



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **FIAT**
TIPO (160) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.1

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT PANDA (169) 1.2

**VERVANGING: WIELLAGER – FIAT TIPO (160).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Inbus bit nr. H5
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Bankschroef
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw FIAT TIPO (160) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT TIPO (160) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT TIPO (160)

5

Neem het wiel eraf.



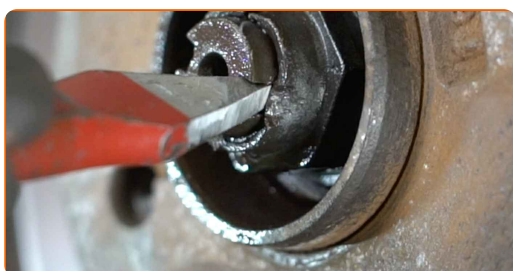
6

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



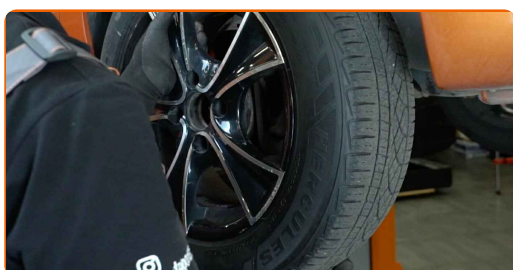
7

Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijffas met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



8

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT TIPO (160)

9

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10

Laat de wagen zaken.

11

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



12

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

13

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

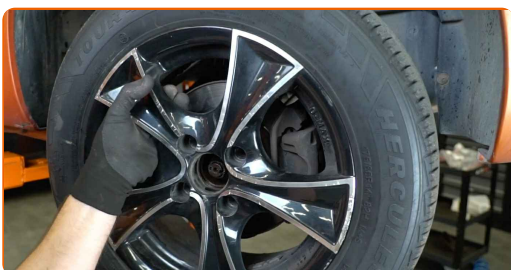


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT TIPO (160)

14

Neem het wiel eraf.

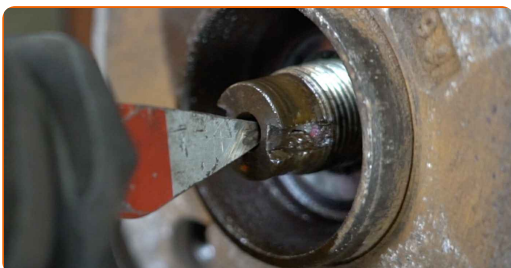


15

Verwijder de bevestigingsmoer.

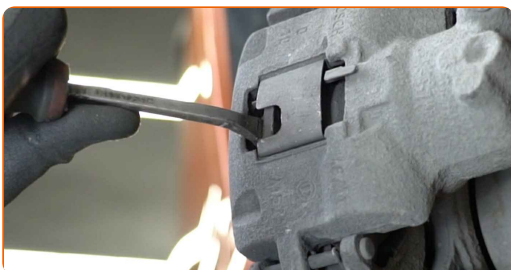
16

Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



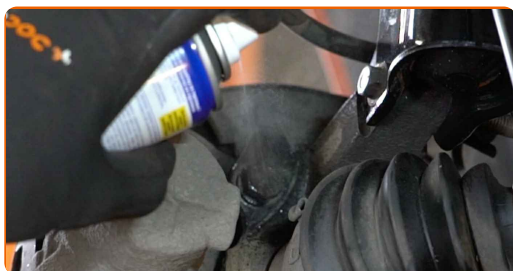
17

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



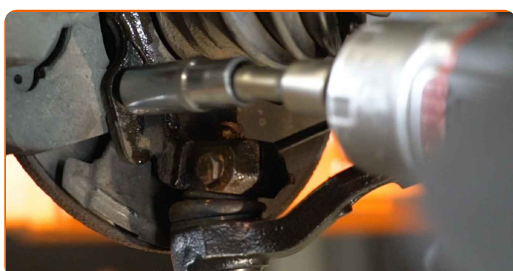
18

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



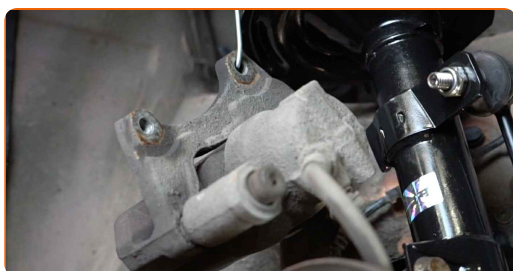
19

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

21

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

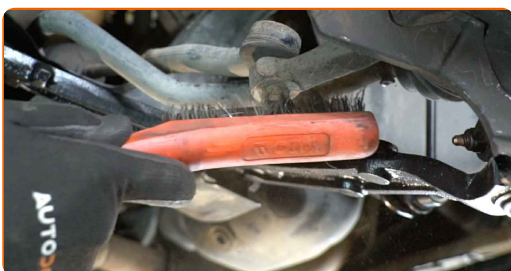
Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



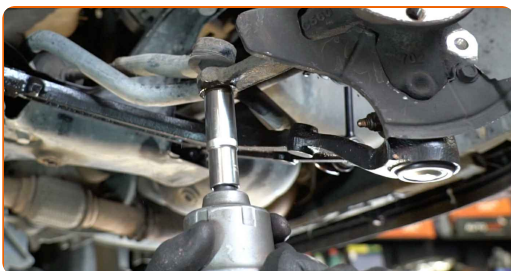
23 Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



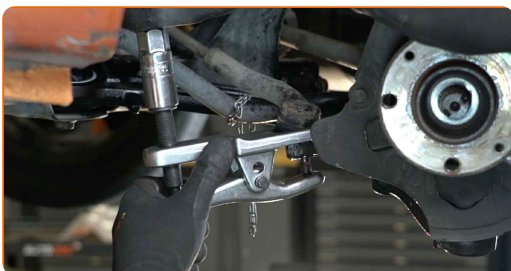
24 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

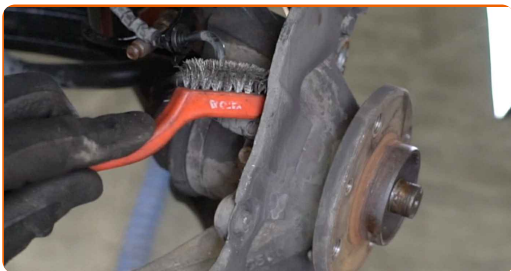


26 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



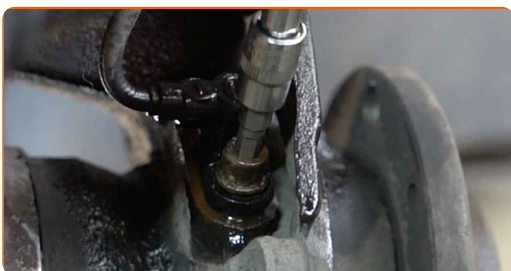
27

Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



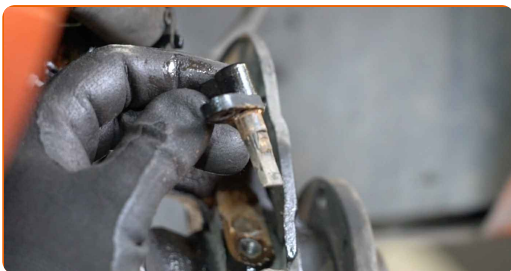
28

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



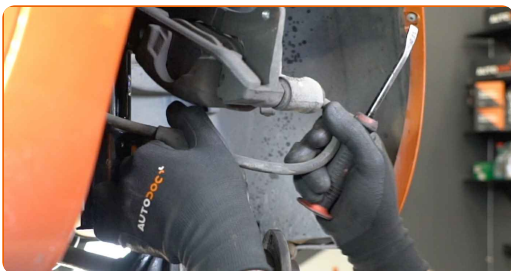
29

Ontkoppel de ABS-sensor.



30

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



- 31** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 32** Verwijder de bevestigingsbout.



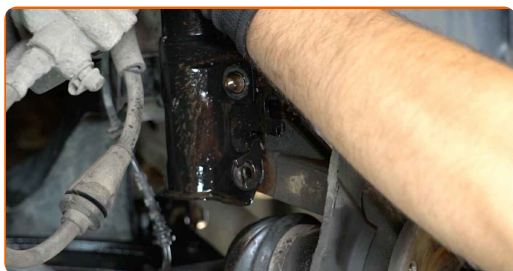
- 33** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 34** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

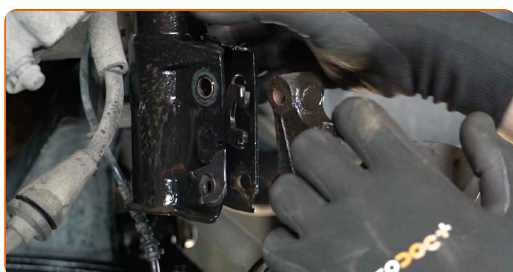


35 Verwijder de bevestigingsbouten.



36 Koppel de aandrijffas los van de fusee.

37 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



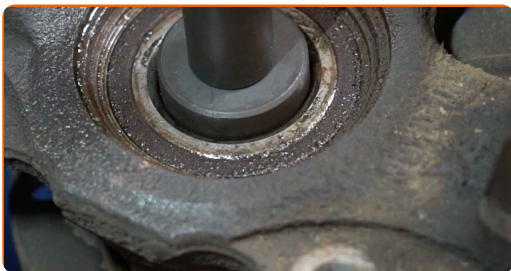
38 Verwijder de fusee samen met de naaf.



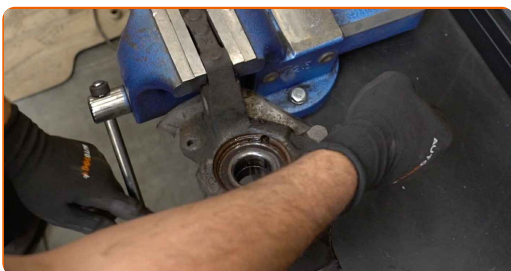
39 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



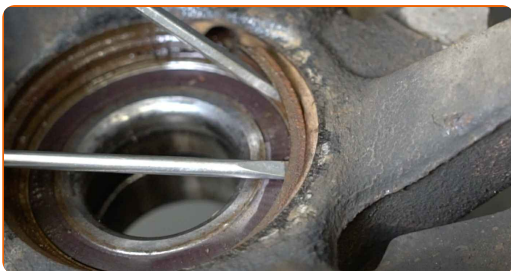
40 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



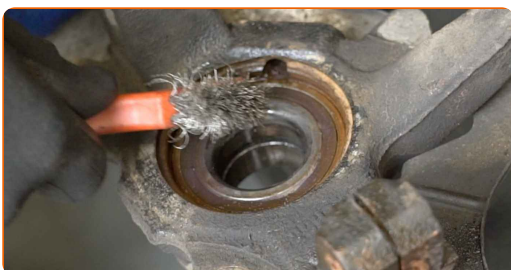
41 Klem de fusee in de bankschroef.



42 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik platte schroevendraaiers (2 stuks).



43 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



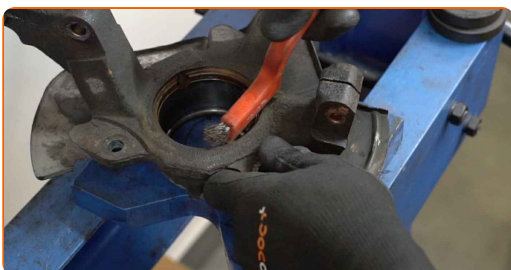
44 Draai de bankschroef losser en haal de fusee eruit.



45 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



46 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

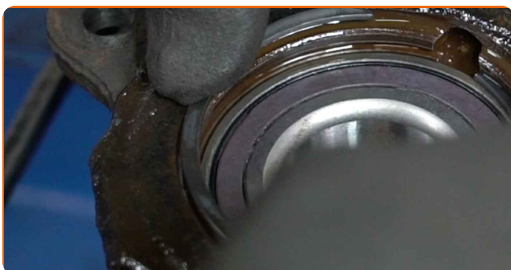


Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

48

Plaats de borgring van de wiellager. Gebruik een platte schroevendraaier.



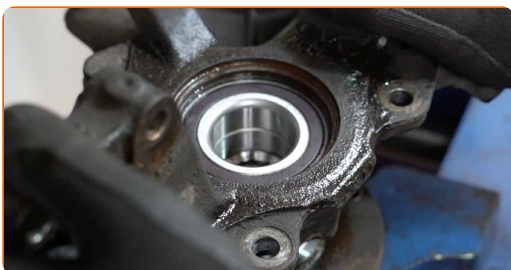
49

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



50

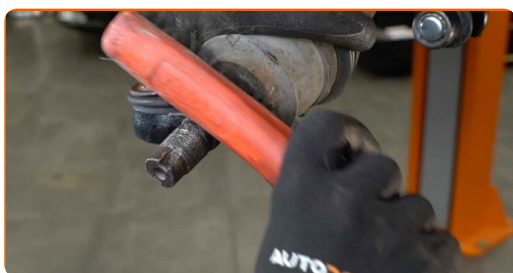
Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



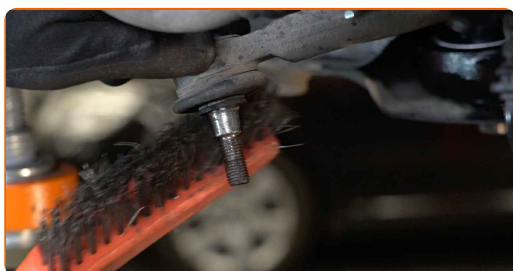
Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

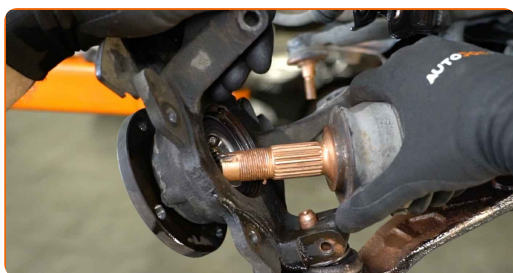
- 51** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 52** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 53** Installeer de fusee in de montage van de naaf.

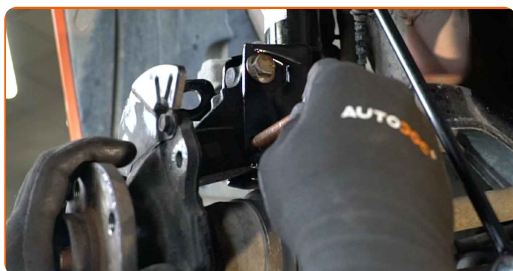


- 54** Installeer de aandrijfas.

55 Zet de veerpoot vast op de fusee.



56 Breng de bevestigingsbouten aan.



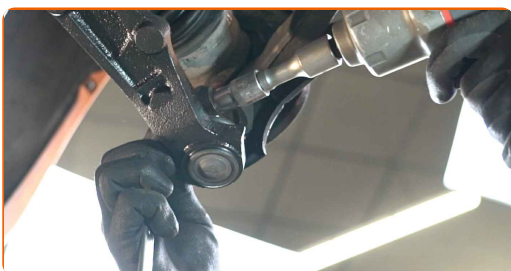
57 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



58 Breng de bevestigingsbouten aan.



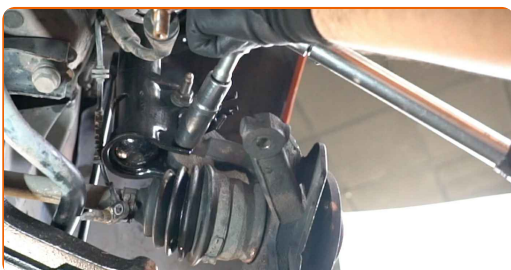
- 59** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



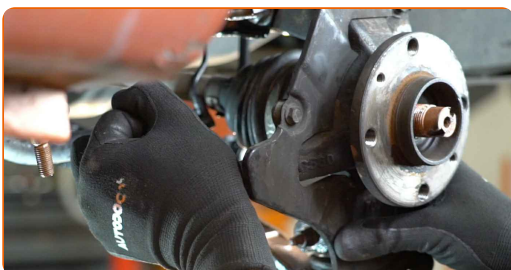
- 60** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.



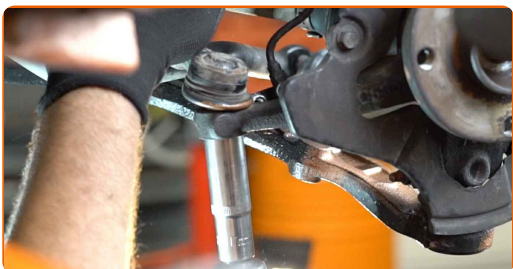
- 61** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



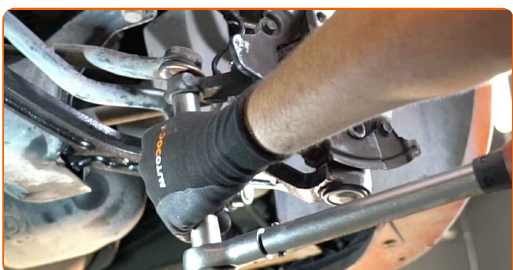
- 62** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



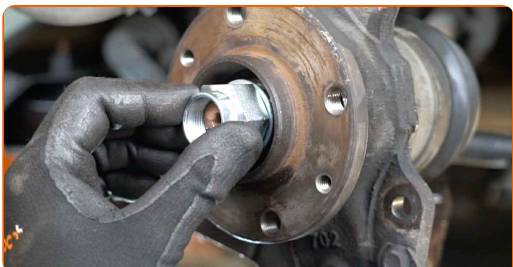
- 63** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 64** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 65** Plaats de bevestigingsmoer.

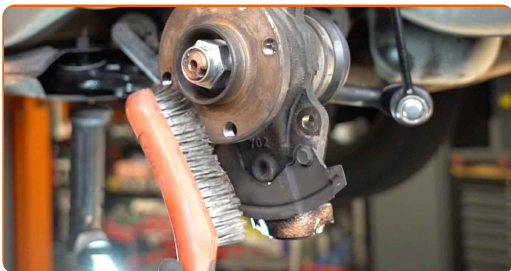


- 66** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



67

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



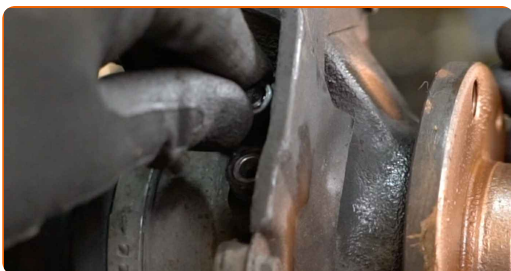
68

Behandel het bevestigingsmiddel voor de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



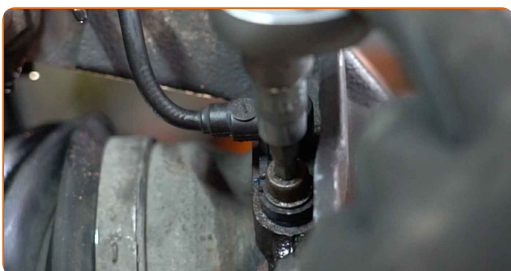
69

Verbind de ABS-sensor.

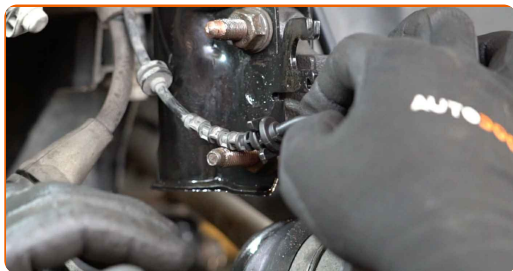


70

Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



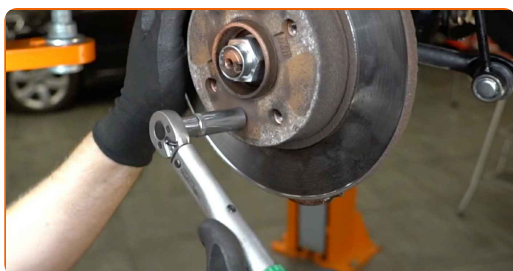
71 Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



72 Installeer de remschijf.



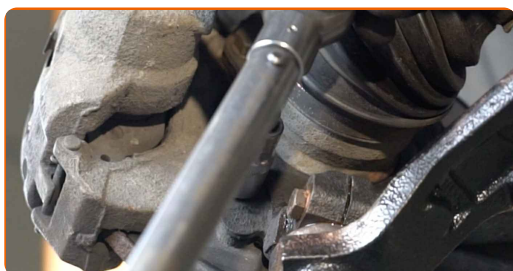
73 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



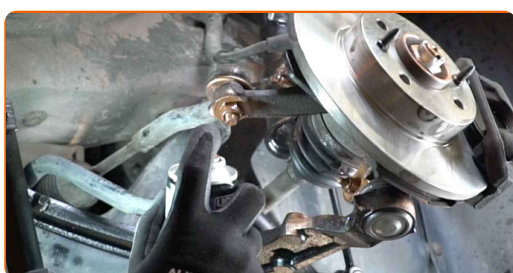
74 Monteer de remklauw samen met de houder.



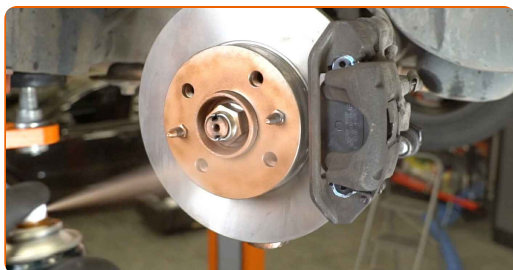
- 75** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



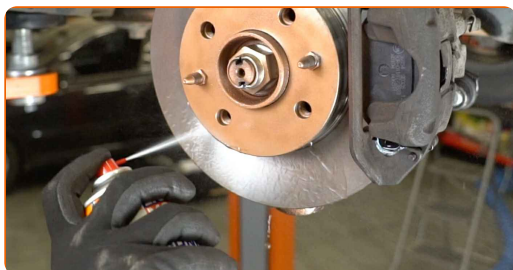
- 76** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 77** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 78** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

79

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT TIPO (160)

80

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



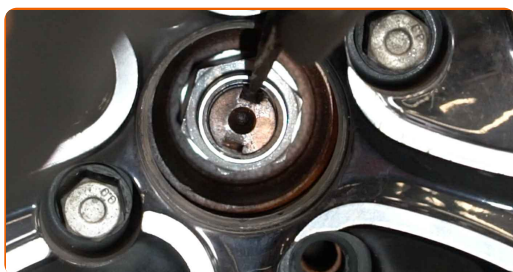
81

Laat de wagen zaken.

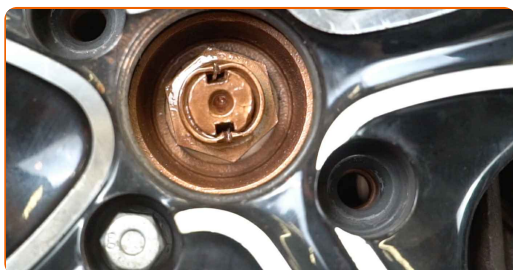
- 82** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 185 Nm.



- 83** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 84** Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 85** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



86

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.