



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **FIAT**
Punto II Van (188) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT PUNTO II VAN (188). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.27
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – FIAT Punto II Van (188). Tips van de experts van AUTODOC:

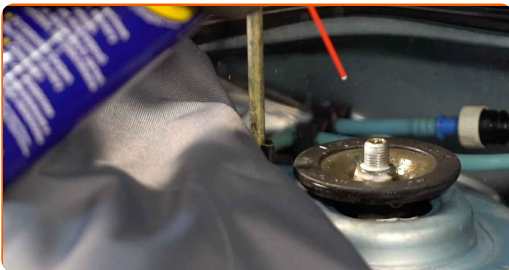
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT Punto II Van (188) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

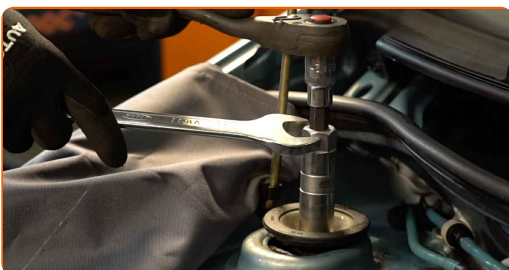
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

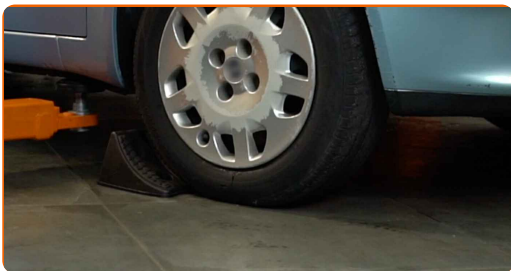
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



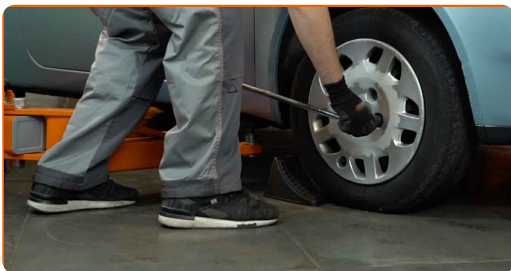
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.

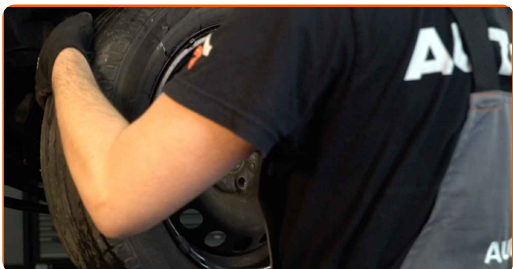


Vervanging: spiraalveer – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

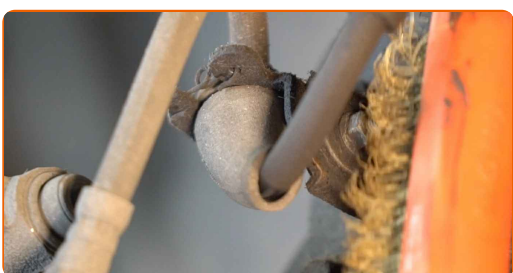
9

Neem het wiel eraf.



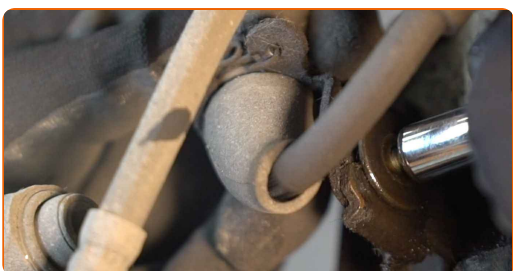
10

Maak de bevestigingsmiddelen die de remleiding met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



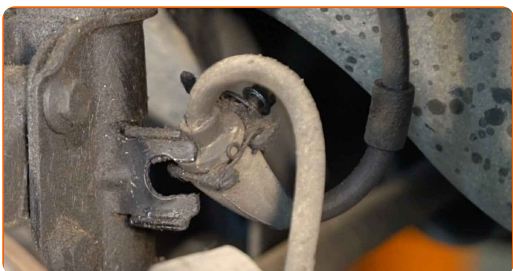
11

Ontkoppel de remslanghouder van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

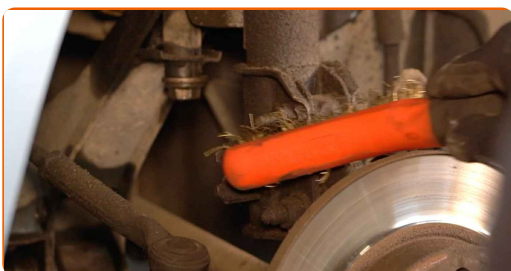


12

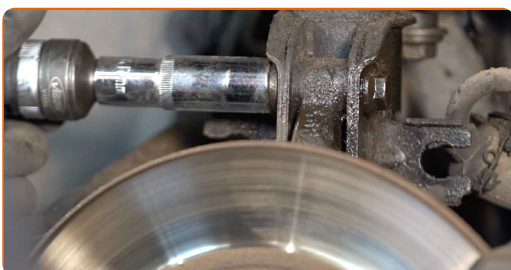
Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



- 13** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



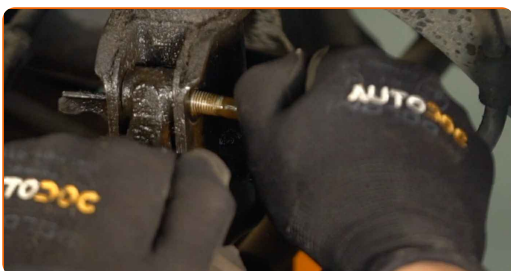
- 14** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



- 15** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 16** Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een koevoet.

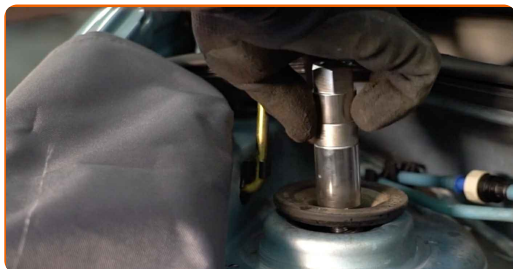


- 17** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



18

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.19.

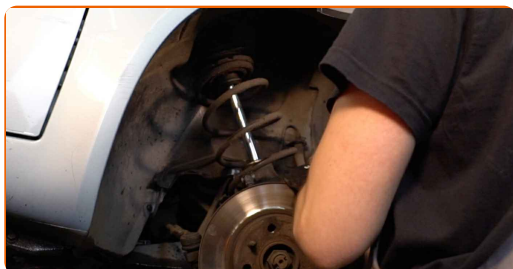


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT Punto II Van (188)

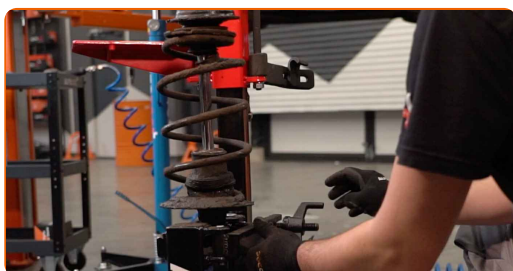
19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

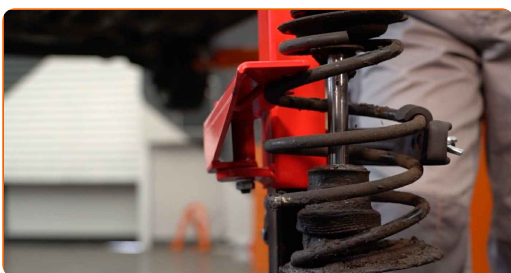


Vervanging: spiraalveer – FIAT Punto II Van (188). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



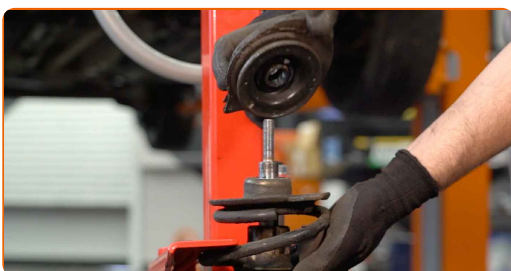
22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik een ratelsleutel.

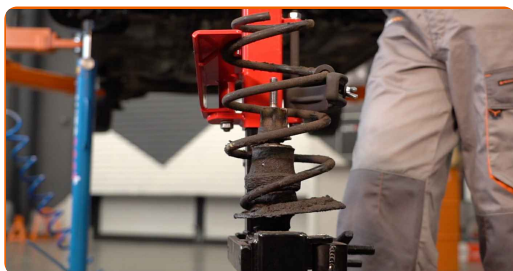


23

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



24 Maak de schroefveer los.



25 Verwijder de veer.



26 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

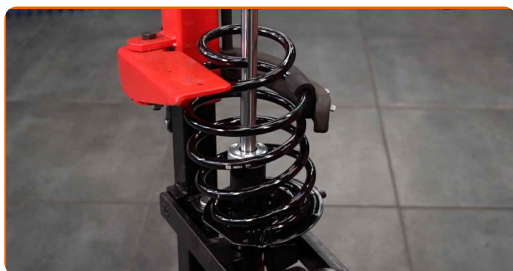
- Vervanging: spiraalveer – FIAT Punto II Van (188). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Installeer de veer op de schokdemper.



28

Duw de veer samen.



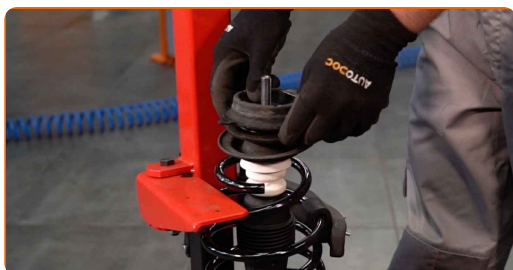
29

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



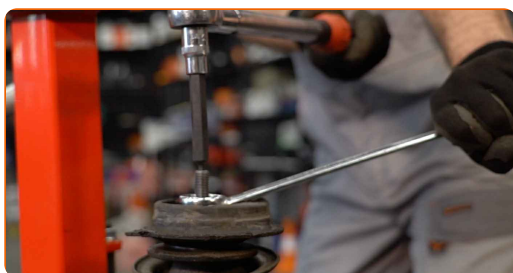
30

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



31

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 59 Nm.



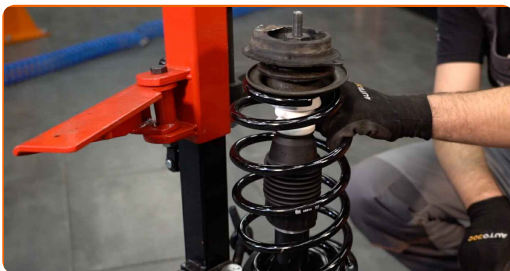
Vervanging: spiraalveer – FIAT Punto II Van (188). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

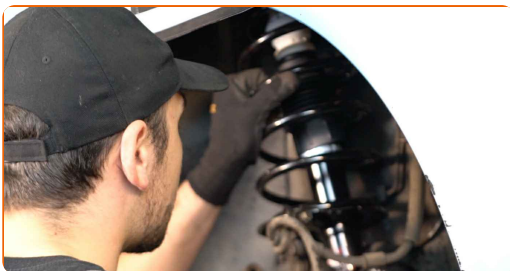
32 Ontspan de veer.



33 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



34 Installeer de veerpoot in de wielkast.



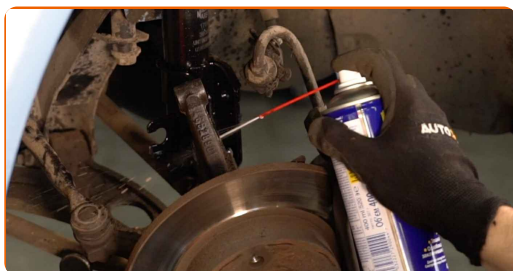
35 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



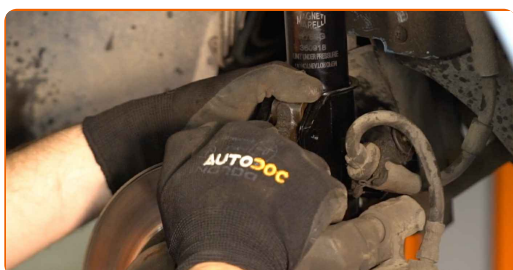
AUTODOC raadt aan:

- FIAT Punto II Van (188) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

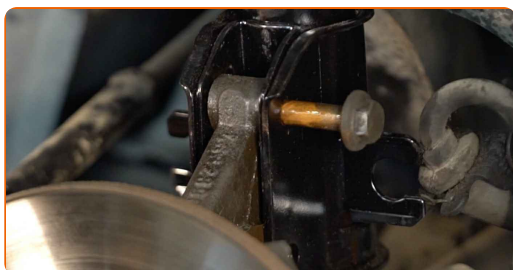
36 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



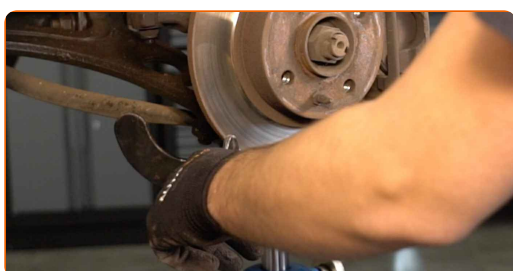
37 Zet de veerpoot vast op de fusee.



38 Breng de bevestigingsbouten aan.



39 Verwijder de steun van onder de fusee.



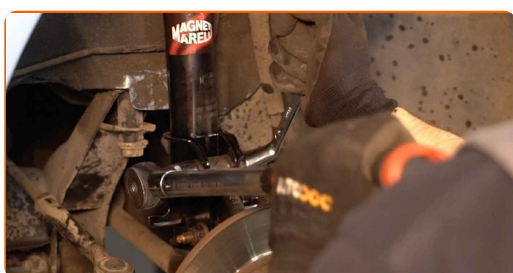
AUTODOC raadt aan:

- FIAT Punto II Van (188) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

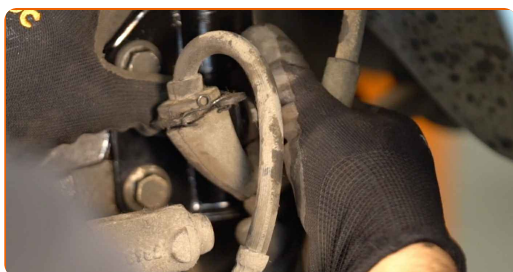
- 40** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17.



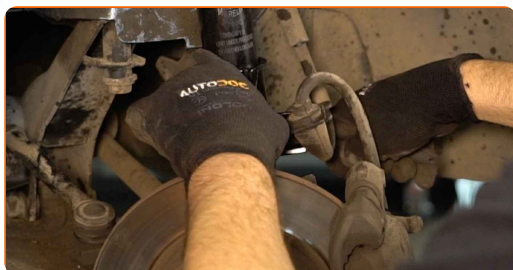
- 41** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 42** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 43** Span de remslangbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



44

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



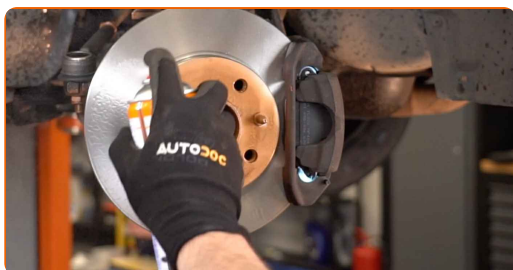
45

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: spiraalveer – FIAT Punto II Van (188). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.

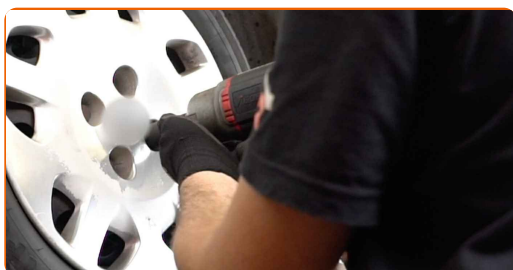


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT Punto II Van (188)

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



49

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



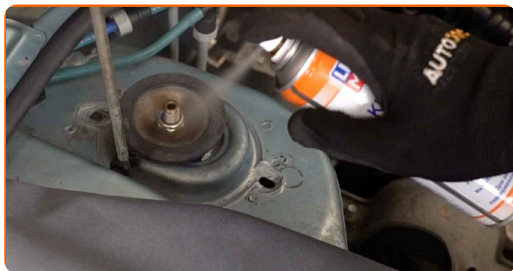
50

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 59 Nm.

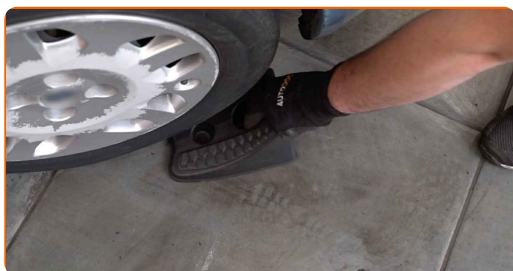


51

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

**52**

Verwijder de krik en de wielblokken.

**53**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

54

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.