



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **Fiat**  
**Punto 199** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT  
PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.



### Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT PUNTO 199. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

Open de motorkap.



2

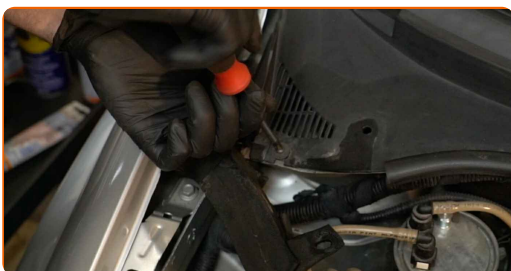
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



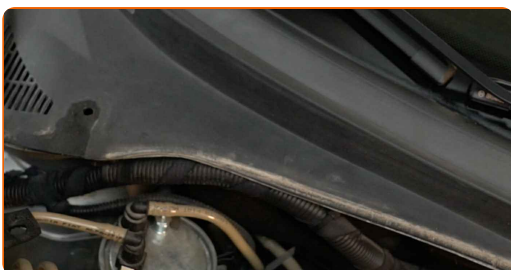
**3** Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.



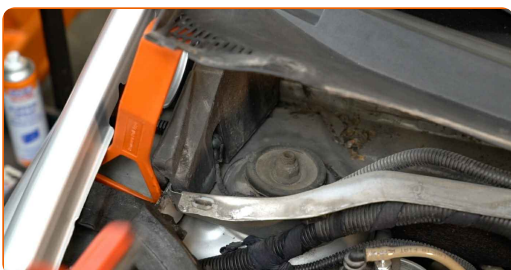
**4** Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



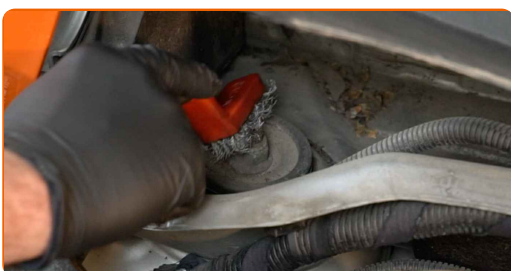
**5** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



**6** Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



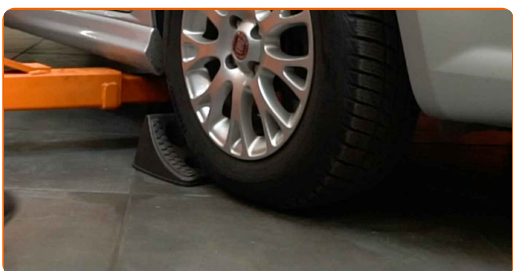
**7** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



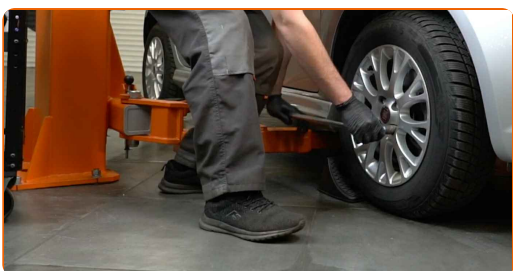
- 8** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



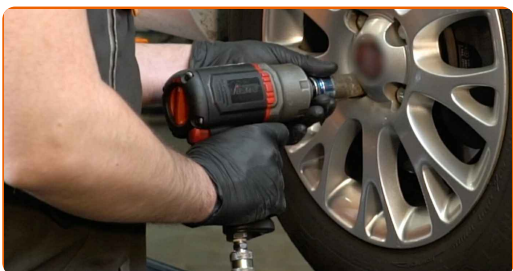
- 10** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 11** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 12** Draai de wielbouten los.

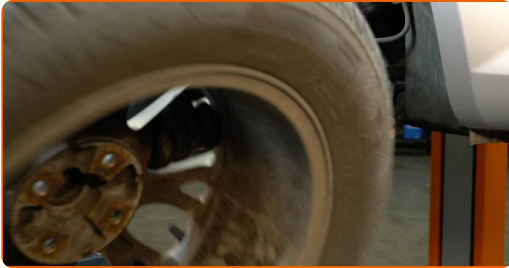


### Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**13**

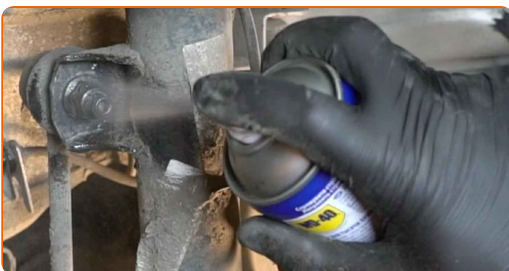
Neem het wiel eraf.

**14**

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een rondbektang.

**15**

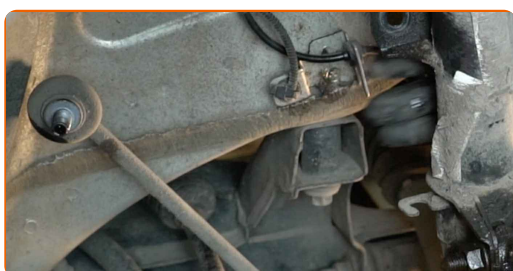
Reinig de koppelstangbevestigingen. Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



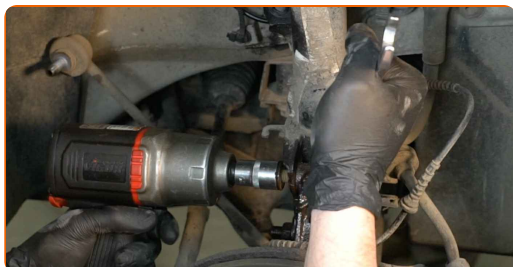
- 16** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



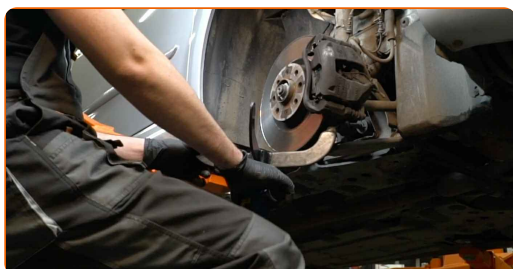
- 17** Verwijder de stabilisatorstang.



- 18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

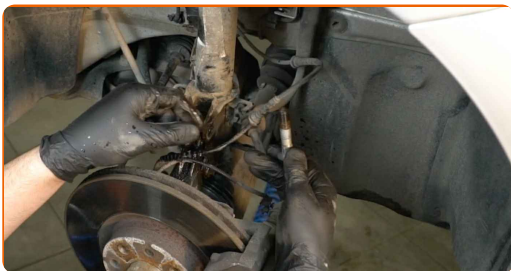


- 19** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

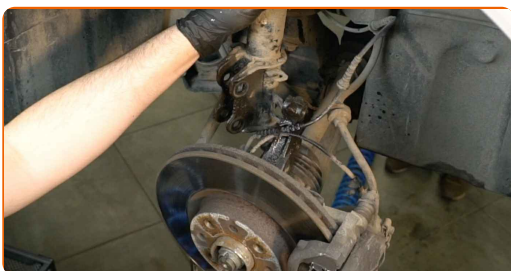




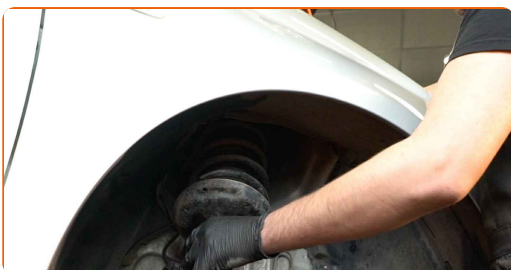
**20** Verwijder de bevestigingsbouten.



**21** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



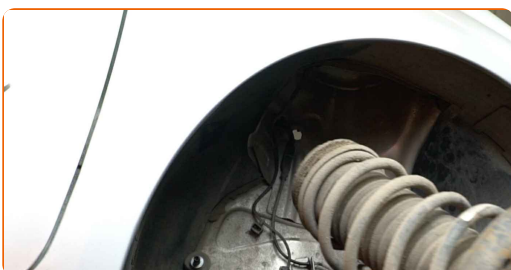
**22** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



**AUTODOC raadt aan:**

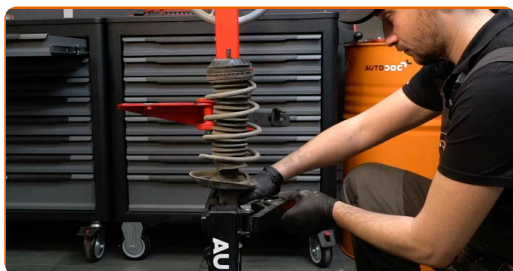
- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Fiat Punto 199

**23** Verwijder de veerpoot.



24

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

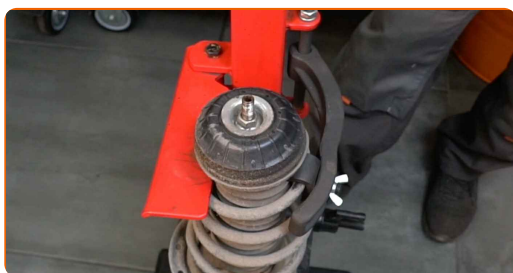


Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

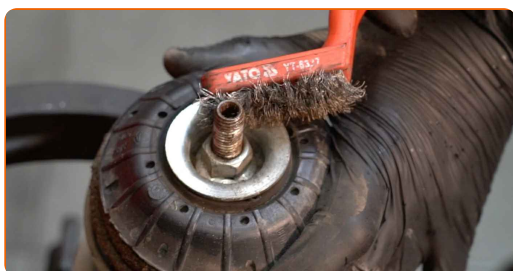
25

Duw de veer samen.

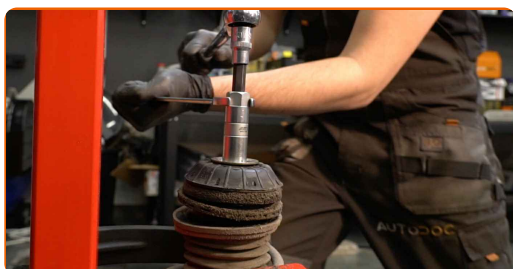


26

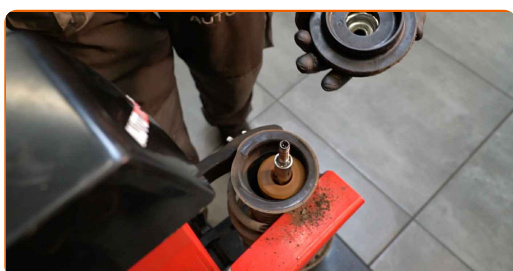
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



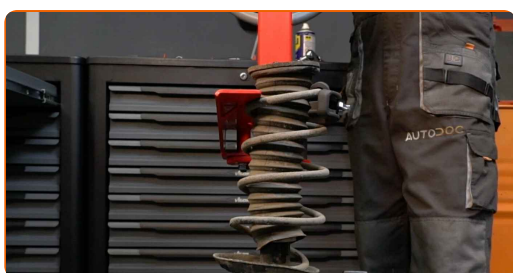
- 27** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



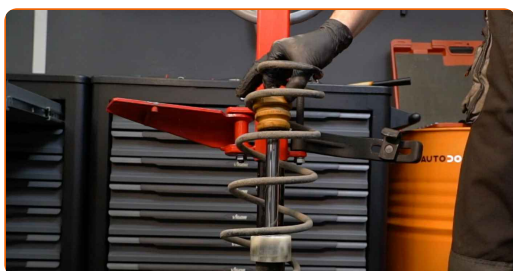
- 28** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 29** Maak de schroefveer los.



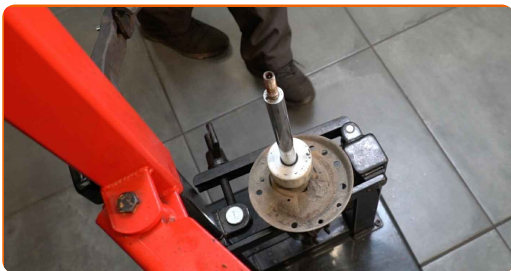
- 30** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



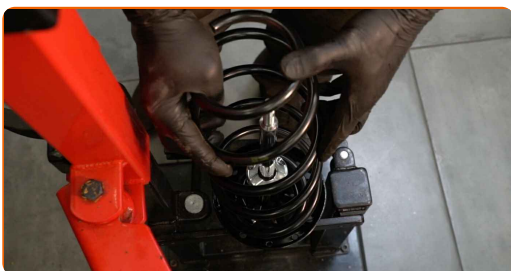
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**31** Verwijder de veer.



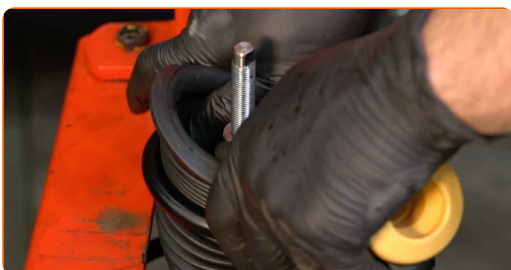
**32** Installeer de veer op de schokdemper.



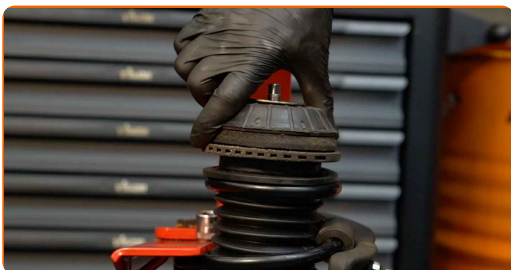
**33** Duw de veer samen.



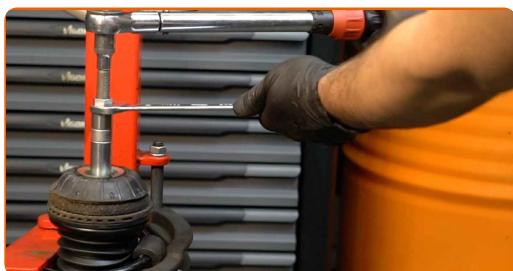
**34** Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



**35** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



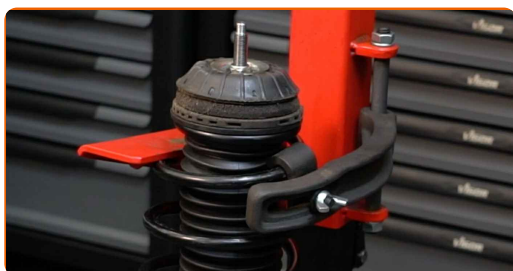
- 36** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



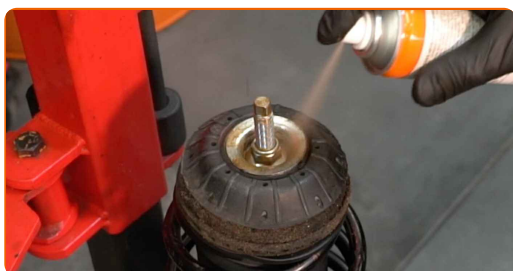
Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

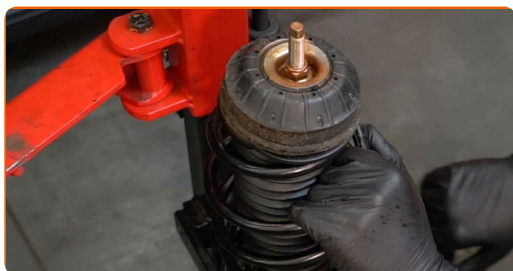
- 37** Ontspan de veer.



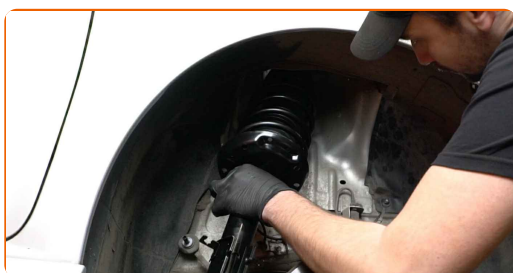
- 38** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



39 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



40 Installeer de veerpoot in de wielkast.

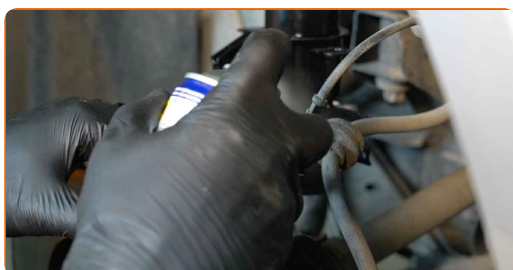


41 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. AUTODOC beveelt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

42 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



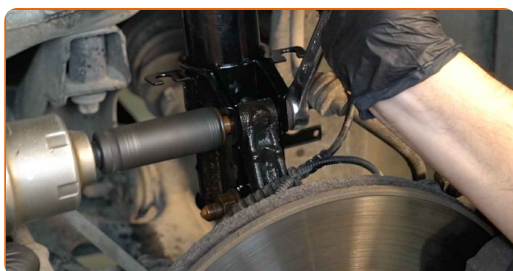
**43** Zet de veerpoot vast op de fusee.



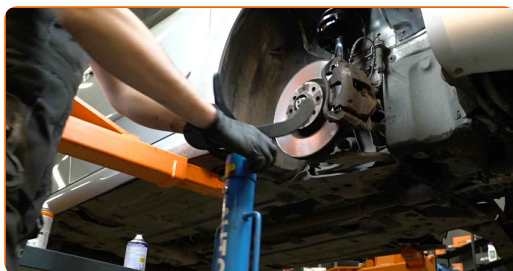
**44** Breng de bevestigingsbouten aan.



**45** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



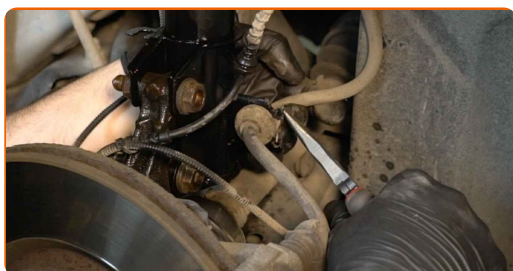
**46** Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 47** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



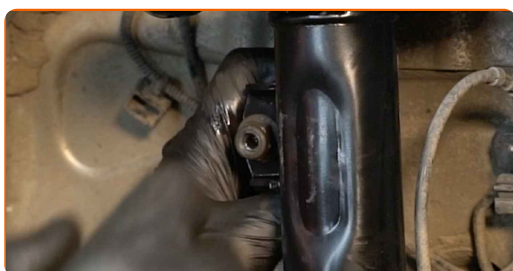
- 48** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+45°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 49** Installeer de dwarse koppelstang.

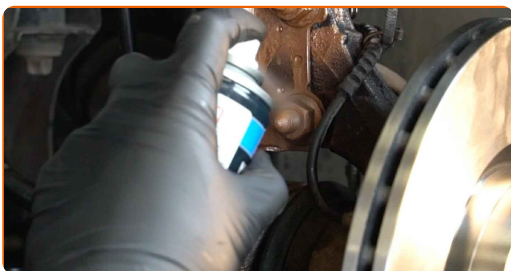




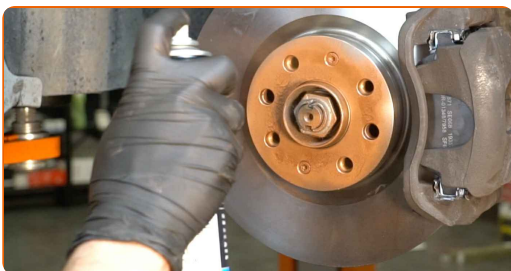
- 50** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 51** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 52** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 53** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

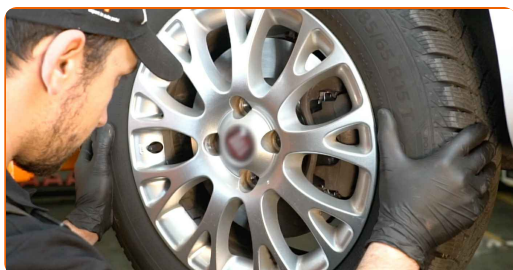


Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 199. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

54

Installeer het wiel.

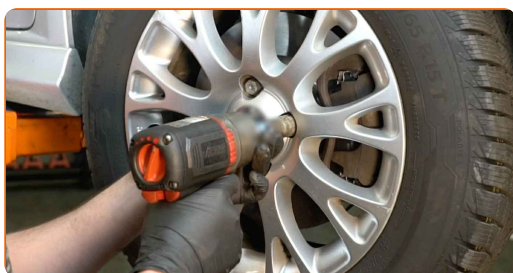


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Fiat Punto 199

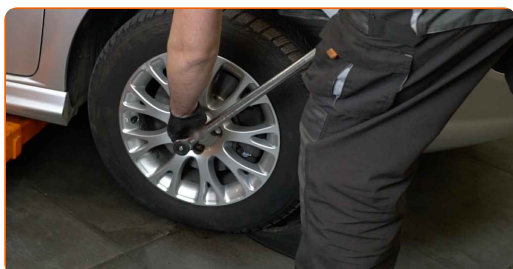
55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



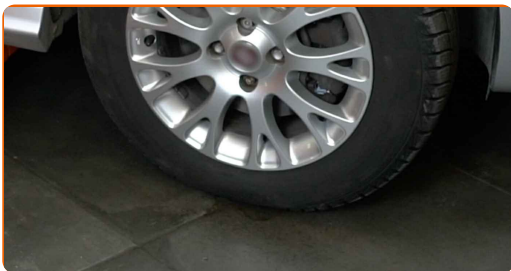
56

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



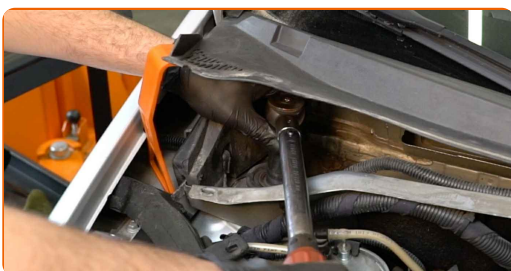
57

Verwijder de krik en de wielblokken.



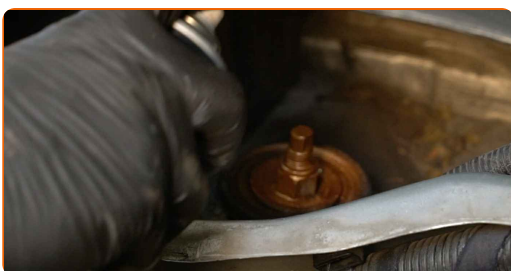
58

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



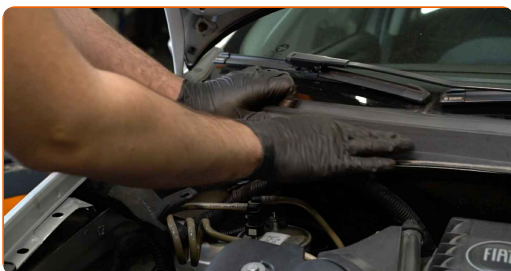
59

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



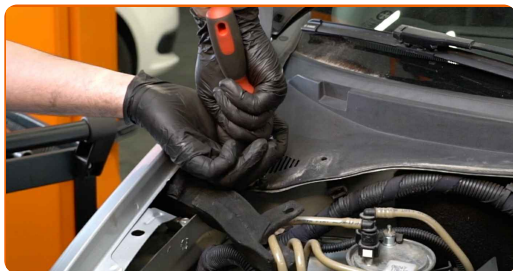
60

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



61

Draai de bevestigingsmiddelen van de paravan aan. Gebruik een kruisschroevendraaier.



62

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



63

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



64

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



65

Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PUNTO 199**

**SPIRAALVEER VOOR FIAT: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR FIAT PUNTO 199: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.