



Hoe multiriem vervangen  
bij een **FIAT Doblo I**  
**Station Wagon (119, 223)**

–

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

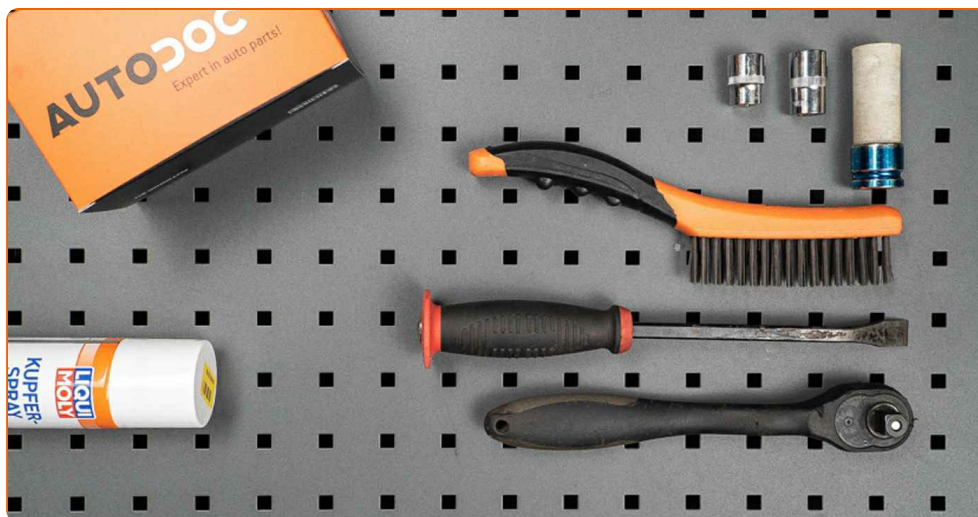
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VERVANGING: MULTIRIEM – FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Kopervet
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.E18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wielblok

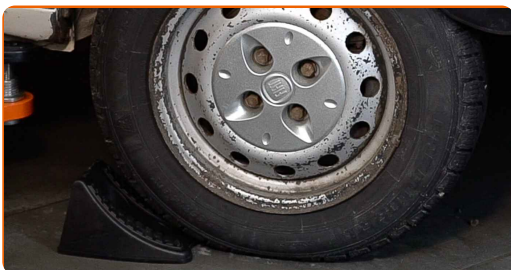
**Koop gereedschap**

Vervanging: multiriem – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Tips van de experts van AUTODOC:

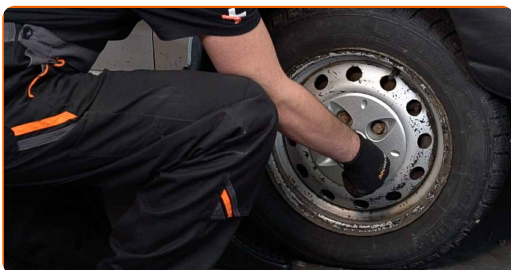
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: MULTIRIEM – FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

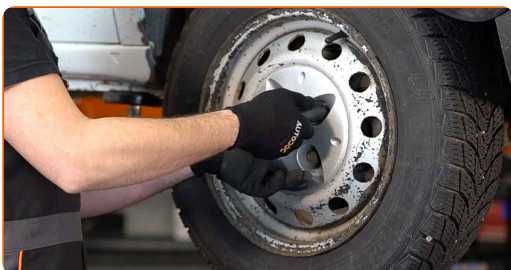


- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 4** Draai de wielbouten los.

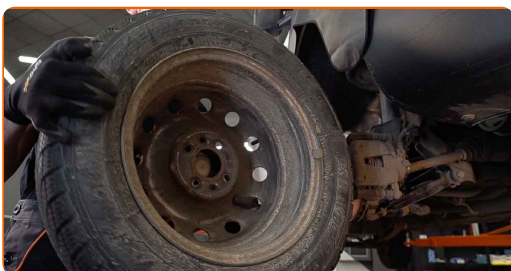


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

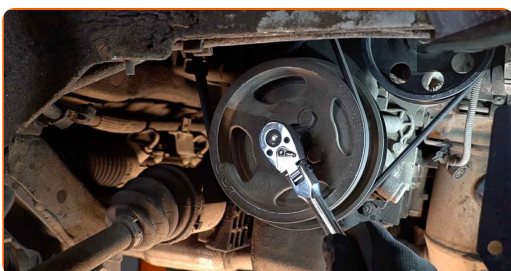
**5**

Neem het wiel eraf.



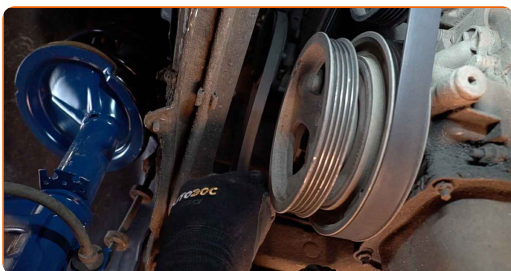
**6**

Wrik de riem van de hydraulische stuurbekrachtiging los. Gebruik een koevoet. Draai de krukaspoelie om. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



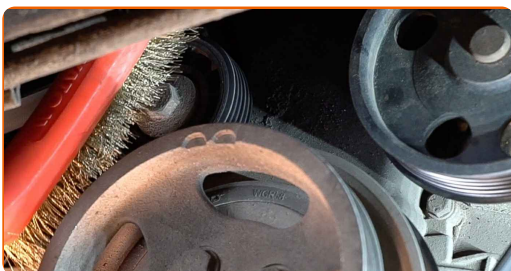
**7**

Verwijder de riem van de hydraulische stuurbekrachtiging.



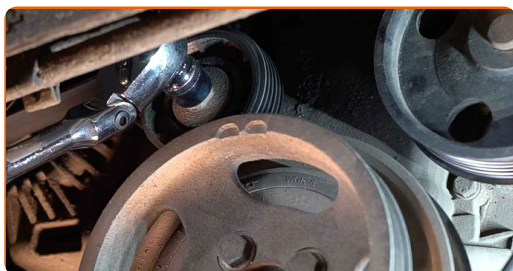
**8**

Maak de multiriemspanner schoon. Gebruik een staalborstel.



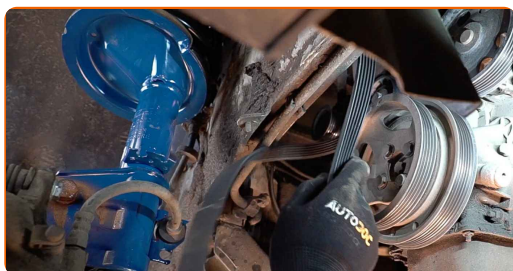
9

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



10

Haal de multiriem weg.



11

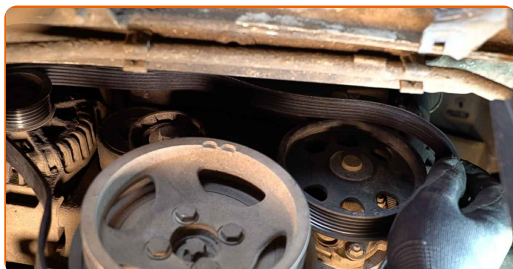
Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

Vervanging: multiriem – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

12

Plaats de multiriem.

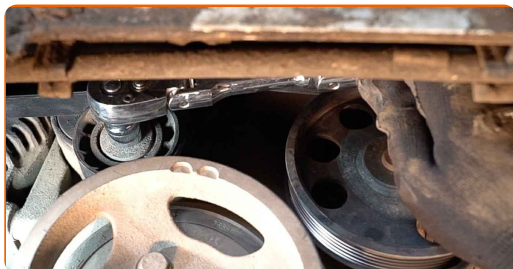


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

13

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



14

Breng de multiriem aan op de riemspanner.

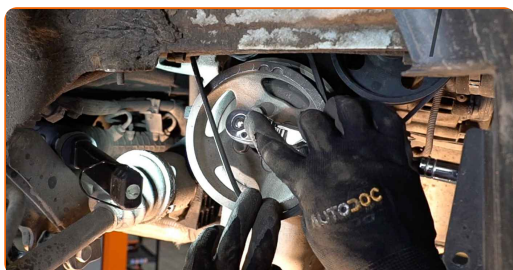
15

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



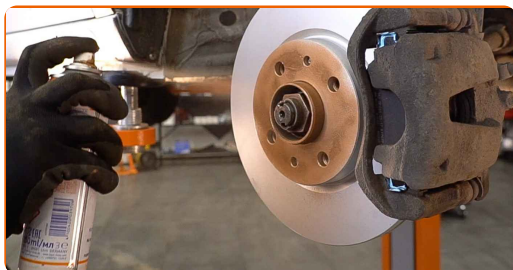
16

Monteer de riem van de hydraulische stuurbekrachtiging. Draai de krukspoelie om. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



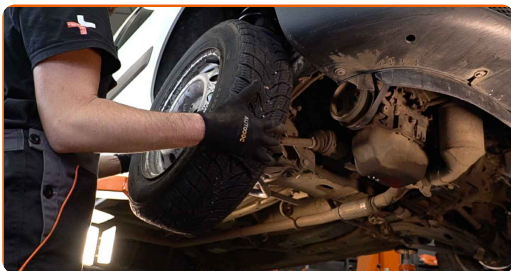
17

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.



18

Installeer het wiel.

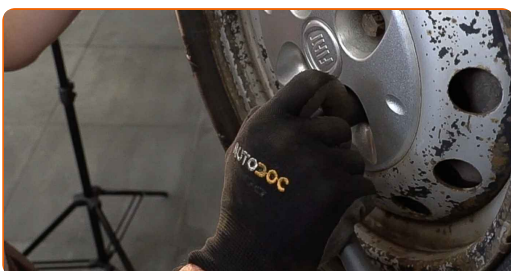


Vervanging: multiriem – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

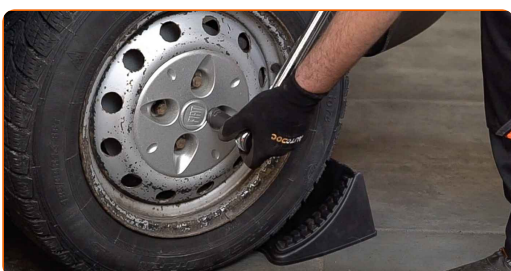
19

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



20

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.





21

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.