



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **FIAT**  
**Punto I Cabrio (176)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**VERVANGING: WIELLAGER – FIAT PUNTO I CABRIO (176). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

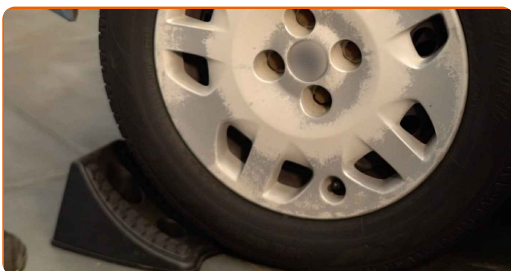
**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – FIAT Punto I Cabrio (176). Tip van AUTODOC:

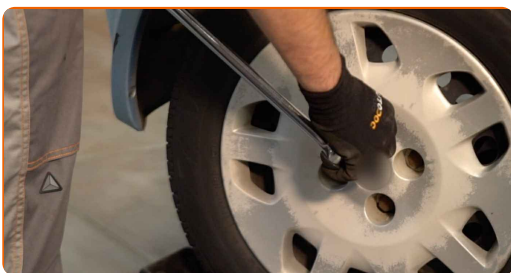
- Gebruik de lagermontage van uw FIAT Punto I Cabrio (176) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT Punto I Cabrio (176) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

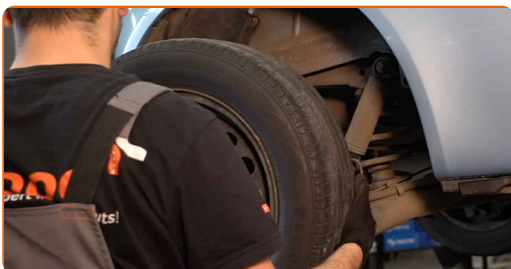


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT Punto I Cabrio (176)

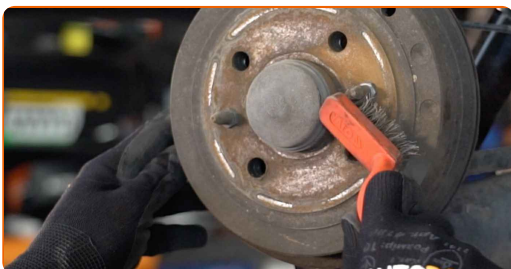
5

Neem het wiel eraf.



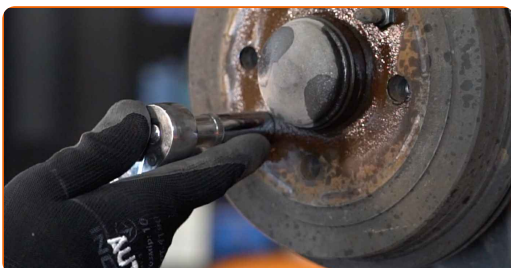
6

Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remtrommel.



Vervanging: wiellager – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

9

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

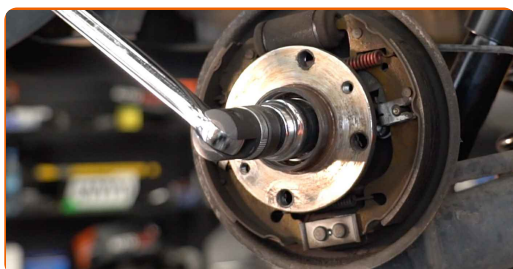


Vervanging: wiellager – FIAT Punto I Cabrio (176). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

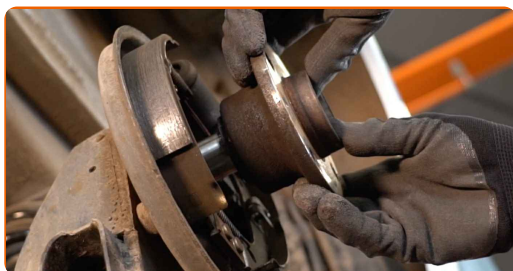
10

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



11

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



12

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger.



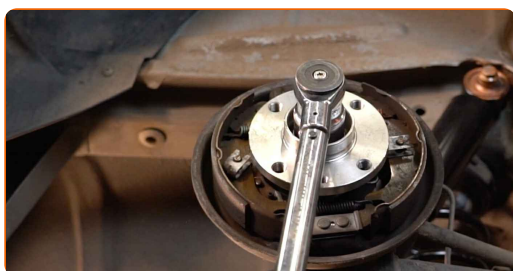
13

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



14

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



### Vervanging: wiellager – FIAT Punto I Cabrio (176). Tip:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

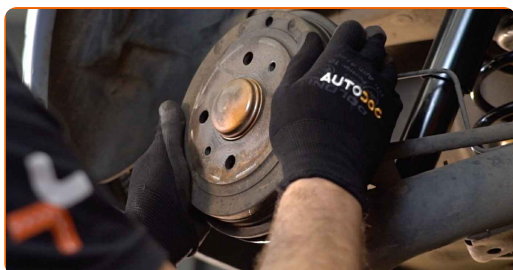
**15** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



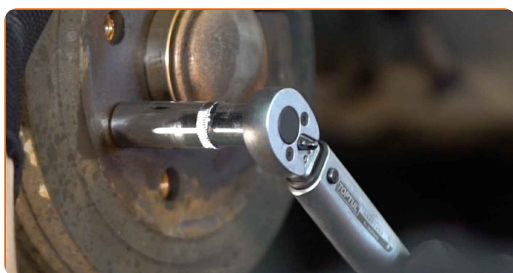
**16** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



**17** Installeer de remtrommel en draai deze vast.



**18** Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



**19** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



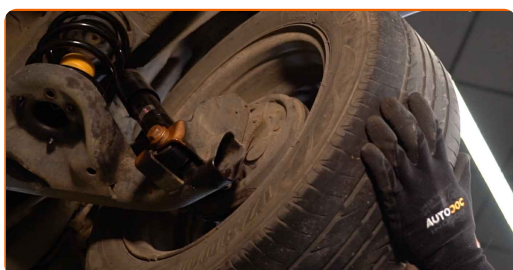
20

Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Installeer het wiel.

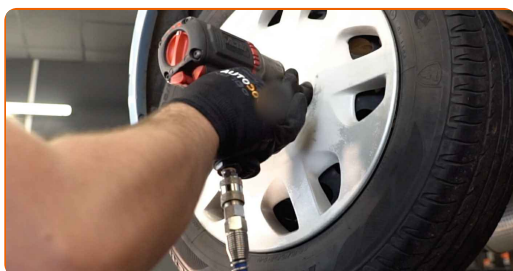


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT Punto I Cabrio (176)

22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



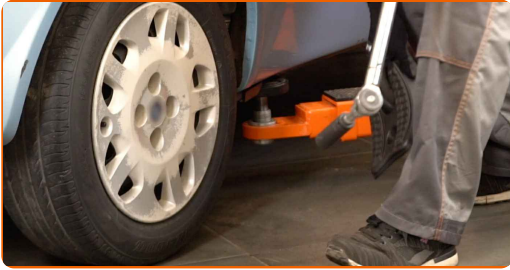
23

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



24

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.