



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
FORD C-Max (DM2) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi,
 FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0,
 FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0
 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD C-MAX (DM2). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

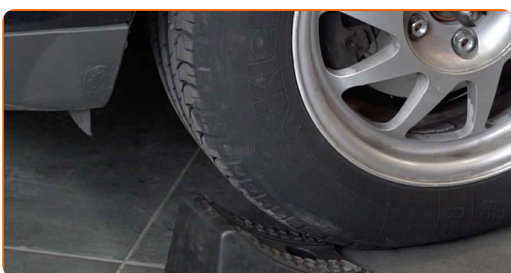
Vervanging: voorste onderste arm – FORD C-Max (DM2). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Voor het vervangen van de onderste draagarm van een onafhankelijke wielophanging moet bij sommige auto's een deel van de afvoerleidingen van de hulpverwarming worden verwijderd.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD C-Max (DM2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

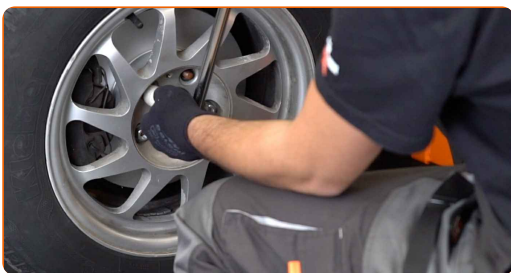
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD C-Max (DM2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de onderste geluidsisolatie.

Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen onderste geluidsisolatie.

7

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD C-Max (DM2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

8

Schroef de bevestigingsmoer van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



9

Maak de bevestigingsmoer los, verwijder de draagarm van de fusee middels een kogelgewrichttrekker.



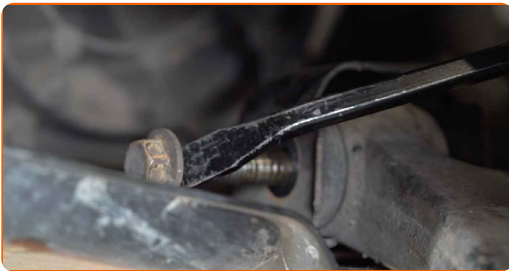
10

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



12

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



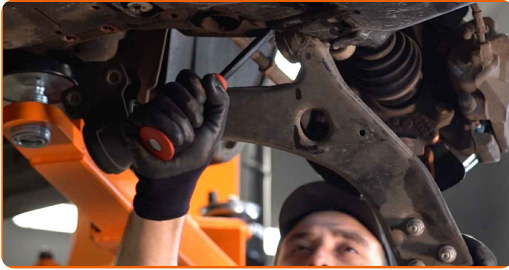
13

Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



14

Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



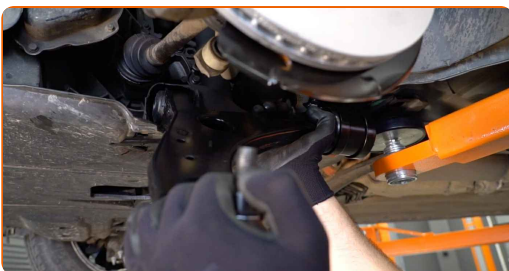
15

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD C-Max (DM2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

17 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Draai ze niet vast.



18 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



19 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



20 Plaats de bevestigingsmoer van het kogelgewricht.



21 Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm.

22 Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



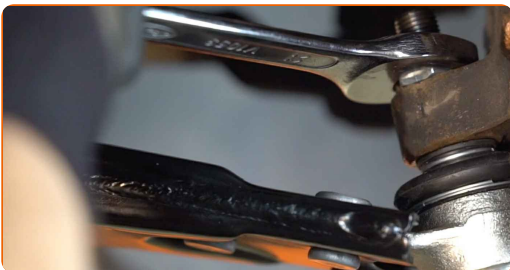
23 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



24 Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.

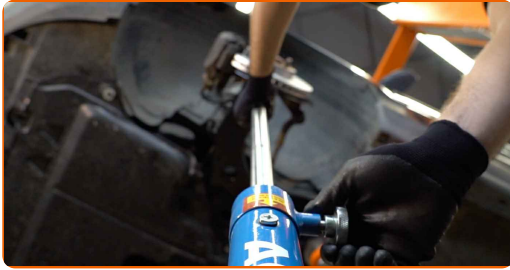


25 Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



26

Verwijder de steun van onder de arm.

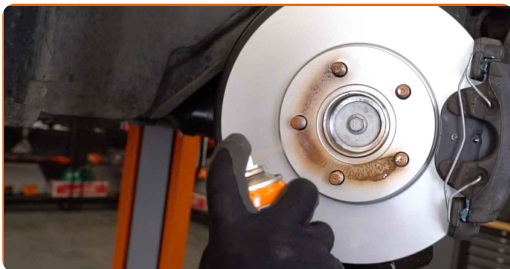


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD C-Max (DM2). Laat de versnellingsbak kruk soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

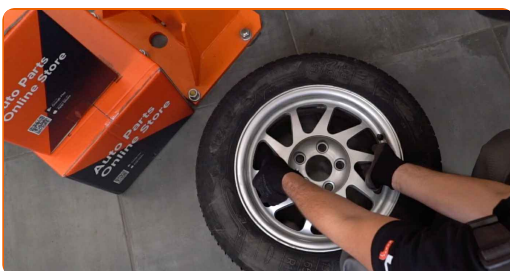
27

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD C-Max (DM2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.