



Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **FIAT PALIO (178BX)**

–

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT PALIO (178BX) 1.7 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – FIAT PALIO (178BX).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de FIAT PALIO (178BX) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT PALIO (178BX) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

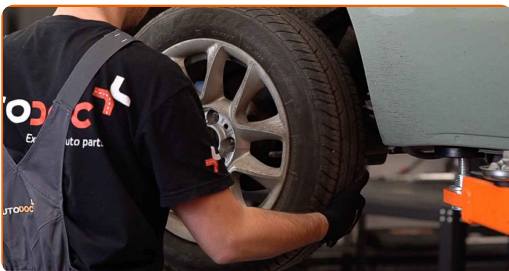
5 Draai de wielbouten los.



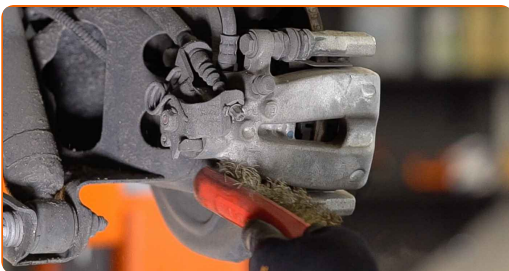
Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.



7 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

10 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13.



13 Verwijder de remklauwbeugel.



14 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

16

Verwijder de remschijf.

17

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



18

Installeer de remschijf.



- 19** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



- 20** Installeer de remklauwbeugel.



- 21** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 54 Nm.



- 22** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

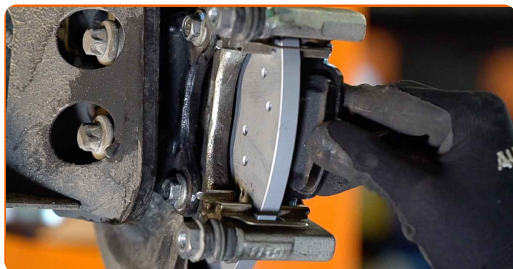


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

23

Installeer de remblokken.



24

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

25

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



26

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.

27

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Installeer het wiel.



Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

30 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

31 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remschijven – FIAT PALIO (178BX). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

32 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



AUTODOC raadt aan:

- FIAT PALIO (178BX) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

33

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.