



Hoe schokdempers
achteraan vervangen bij
een **FIAT PUNTO EVO**
(199) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

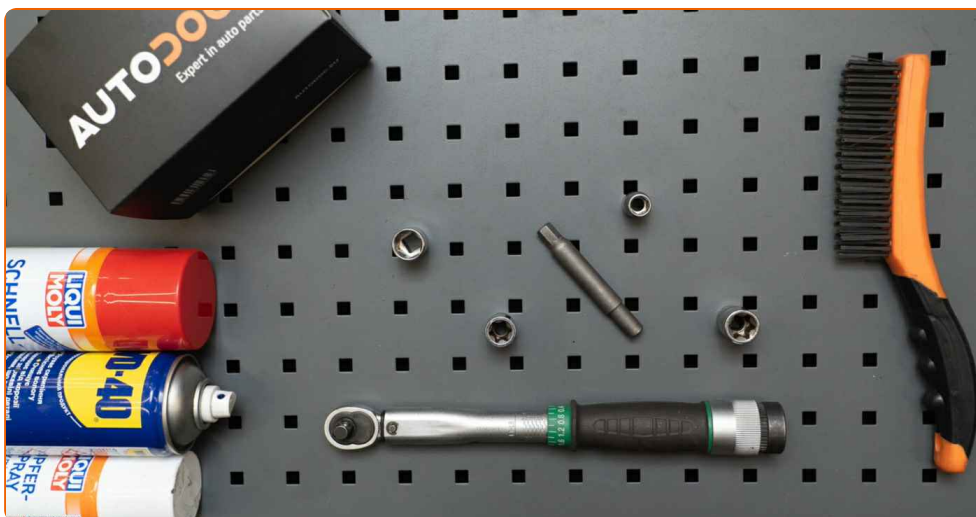
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – FIAT PUNTO EVO (199). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.E16
- Dopsleutel nr.E18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD6
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

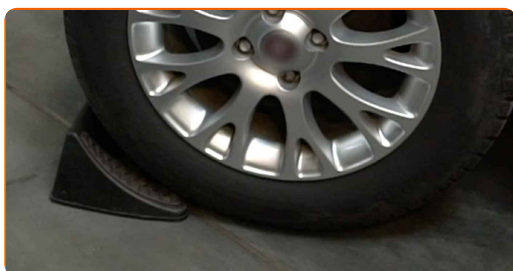
Koop gereedschap

Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – FIAT PUNTO EVO (199).
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT PUNTO EVO (199)

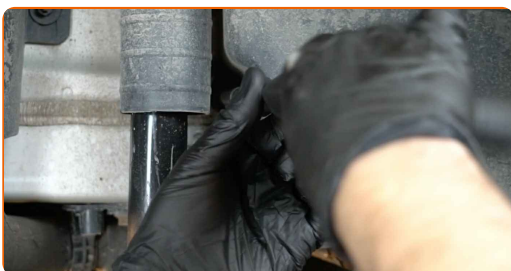
5

Neem het wiel eraf.



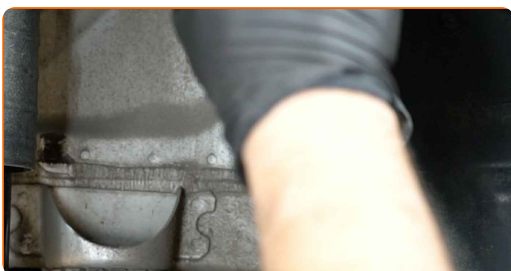
6

Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



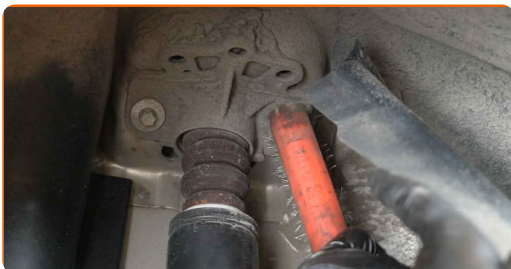
7

Schuif het onderdeel opzij.



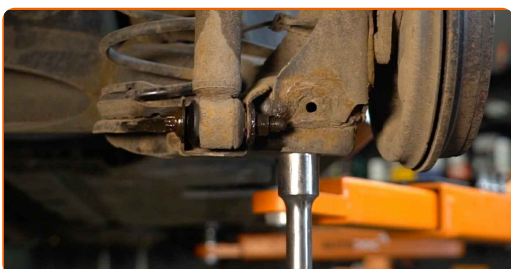
8

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



10

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.

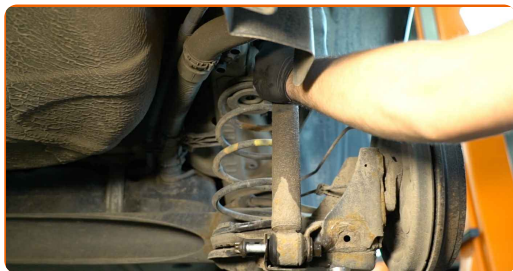


11

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een ratelsleutel.



12 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

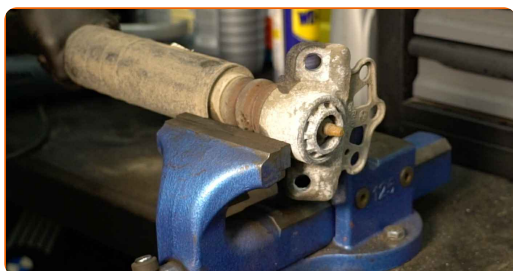
13 Verwijder de bevestigingsbout.



14 Verwijder de schokdemper.

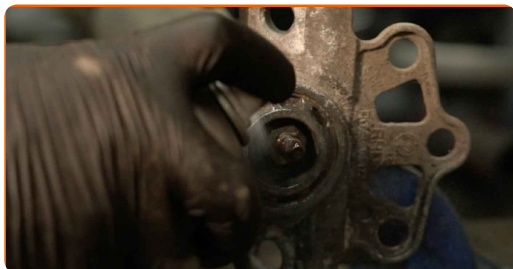


15 Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



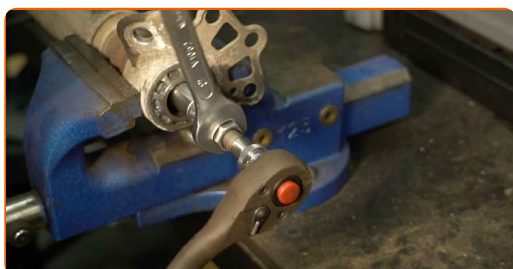
16

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



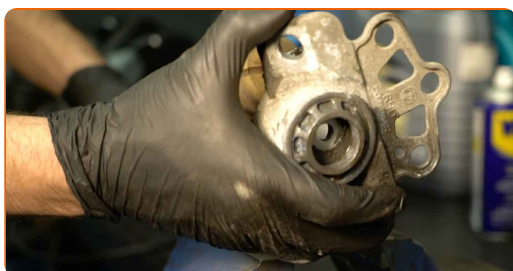
17

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN#6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



18

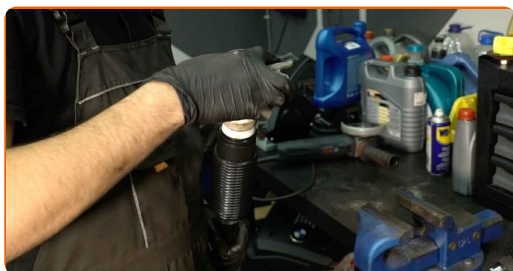
Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



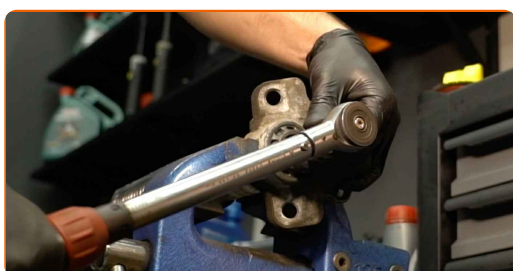
Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). Tip:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

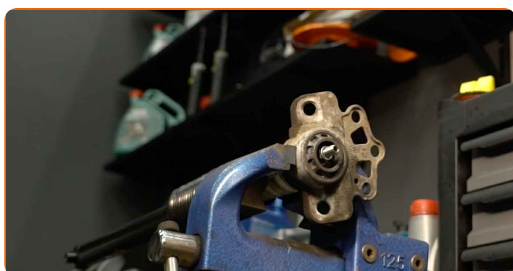
19 Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



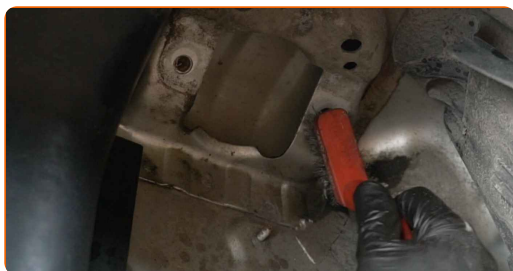
20 Draai de schokdemperstangmoer aan. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



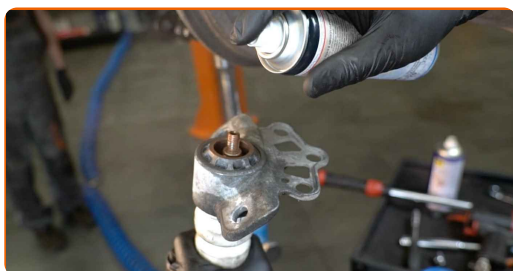
21 Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



22 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 23** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



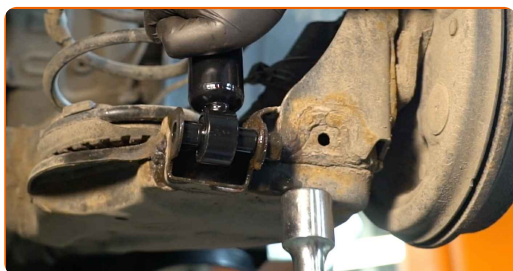
- 24** Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT PUNTO EVO (199)

- 25** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



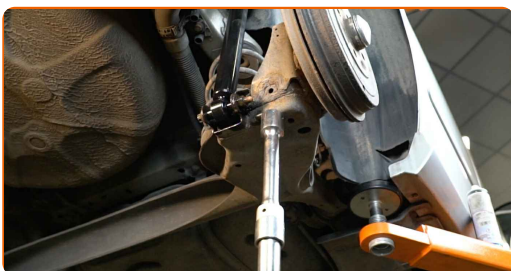
- 26** Breng de bevestigingsbouten aan.



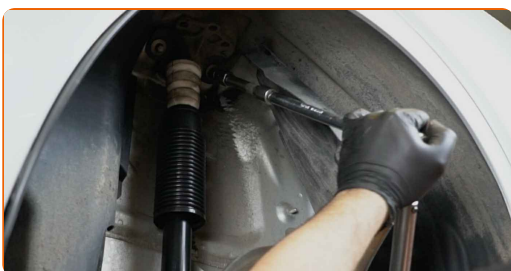
27 Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



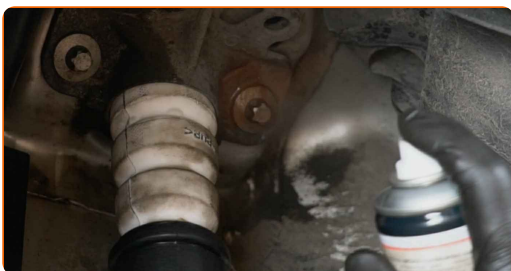
28 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



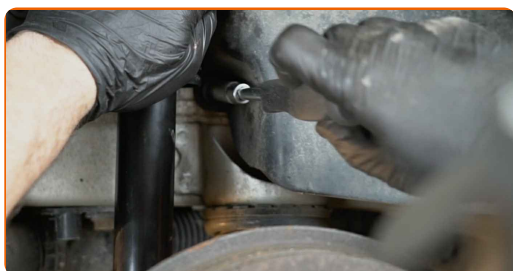
29 Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 72 Nm.



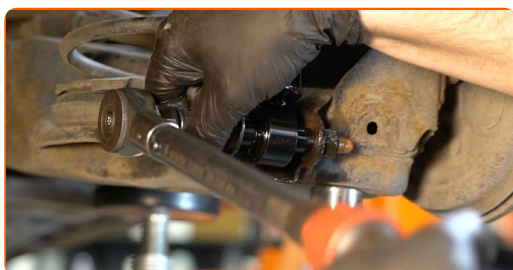
30 Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 31** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



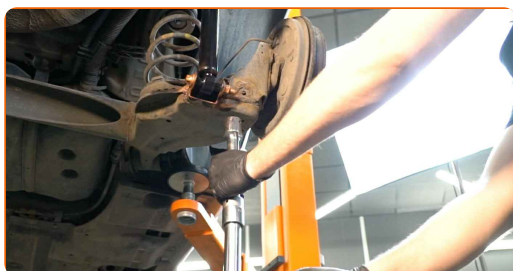
- 32** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 33** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 34** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



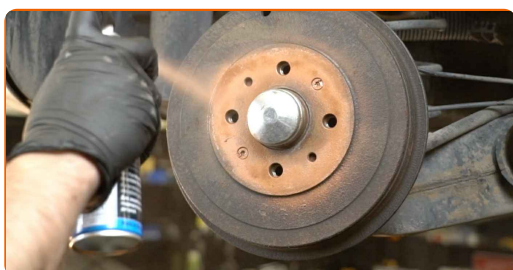
AUTODOC raadt aan:

- FIAT PUNTO EVO (199) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

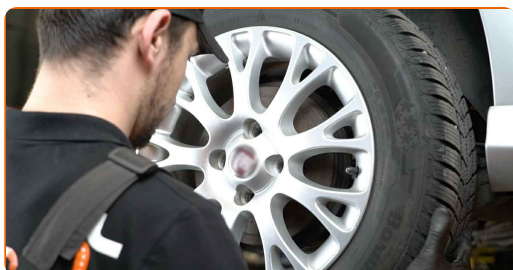
35 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



36 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



37 Installeer het wiel.



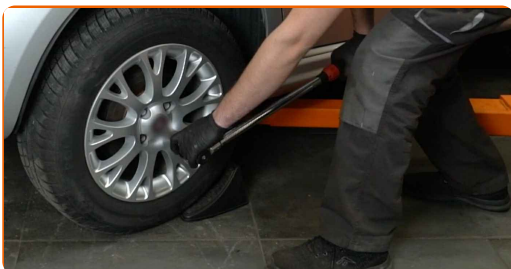
Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

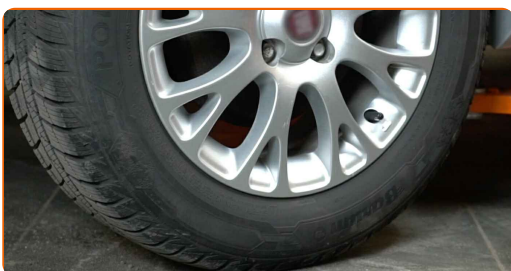
38 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 39 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 40 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.