



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **FIAT**
TIPO (160) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.9 TD, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TIPO (160) 1.6, FIAT TIPO (160) 1.1, FIAT TIPO (160) 1.7 D, FIAT TIPO (160) 1.9 D, FIAT TIPO (160) 1.8 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 1.8 i.e

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

**VERVANGING: WIELLAGER – FIAT TIPO (160).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

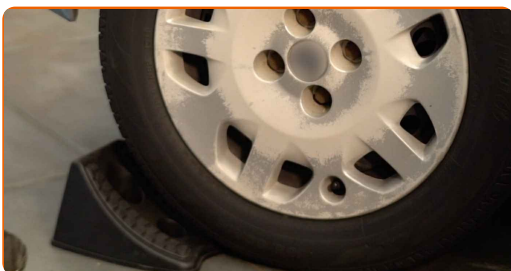
Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Tip van AUTODOC:

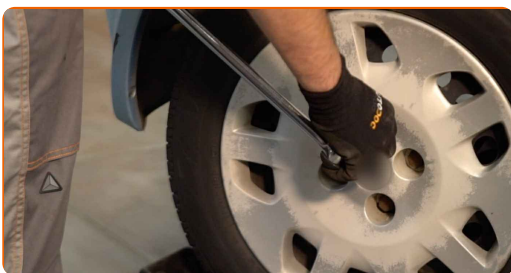
- Gebruik de lagermontage van uw FIAT TIPO (160) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT TIPO (160) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

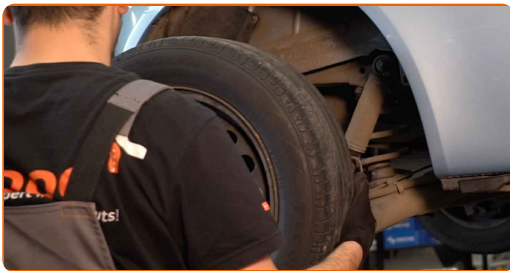


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT TIPO (160)

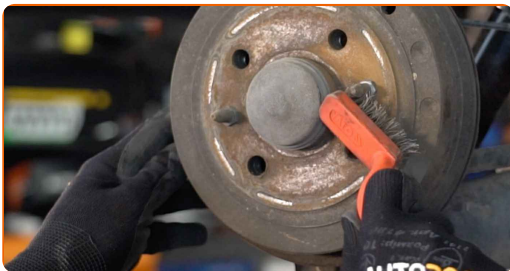
5

Neem het wiel eraf.



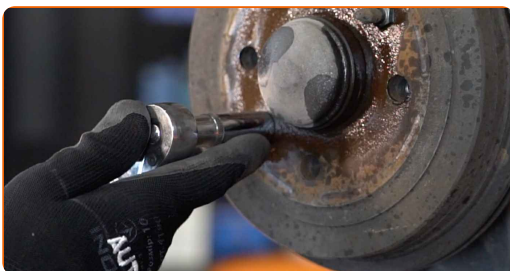
6

Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remtrommel.



Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

9

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

10

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



11

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



12

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger.



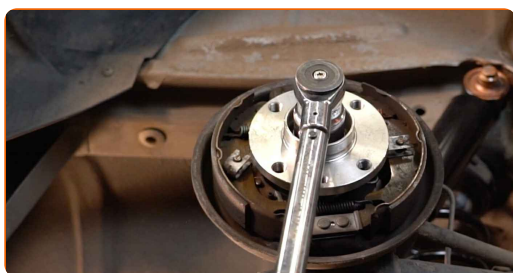
13

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



14

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



Vervanging: wiellager – FIAT TIPO (160). Tip:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

15 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



16 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



17 Installeer de remtrommel en draai deze vast.



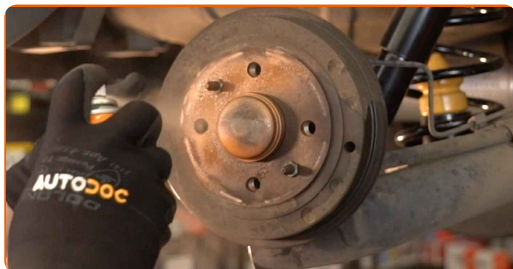
18 Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



19 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

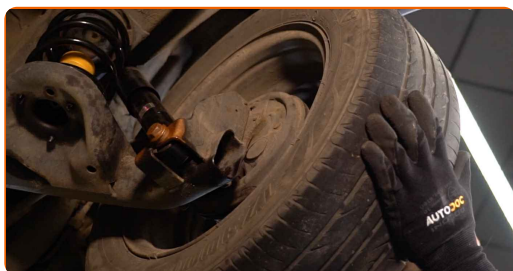
20

Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Installeer het wiel.

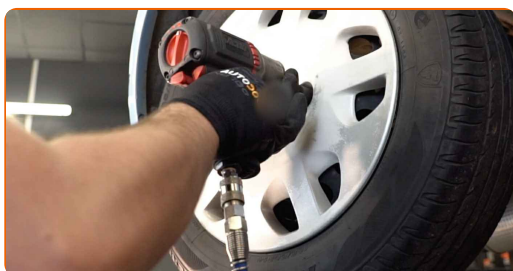


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT TIPO (160)

22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



23

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



24

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.