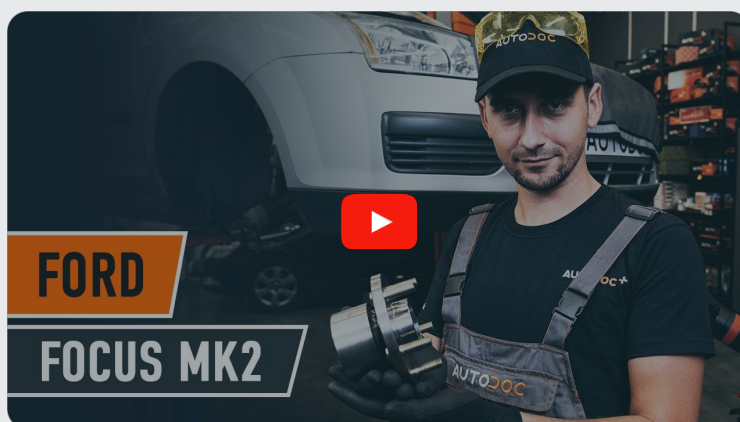




Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **FORD**  
**C-MAX (DM2)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

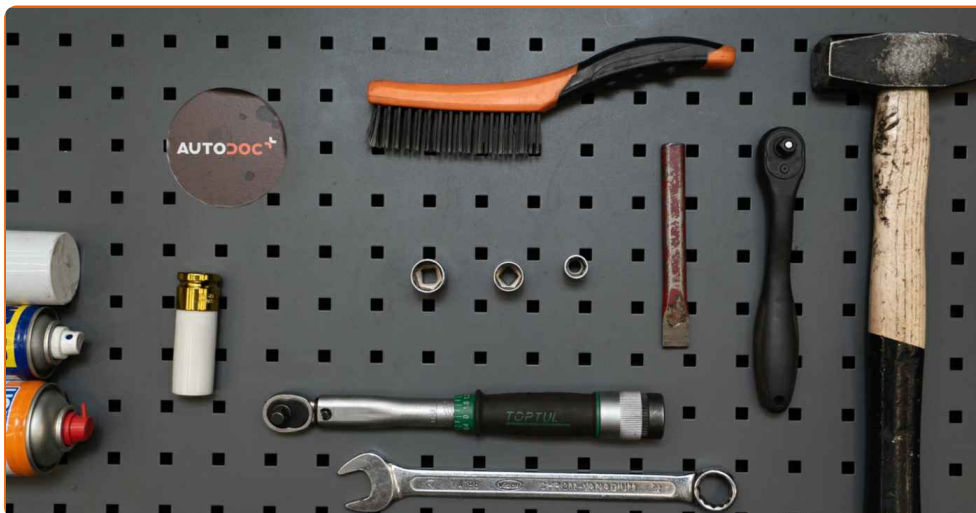
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi,  
FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0,  
FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0  
LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**VERVANGING: WIELLAGER – FORD C-MAX (DM2).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

**Koop gereedschap**

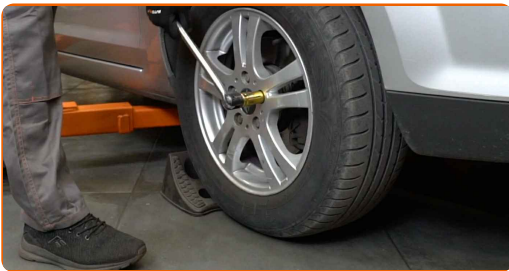
Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw FORD C-MAX (DM2) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – FORD C-MAX (DM2). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD C-MAX (DM2)

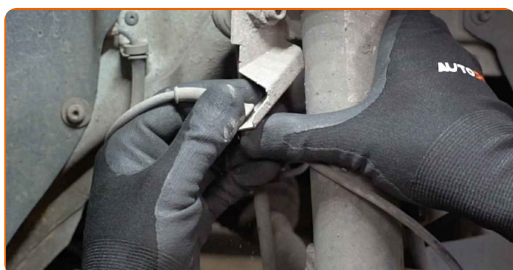
**5**

Neem het wiel eraf.



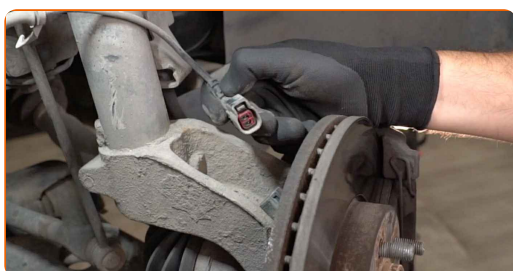
**6**

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



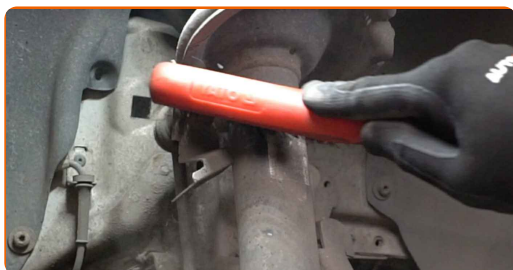
**7**

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



**8**

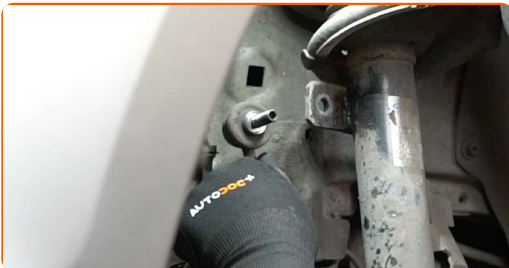
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



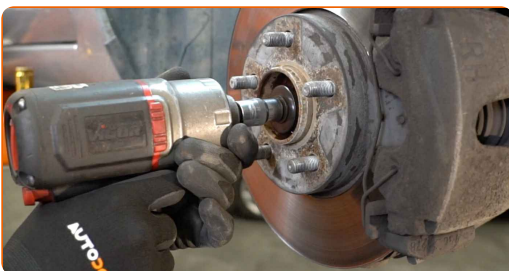
- 10** Verwijder de stabilisatorstang.



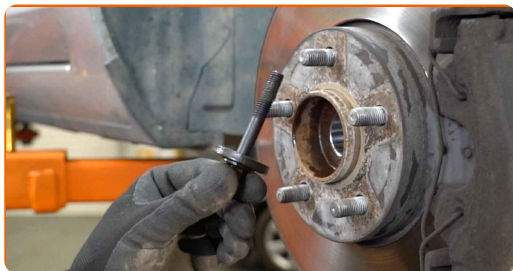
- 11** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



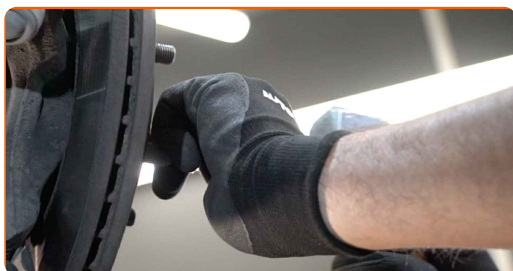
- 12** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een wringijzer.



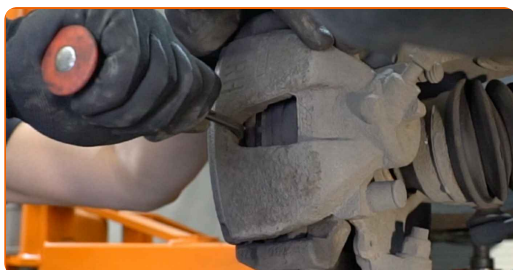
**13** Verwijder de bevestigingsbout.



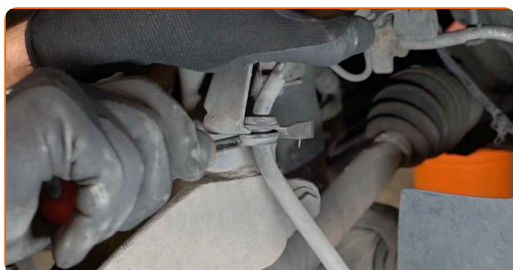
**14** Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



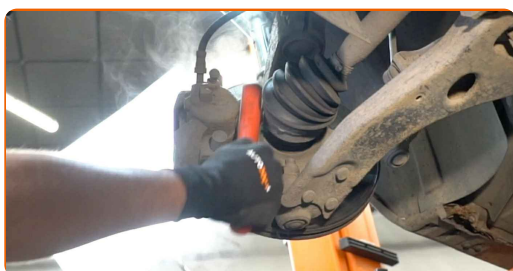
**15** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



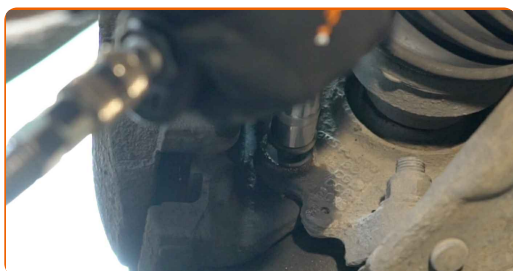
**16** Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



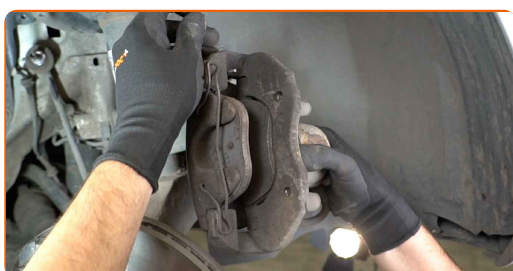
**17** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 18** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



**Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Tip van AUTODOC:**

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.



**20** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



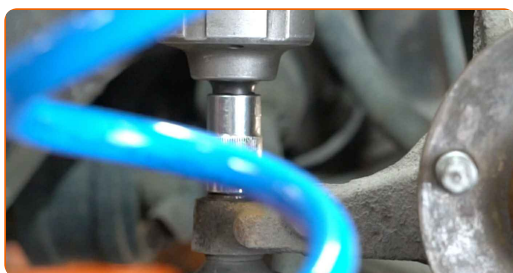
**21** Verwijder de remschijf.



**22** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

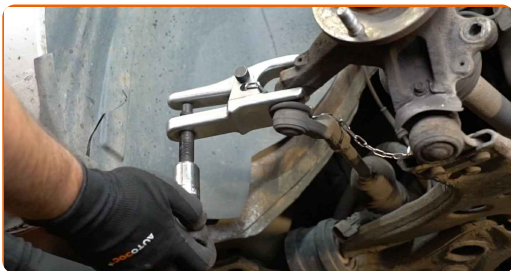


**23** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



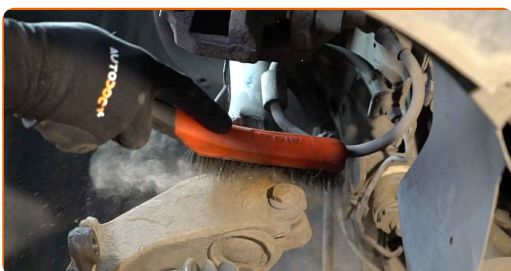
24

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



25

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



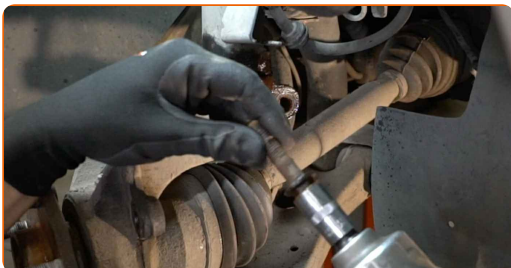
26

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

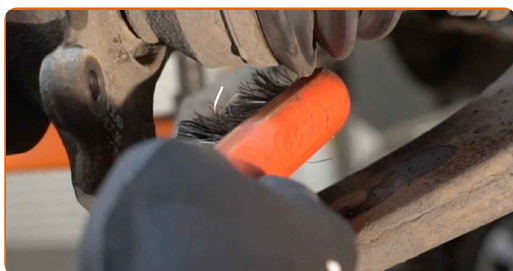


27

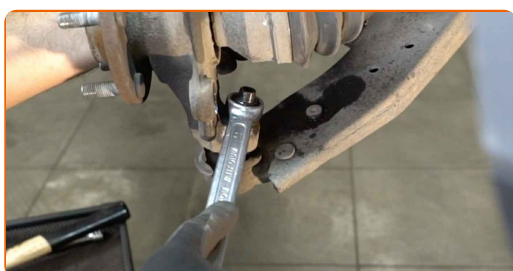
Verwijder de bevestigingsbout.



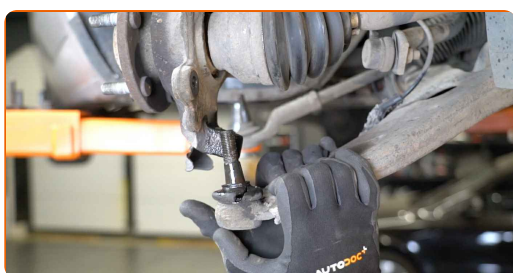
- 28** Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



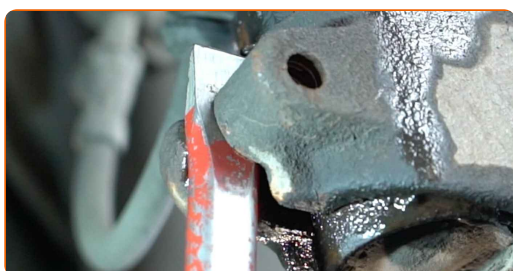
- 29** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



- 30** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 31** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



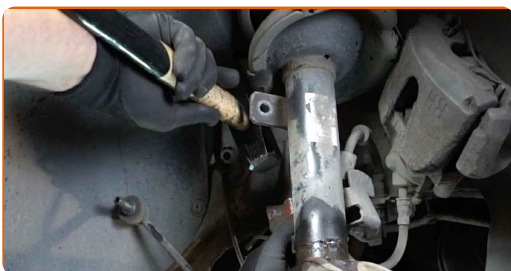
**32** Verwijder de aandrijfvas.



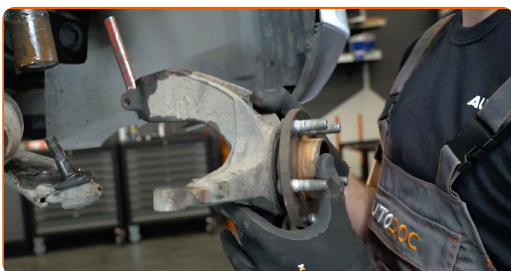
Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

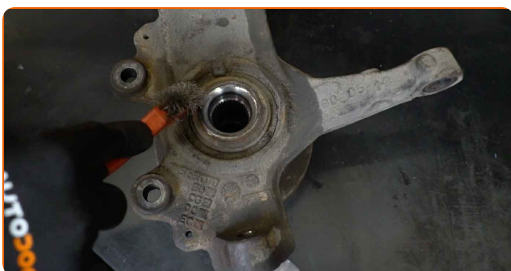
**33** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



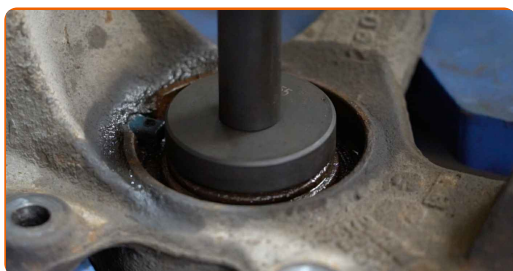
**34** Verwijder de fusee samen met de naaf.



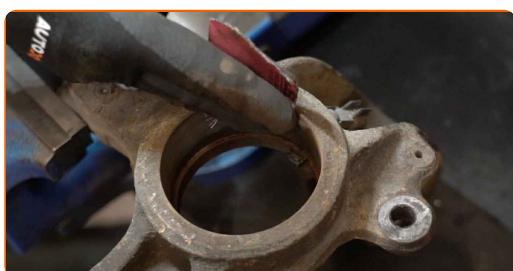
**35** Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 36** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



- 37** Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



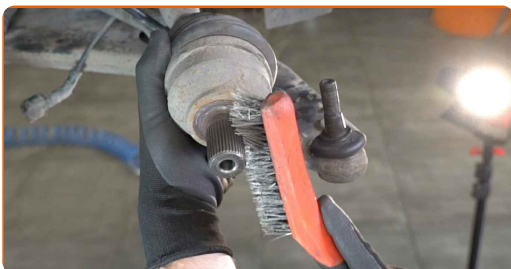
- 38** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



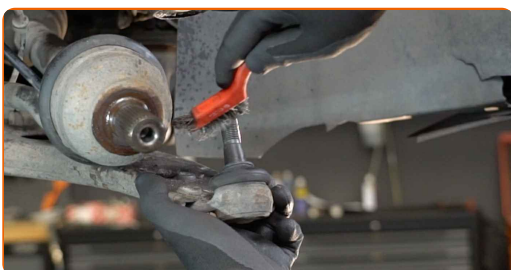
**Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Tip van AUTODOC:**

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

- 39** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 40** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



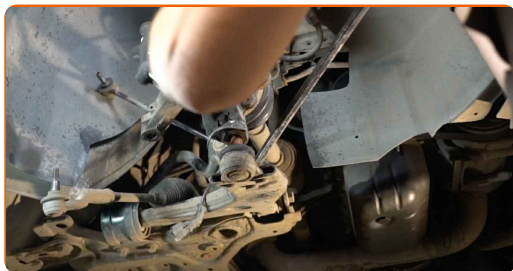
- 41** Installeer de fusee in de montage van de naaf.



- 42** Installeer de aandrijfjas.

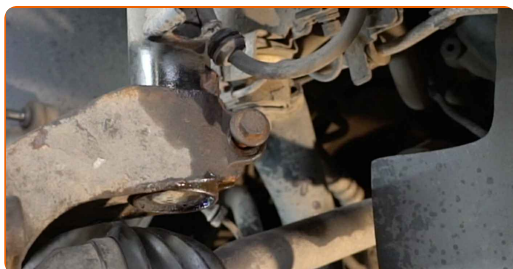


**43** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.

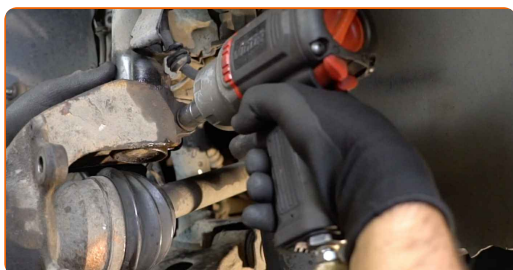


**44** Zet de veerpoot vast op de fusee.

**45** Breng de bevestigingsbouten aan.



**46** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

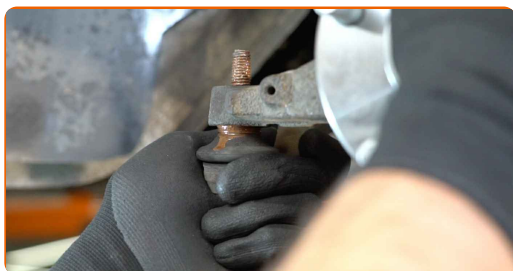


**47** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21

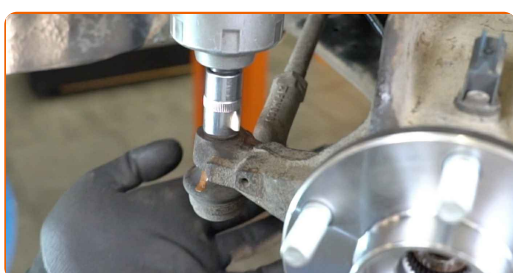
**48** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



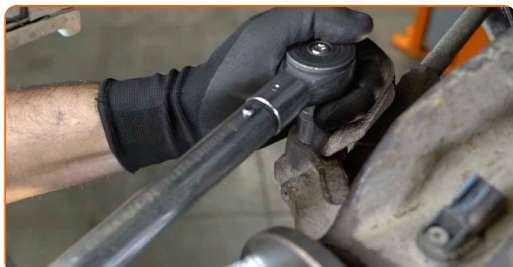
**49** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



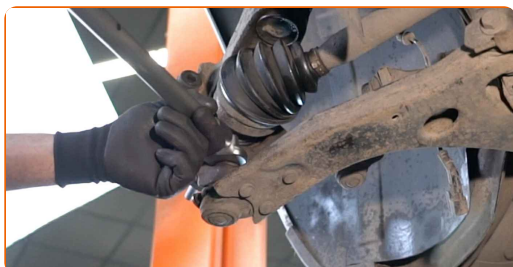
**50** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



**51** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.

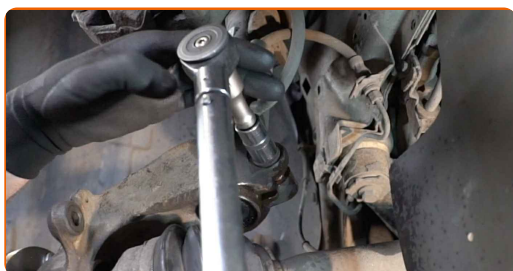


**52** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.

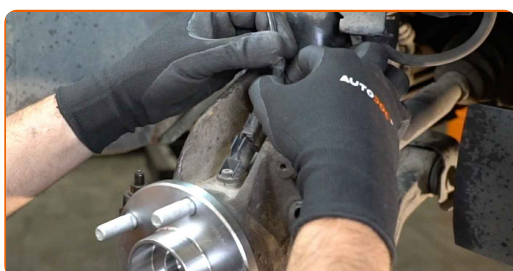




- 53** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



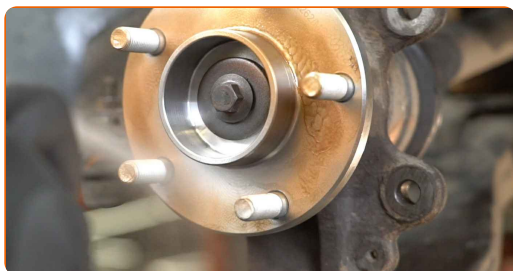
- 54** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 55** Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 56** Reinig de naaf. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



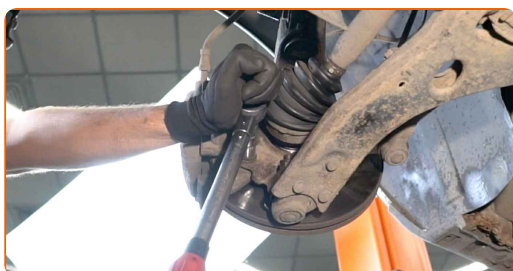
**57** Installeer de remschijf.



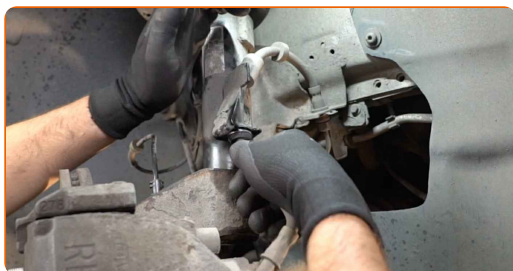
**58** Monteer de remklauw samen met de houder.



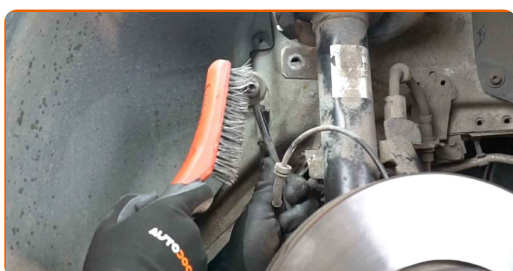
**59** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



**60** Verbind de remslang.

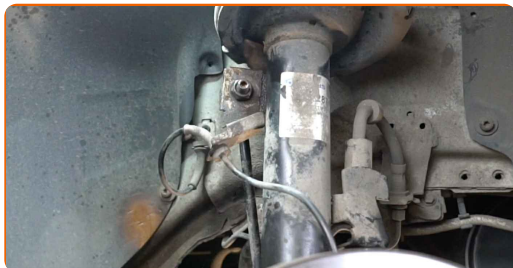


**61** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

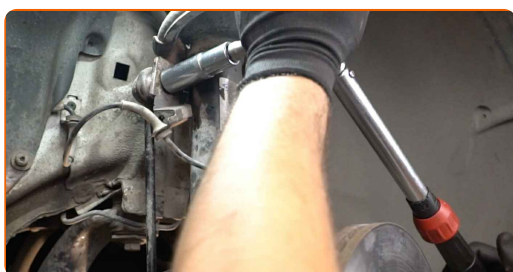


**62** Installeer de dwarse koppelstang.

**63** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



**64** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



**65** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.

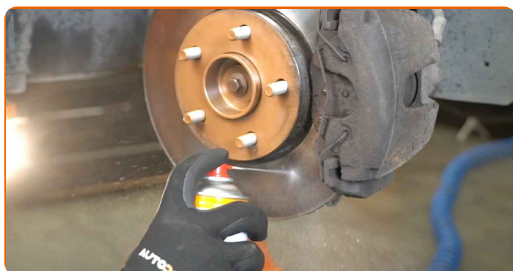


**66** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



67

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.

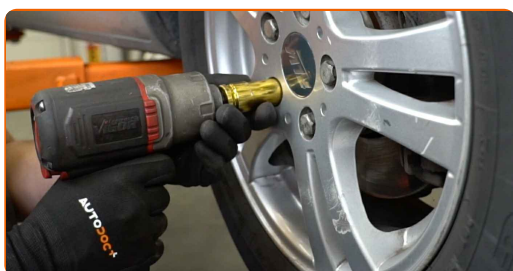


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FORD C-MAX (DM2)

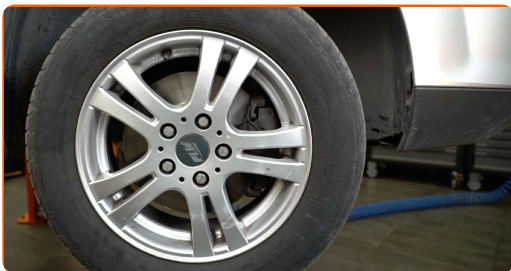
69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



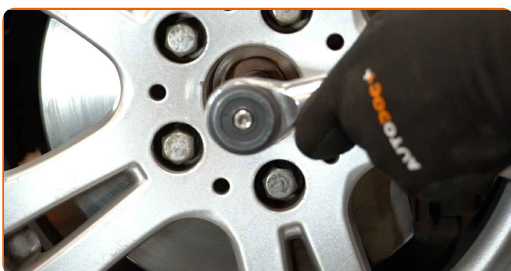
70

Laat de wagen zaken.



71

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.+90°

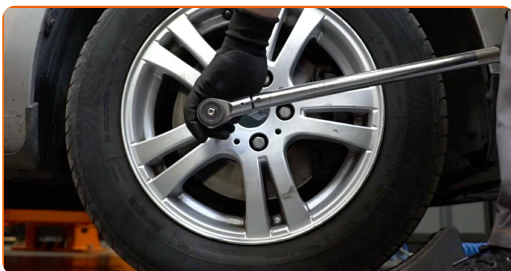


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

72

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



73

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.