



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **FIAT**  
**Doblo I Station Wagon**  
**(119, 223)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

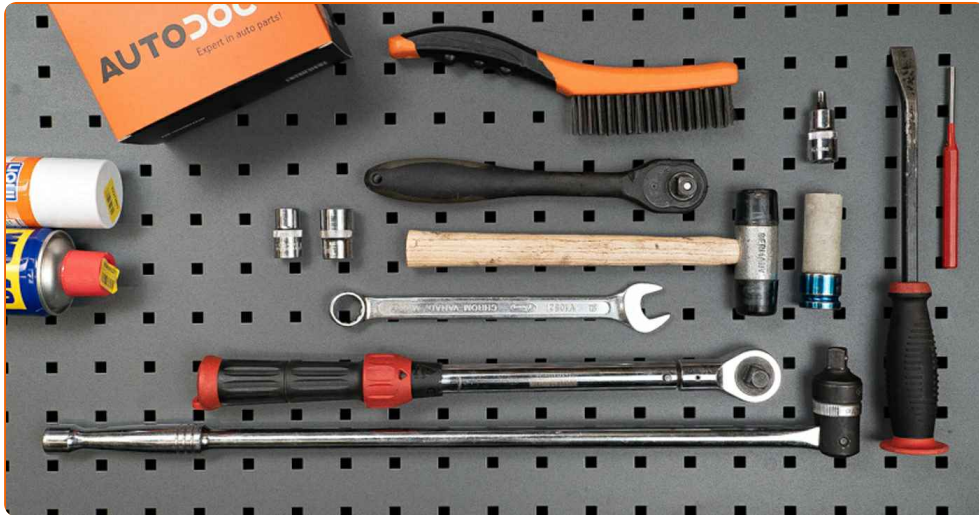
### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VERVANGING: VEERPOOT – FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

[Koop gereedschap](#)

Vervanging: veerpoot – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Deskundigen bevelen aan:

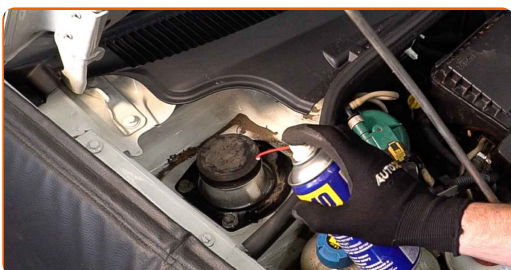
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



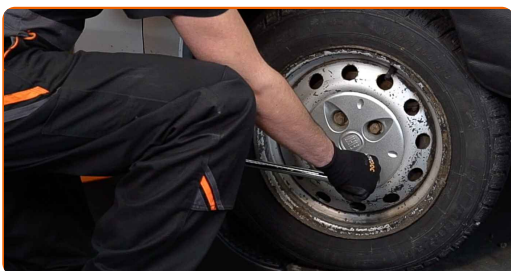
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

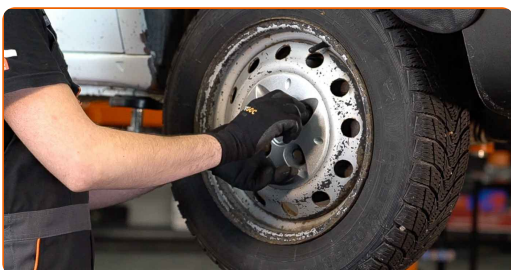


**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

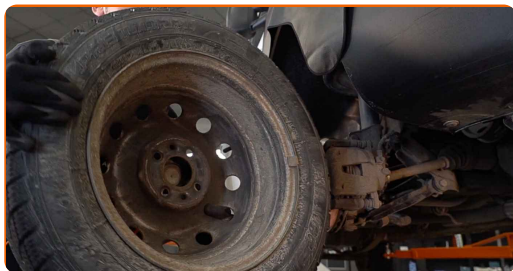
**8** Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). AUTODOC beveelt aan:

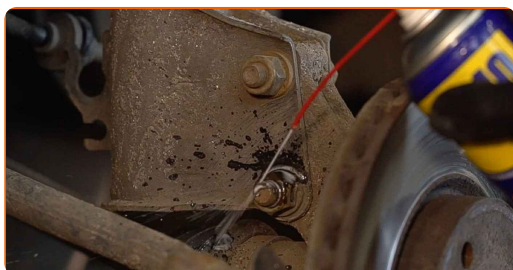
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**9** Neem het wiel eraf.

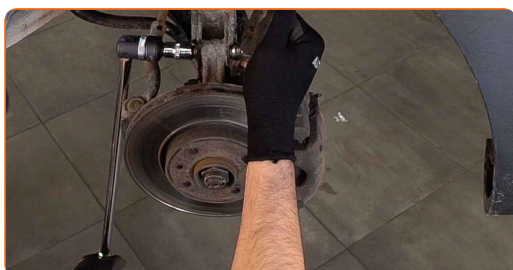


**10** Verwijder de remslang.

**11** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**12** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



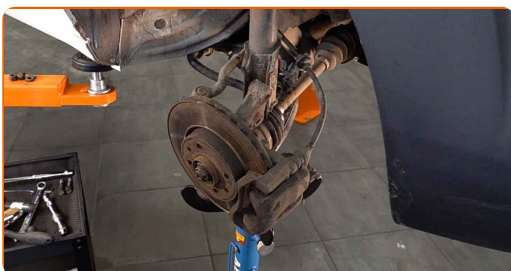
**13** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**14** Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.



**15** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



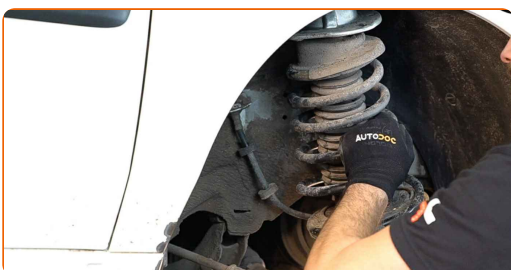
**16** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



**AUTODOC raadt aan:**

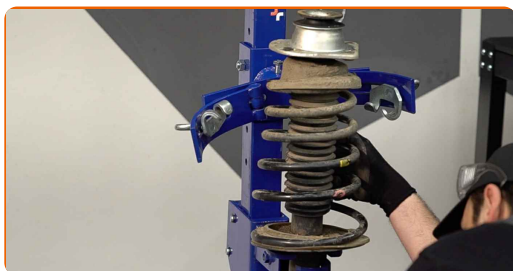
- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

**17** Verwijder de veerpoot.



18

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

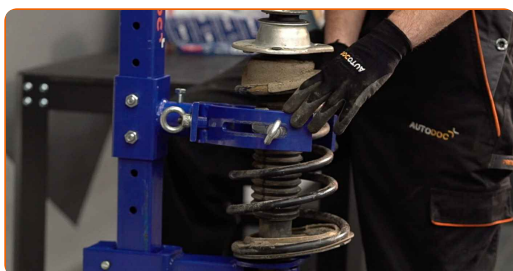


Vervanging: veerpoot – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

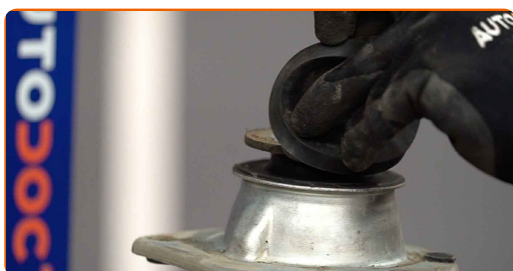
19

Duw de veer samen.



20

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.





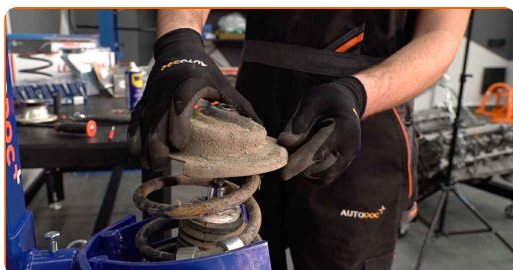
**21** Reinig de schokdemperstang. Gebruik de WD-40 spray.



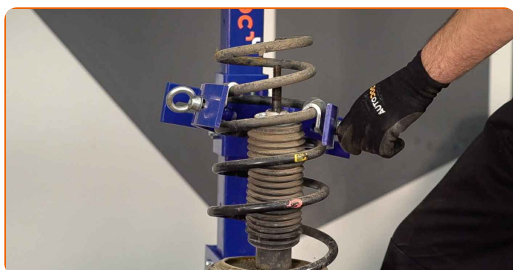
**22** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6.



**23** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



**24** Maak de schroefveer los.

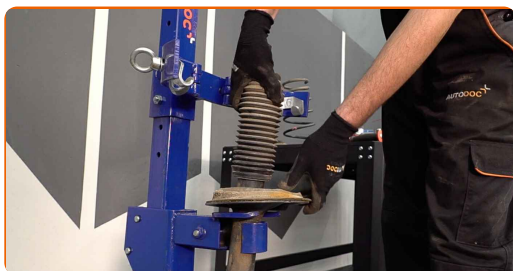


**25** Verwijder de veer.



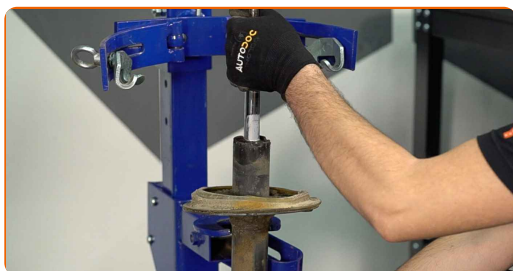
26

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



27

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

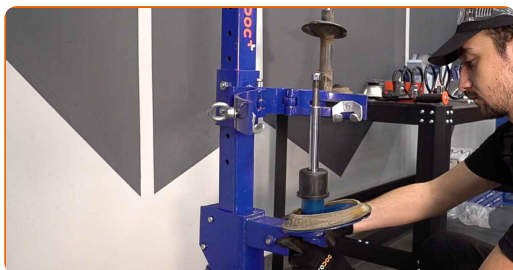


### AUTODOC raadt aan:

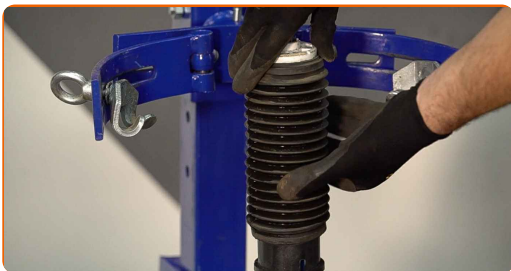
- Vervanging: veerpoot – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

28

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



**29** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



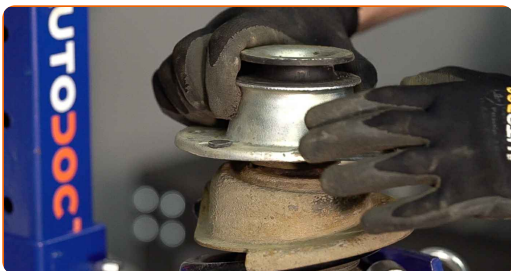
**30** Installeer de veer op de schokdemper.



**31** Duw de veer samen.



**32** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**33** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



Vervanging: veerpoot – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

34

Ontspan de veer.



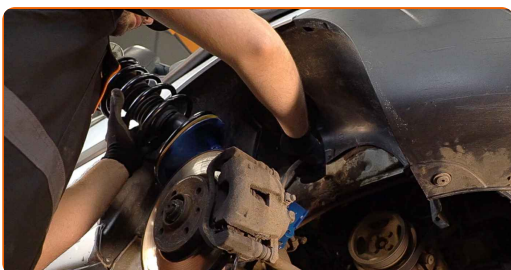
35

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



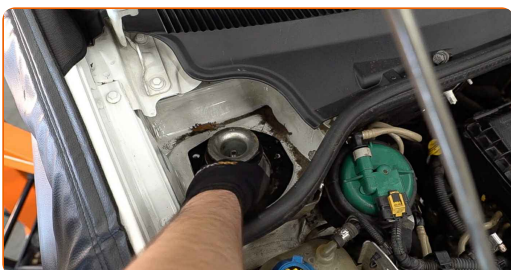
36

Installeer de veerpoot in de wielkast.



37

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

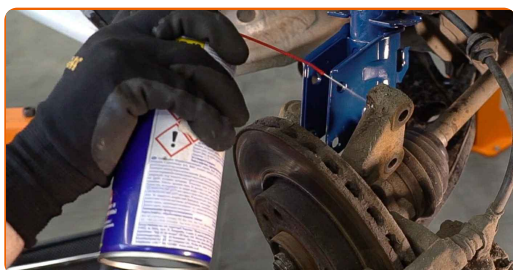


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

**38**

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



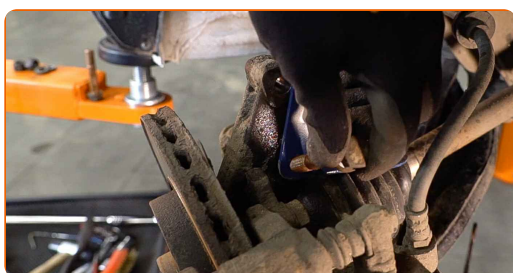
**39**

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.



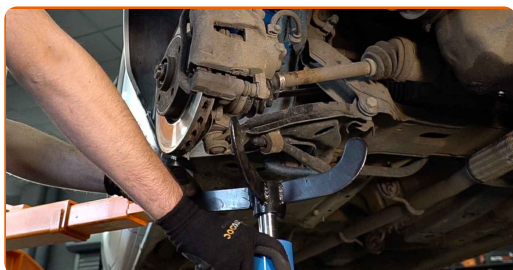
**40**

Breng de bevestigingsbouten aan.



**41**

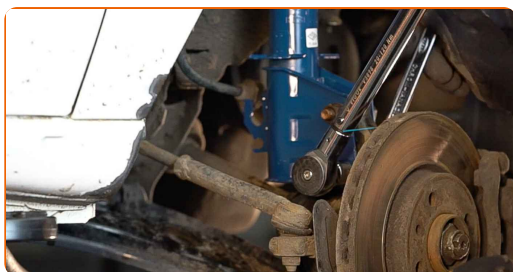
Verwijder de steun van onder de fusee.



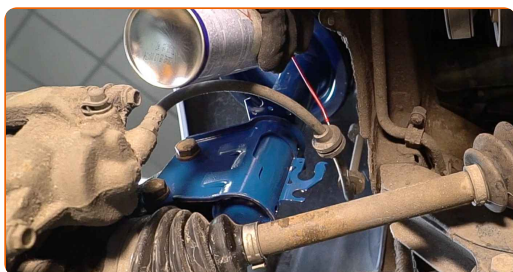
Vervanging: veerpoot – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

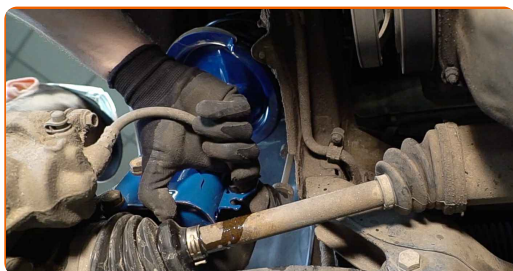
**42** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**43** Behandel de bevestigingsstukken van de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



**44** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



45

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



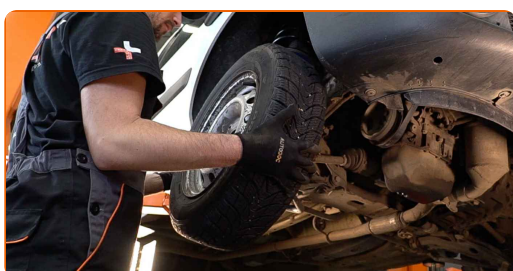
46

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



47

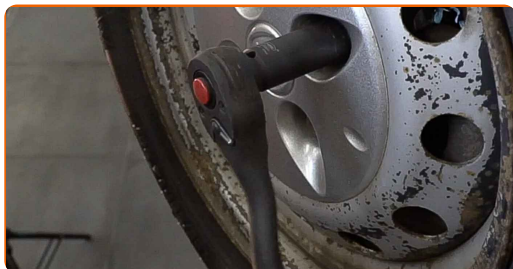
Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

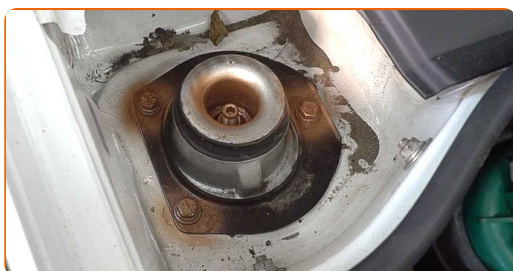
**48** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**49** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.



**50** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

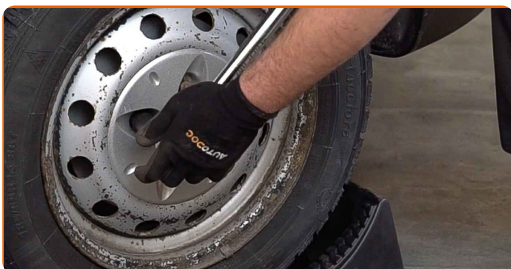


**51** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.





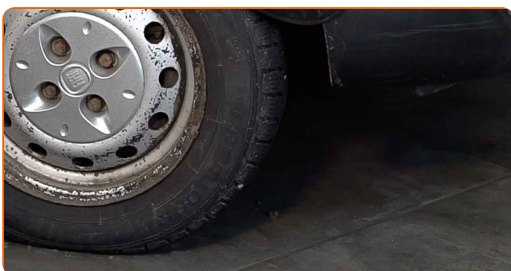
- 52 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



- 53 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 54 Sluit de motorkap.

- 55 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.