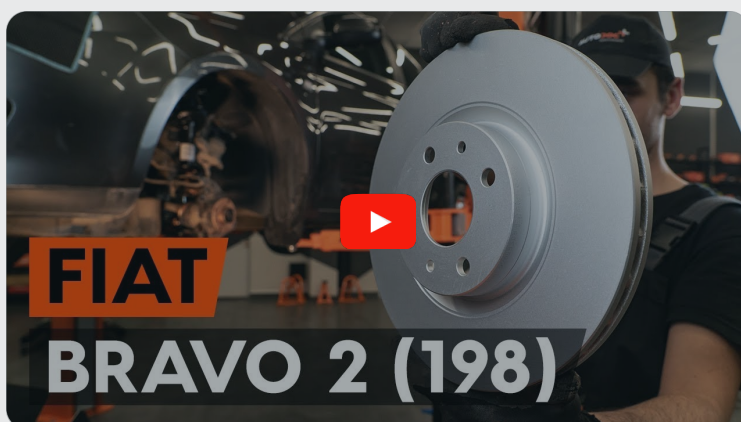




Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een **FIAT**
CROMA (154) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

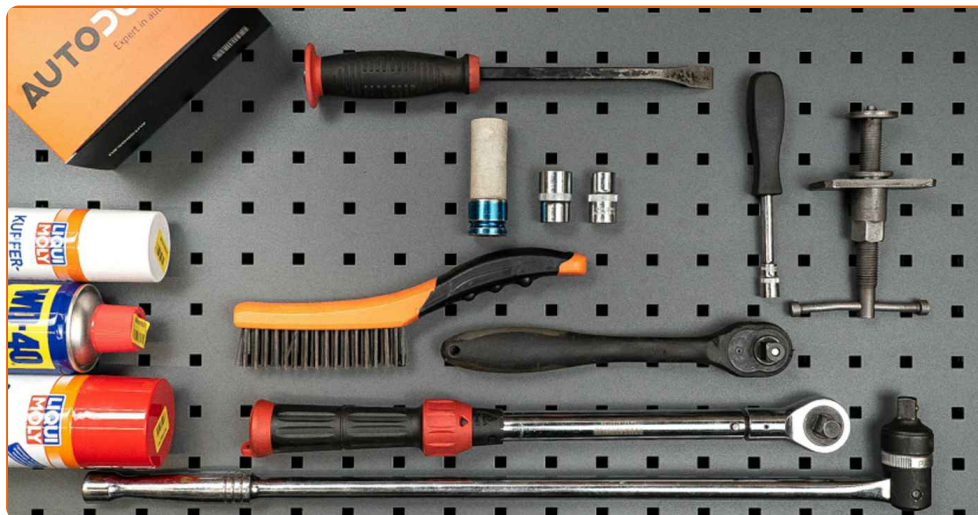
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT CROMA (154) 2.5 V6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VERVANGING: REMSCHIJVEN – FIAT CROMA (154).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de FIAT CROMA (154) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT CROMA (154) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.



7 Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.



Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

8

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de remklauw.

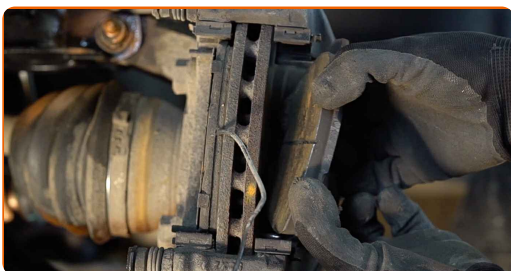


Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

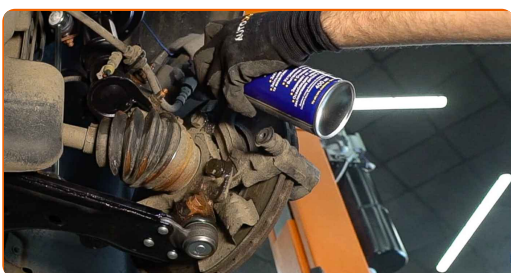
12

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.

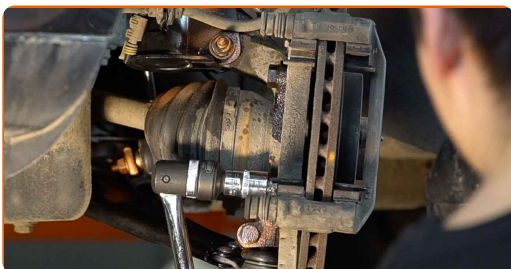


13

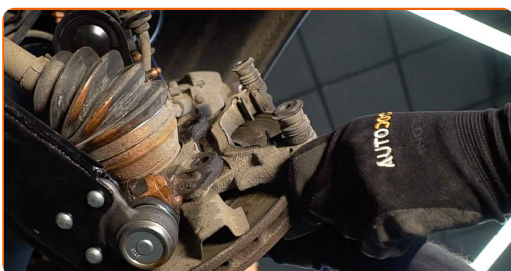
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



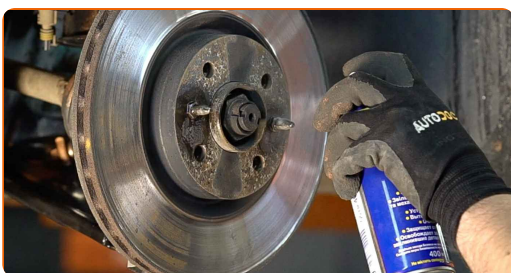
- 14** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



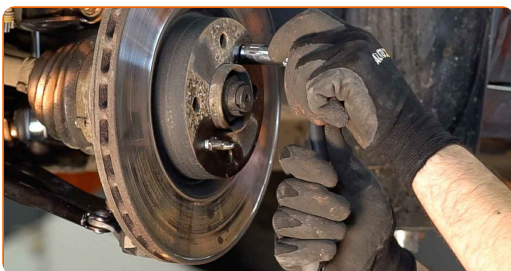
- 15** Verwijder de remklauwbeugel.



- 16** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



18 Verwijder de remschijf.



19 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



20 Installeer de remschijf.

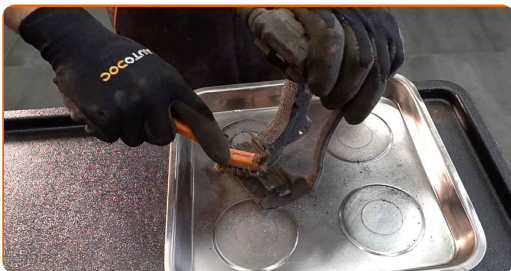


21 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



22

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

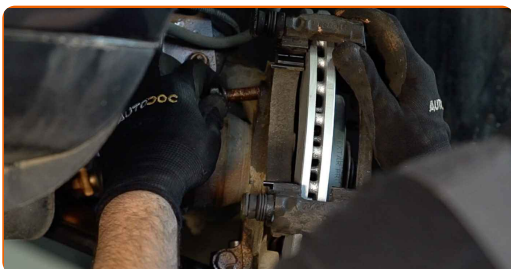


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

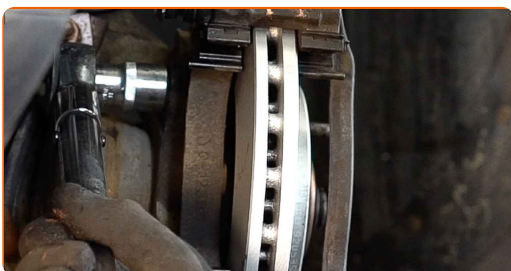
23

Installeer de remklauwbeugel.



24

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



25

Installeer de remblokken.



26

Behandel de remklawzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

27

Druk de zuiger van de remklaw in. Gebruik een remklaw terugdraaiset.



28

Installeer de remklaw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



29 Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



30 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



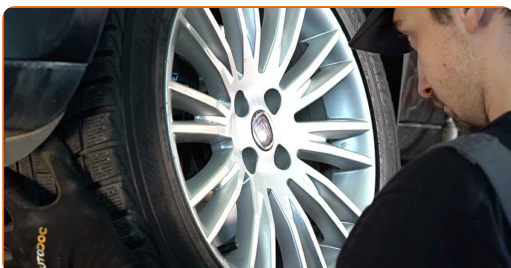
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

31 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32 Installeer het wiel.

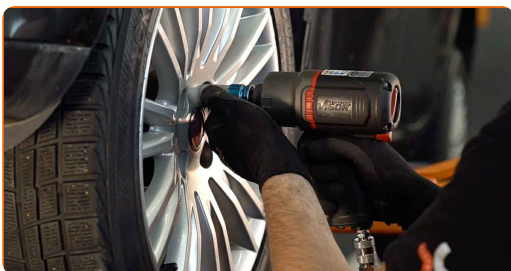


Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

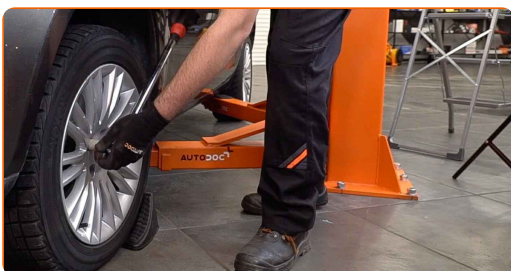
33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



Vervanging: remschijven – FIAT CROMA (154). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

35

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

AUTODOC raadt aan:

- FIAT CROMA (154) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

36

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.