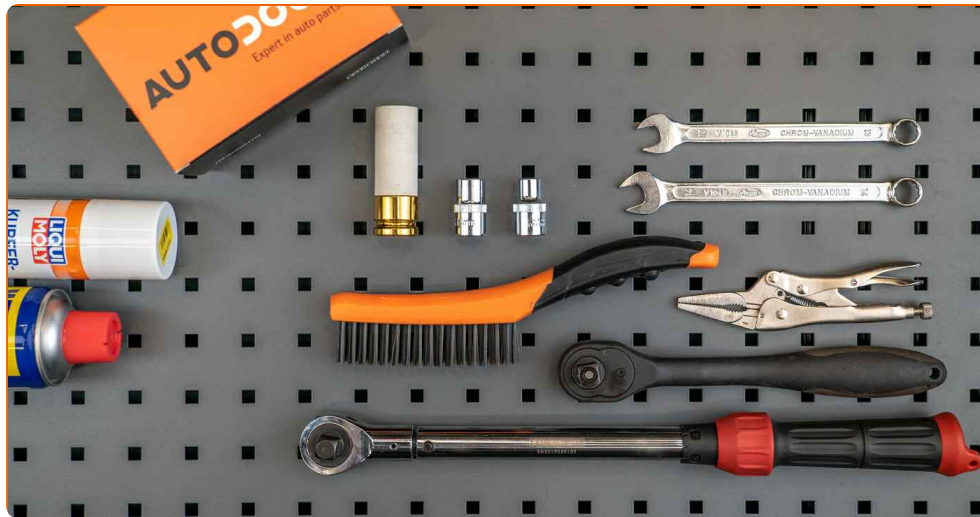
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP
DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.16
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Engelse sleutel
- Bankschroef
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips van de experts van AUTODOC:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

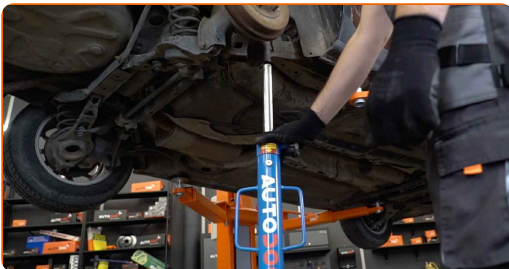
5

Neem het wiel eraf.



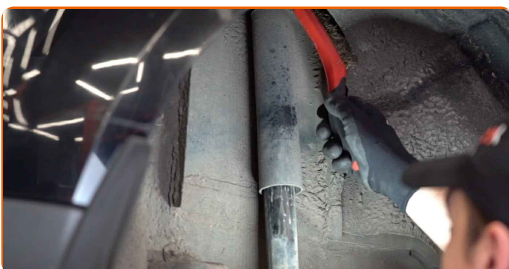
6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7

Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8 Schroef de schokdemperbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



9 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

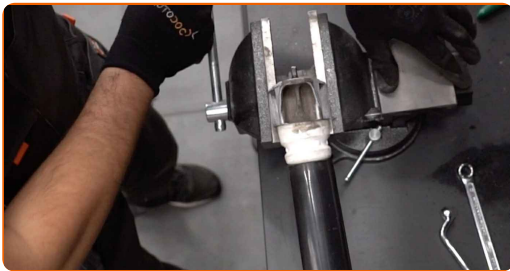
11

Verwijder de schokdemper.



12

Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



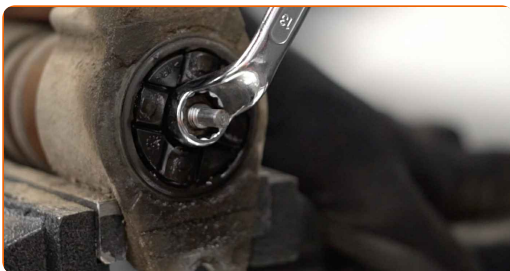
13

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13.



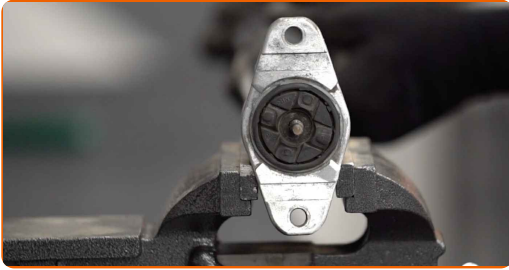
15

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



16

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



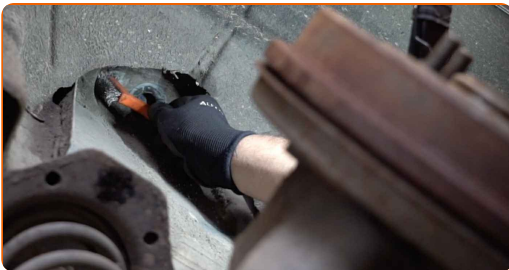
17

Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



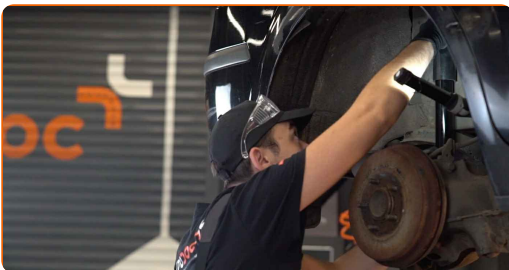
18

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



20

Installeer de schokdemperbevestiging door het middelste gat als geleider te gebruiken.

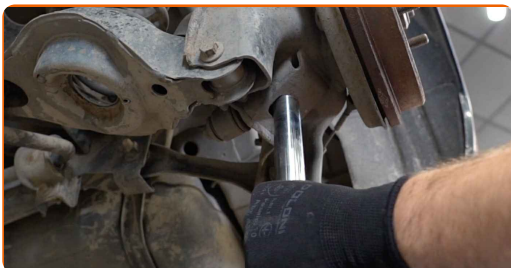


21

Schroef het bevestigingsstuk van de schokdempersteun vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

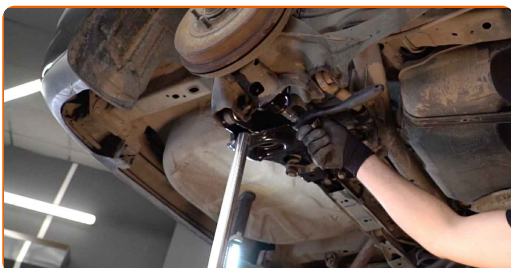
22

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



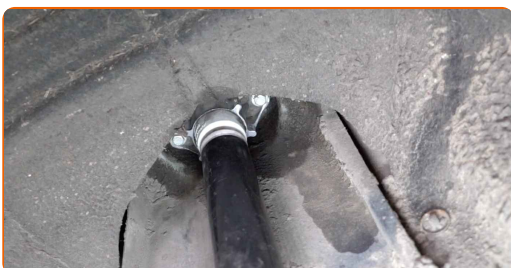
23

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.

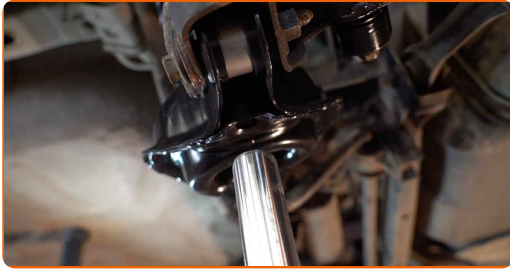


24

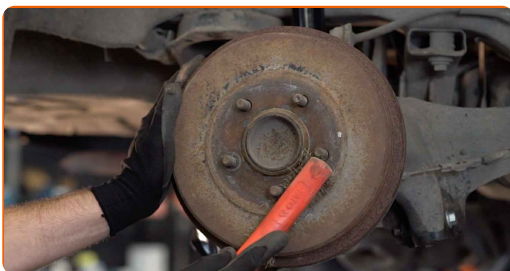
Span de schokdemperbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



25 Verwijder de steun van onder de achterste arm.



26 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



27 Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

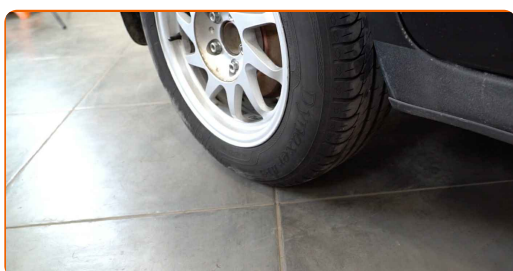
28 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 29 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 30 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.