



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
**FIAT Doblo I Station
Wagon (119, 223) –
vervangingshandleiding**

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

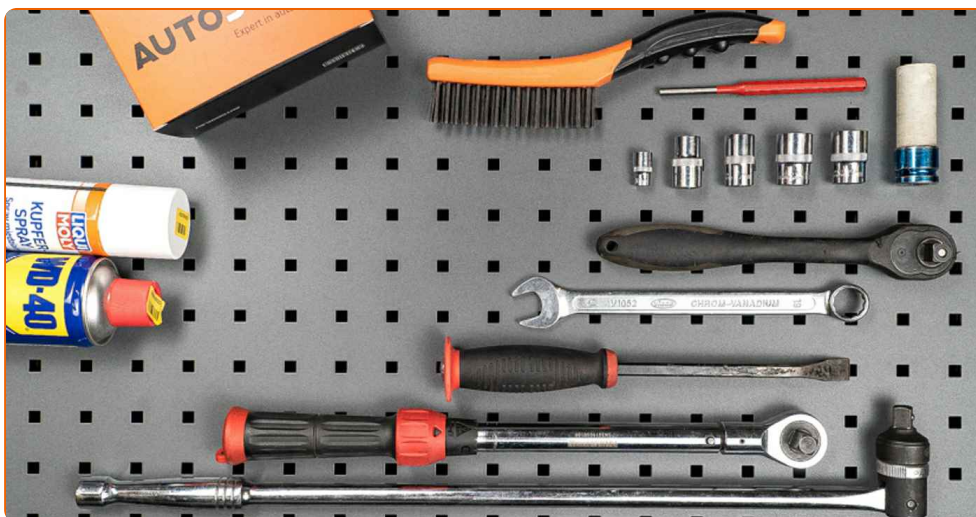
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

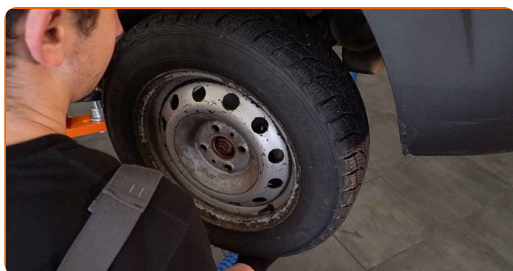


Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

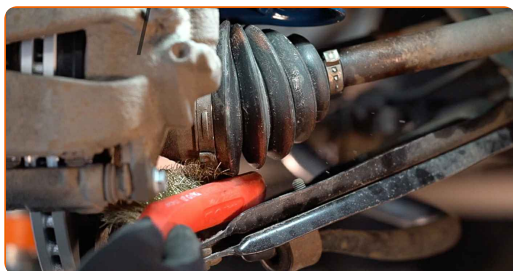
5

Neem het wiel eraf.



6

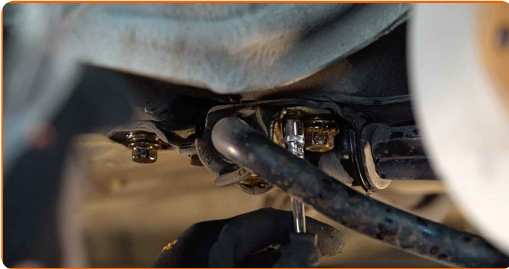
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.



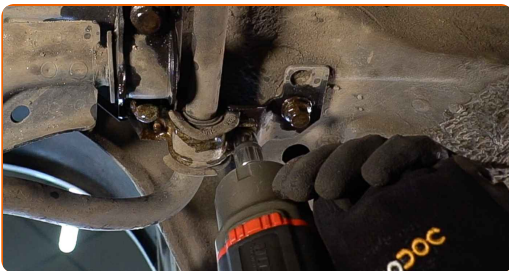
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.
- Draag een ademhalingsmasker.

7 Draai de bevestigingsstukken van de beugel die de draagarm met de stabilisatorstang verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



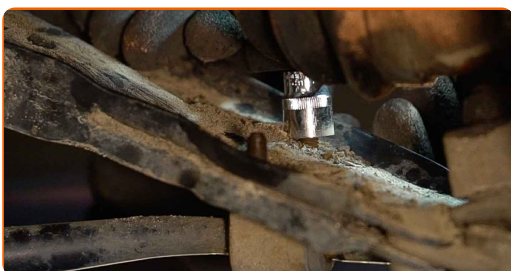
8 Draai de bevestigingsbouten van de beugel die de stabilisatorstang en de carrosserie met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



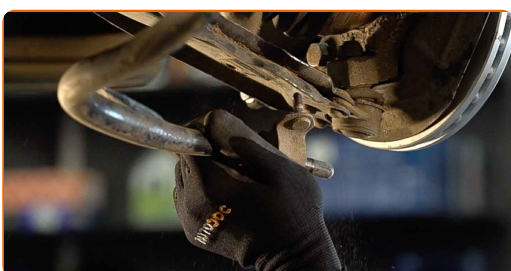
9 Draai de bevestigingsbouten van de beugel die de stabilisatorstang met de achterkant van de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



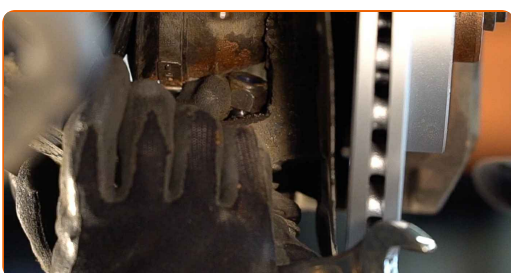
- 10** Draai de bevestigingsbouten van de beugel die de stabilisatorstang met de voorkant van de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 11** Koppel de stabilisatorstang los van de draagarm. Gebruik een koevoet.

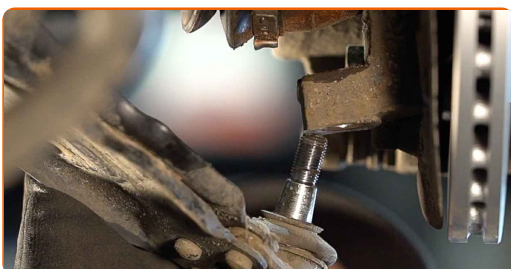


- 12** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.

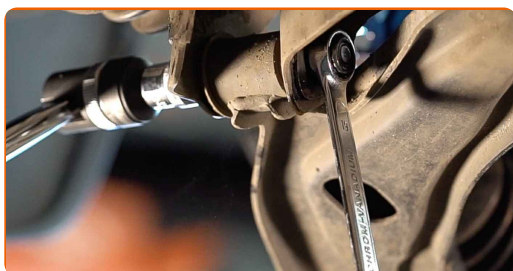


- 13** Verwijder de bevestigingsmoer.

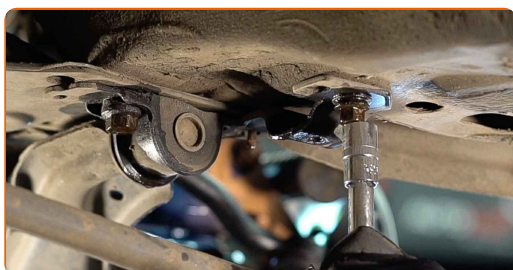
- 14** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



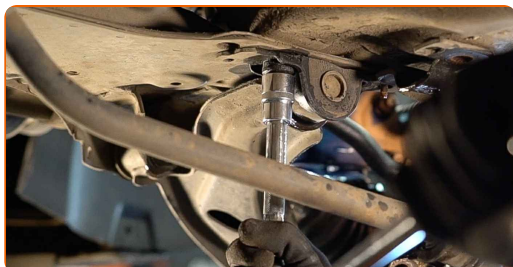
- 15** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



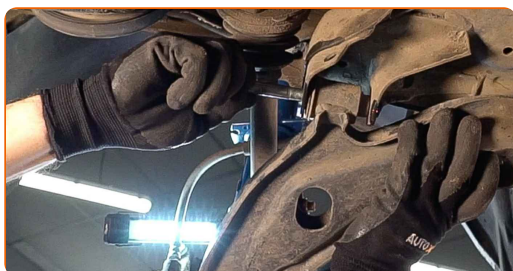
- 16** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15.



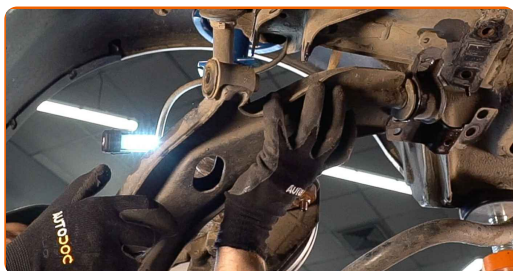
- 17** Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



- 18** Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



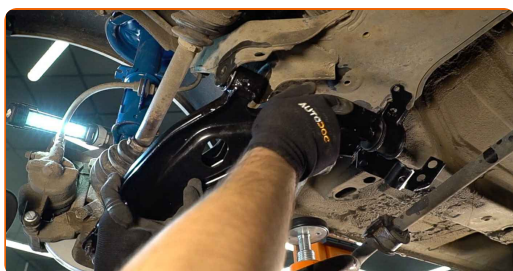
19 Verwijder de arm.



20 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21 Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

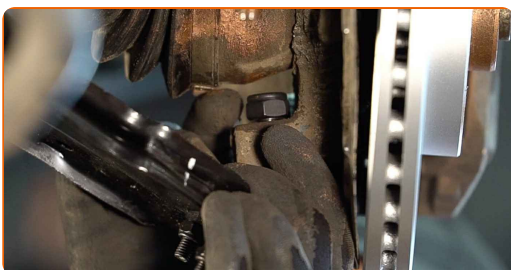
22 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Draai ze niet vast.



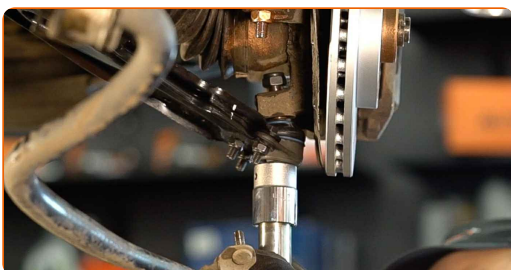
23 Verbind de onderste arm aan de fusee.



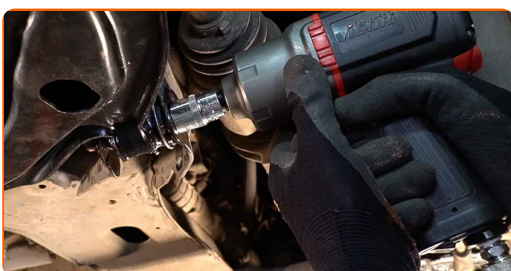
24 Plaats de bevestigingsmoer van het kogelgewricht.



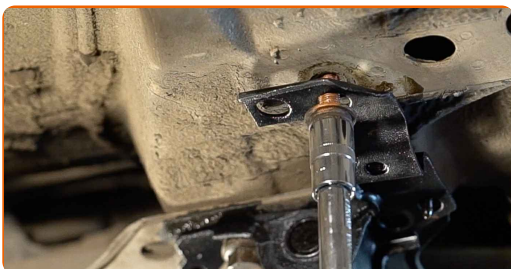
25 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



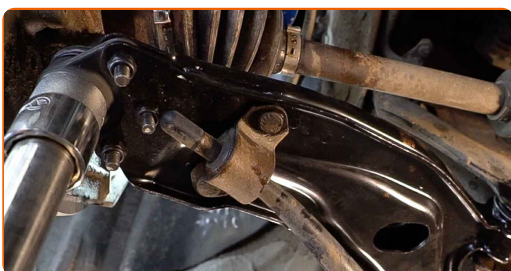
26 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



- 27** Schroef het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15.



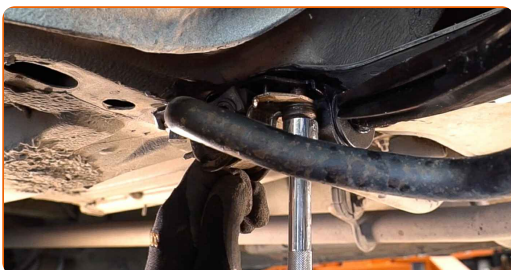
- 28** Koppel de stabilisatorstang aan de draagarm.



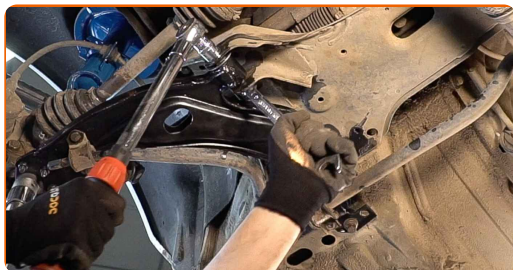
- 29** Schroef de bevestigingsbouten van de beugel die de stabilisatorstang met de voorkant van de draagarm verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



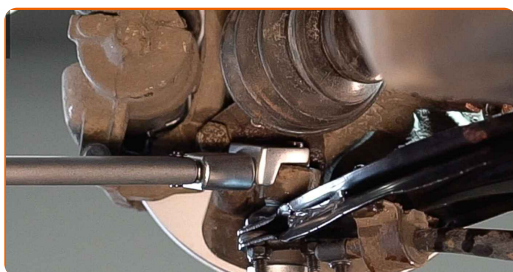
- 30** Schroef het bevestigingsstuk van de beugel die de stabilisatorstang met de achterkant van de draagarm verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



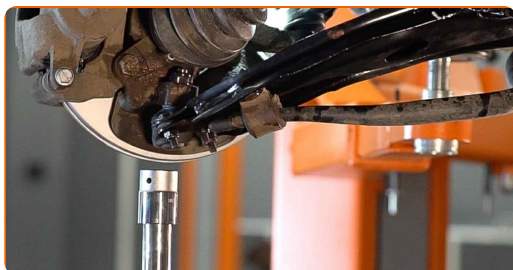
- 31** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 125 Nm.



- 32** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 33** Verwijder de steun van onder de arm.

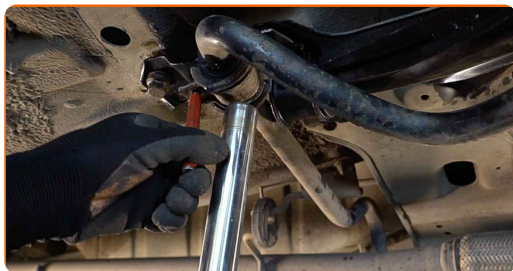


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

34

Zorg ervoor dat de stabilisatorstang ondersteuning heeft. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



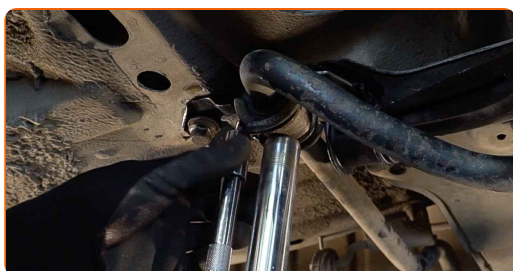
35

Lijn de bevestigingsopeningen van de koppelstang uit met de draagarm. Gebruik een doorslag.



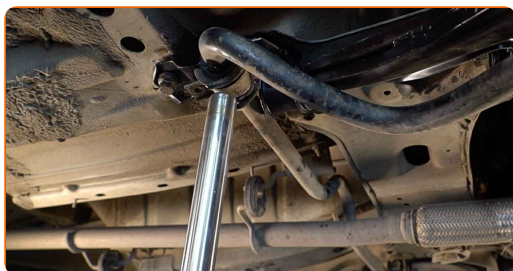
36

Schroef het bevestigingsstuk van de beugel die de stabilisatorstang met de carrosserie verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



37

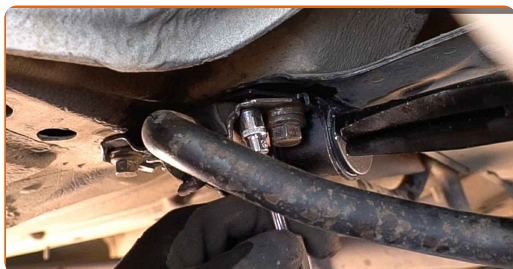
Haal de versnellingsbakkrik onder de stabilisatorstang vandaan.



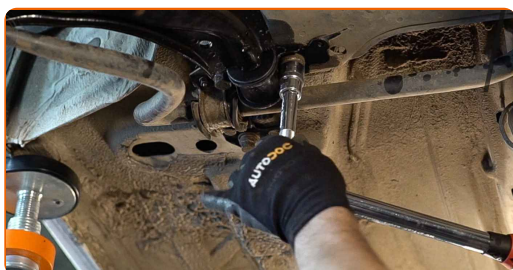
AUTODOC raadt aan:

- FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

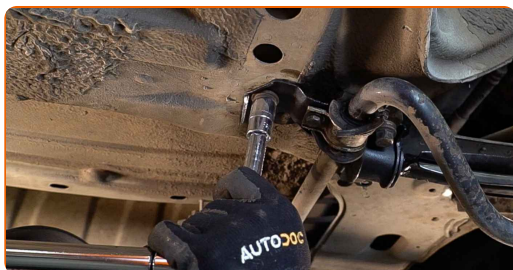
- 38** Schroef het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de stabilisatorstang verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



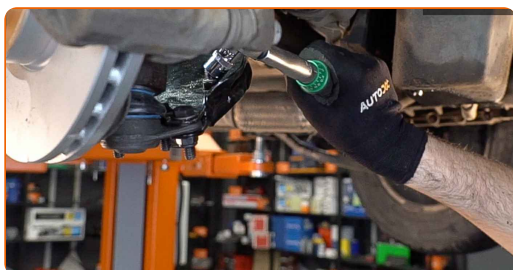
- 39** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



- 40** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

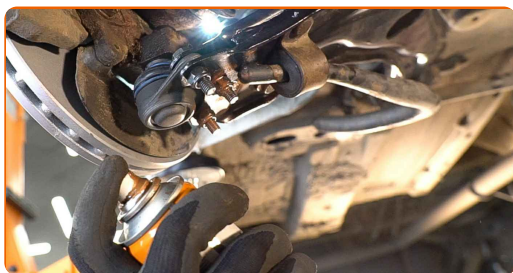


- 41** Draai de bevestigingsstukken die de stabilisatorstang met de draagarm van de ophanging verbinden strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



42

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



43

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



44

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

45

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 46** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



- 47** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.