



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
Fiat Punto 199 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

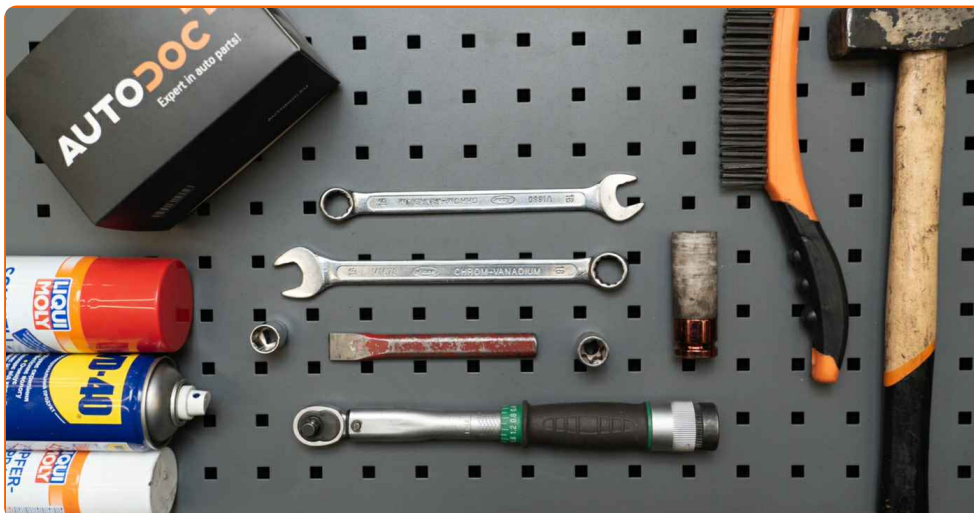


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.2, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.2, FIAT Fiorino III Van / Station wagon (225) 1.3 D Multijet, FIAT Qubo (225) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4, FIAT Punto III Van (199) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 LPG, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.9 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.6 D Multijet, FIAT Punto III Van (199) 1.4 Natural Power, (+ 32)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT PUNTO 199. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.E18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

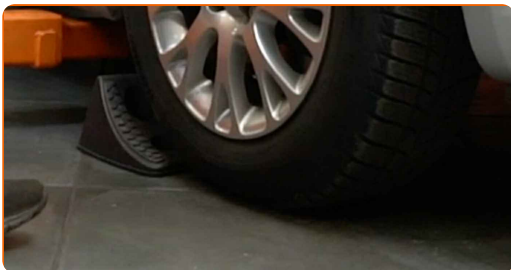
Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 199. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT PUNTO 199. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

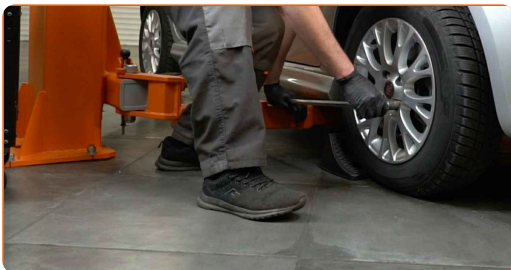
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

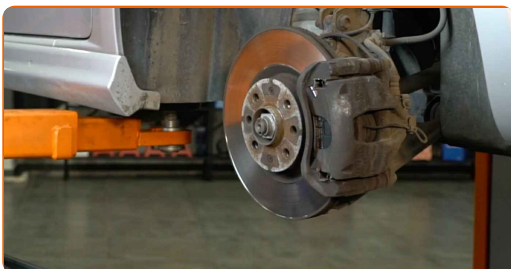


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Fiat Punto 199

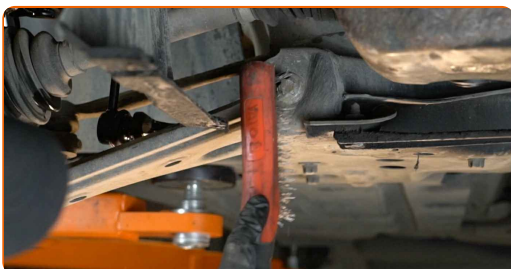
5

Neem het wiel eraf.



6

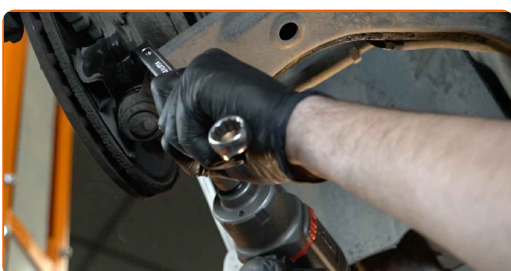
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 199. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



8 Verwijder de bevestigingsbout.



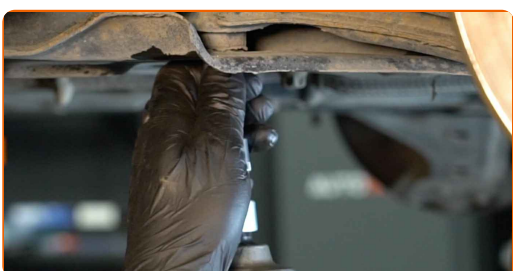
9 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een wringijzer.



- 10** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een wringijzer.



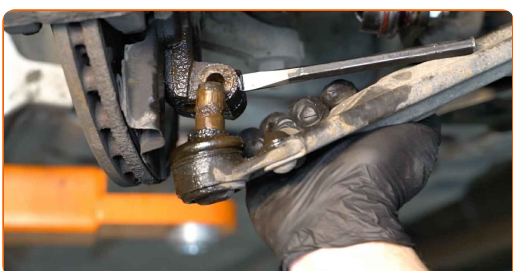
- 11** Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



- 12** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



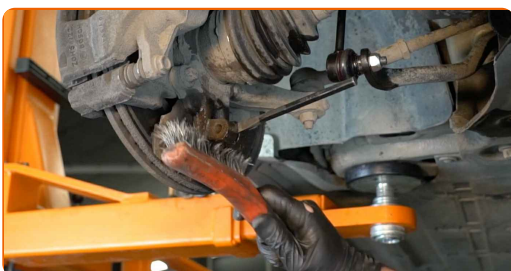
- 13** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



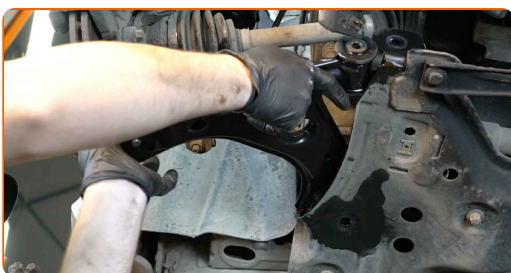
14 Verwijder de arm.



15 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



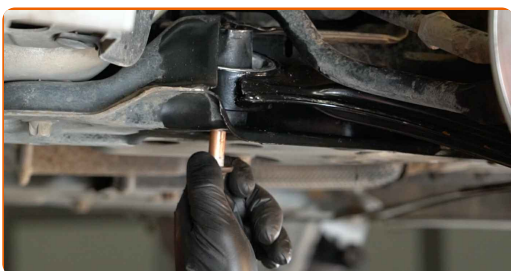
16 Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 199. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

- 17** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een wringijzer.



- 18** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 20** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



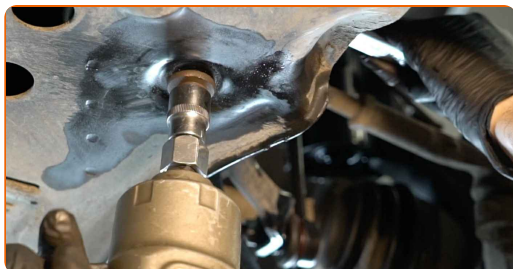
21 Breng de bevestigingsbouten aan.



22 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



23 Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



24 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

25

Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

26

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



27

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 199. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

28

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 199. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

31

Installeer het wiel.

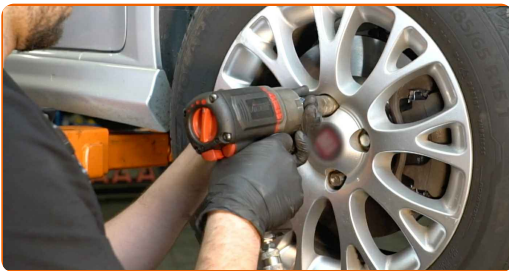


Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Punto 199. Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

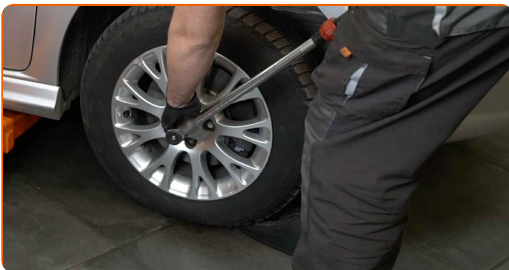
32

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



33

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



34

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PUNTO 199

DRAAGARM VOOR FIAT: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR FIAT PUNTO 199: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.