



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
FIAT Bravo II Van (198) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT BRAVO II VAN (198). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT BRAVO II VAN (198). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

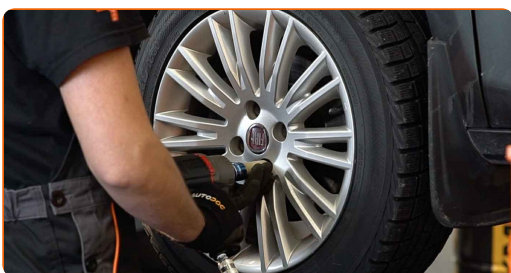


2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

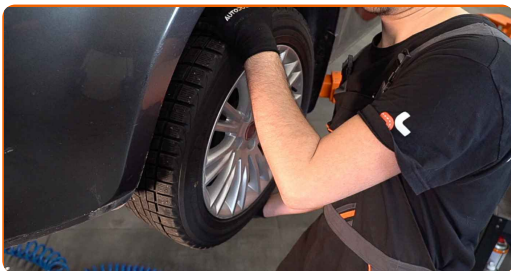


Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Bravo II Van (198). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

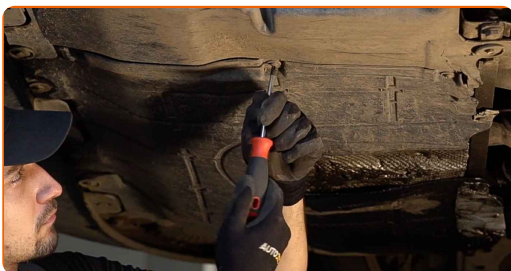
5

Neem het wiel eraf.



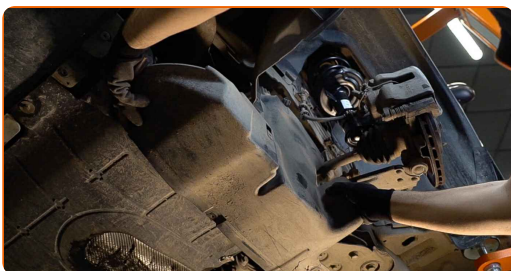
6

Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

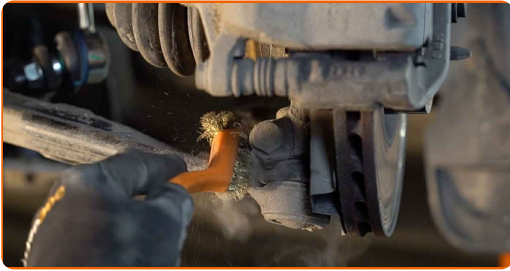


7

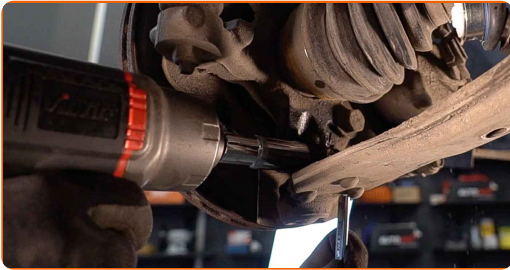
Verwijder de wielkastafdekking.



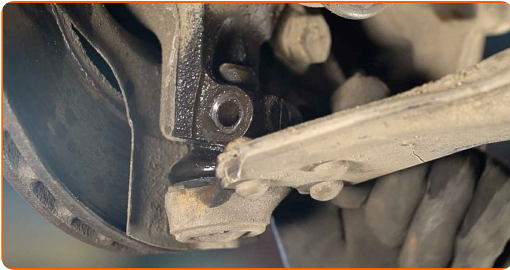
- 8** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



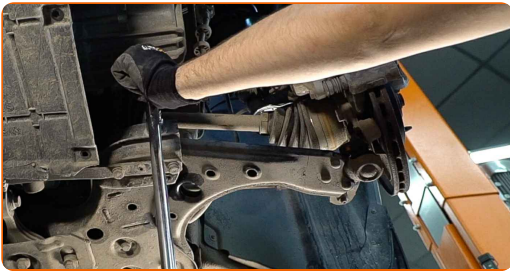
- 9** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Verwijder de bevestigingsbout.



- 11** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



12

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



13

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



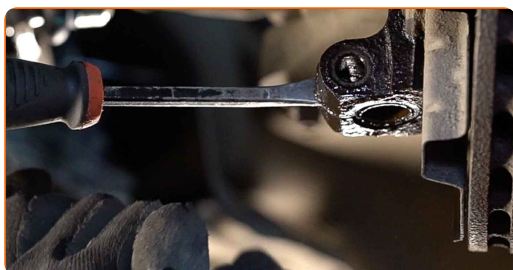
14

Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



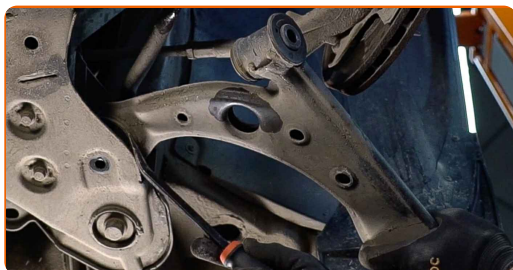
15

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.

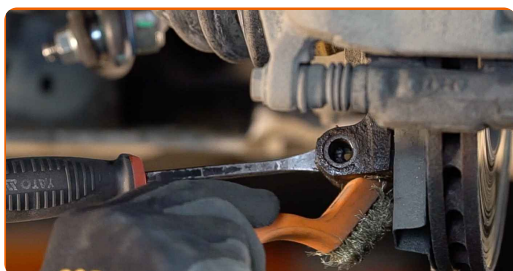


16

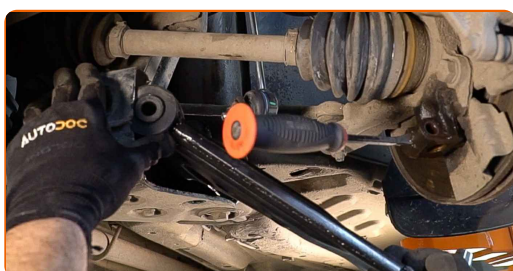
Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



- 17** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 18** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een doorslag.



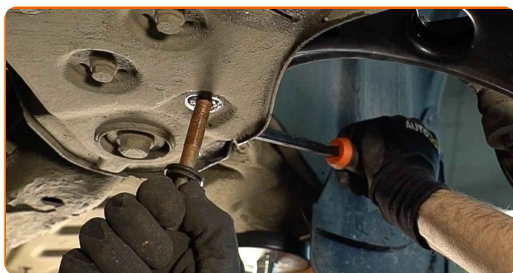
Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Bravo II Van (198). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

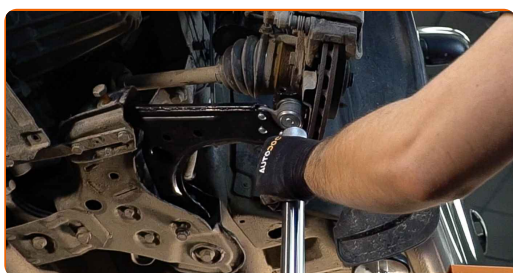
- 19** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



20 Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.

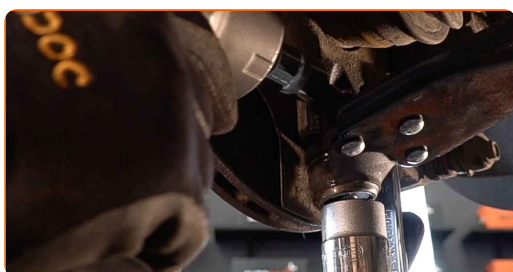


21 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

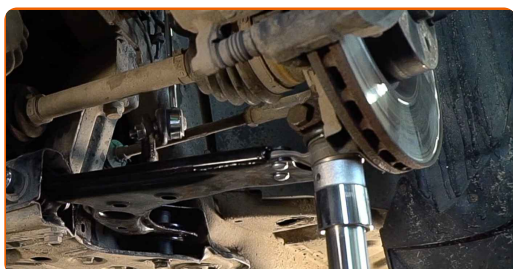


22 Breng de bevestigingsbouten aan.

23 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17.

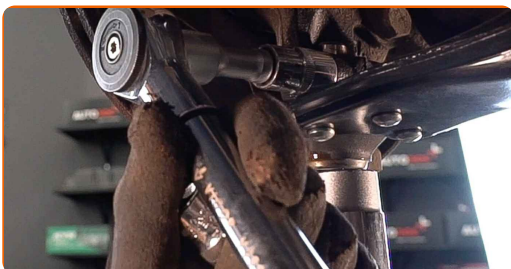


24 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



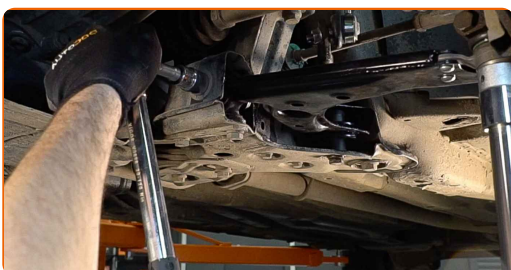
25

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



26

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.+90°

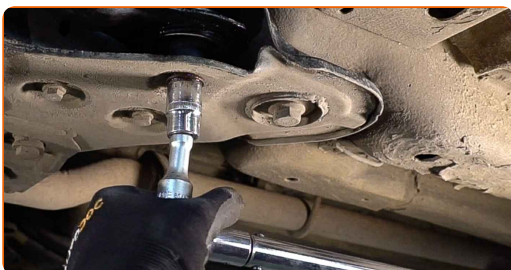


Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Bravo II Van (198). Deskundigen bevelen aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

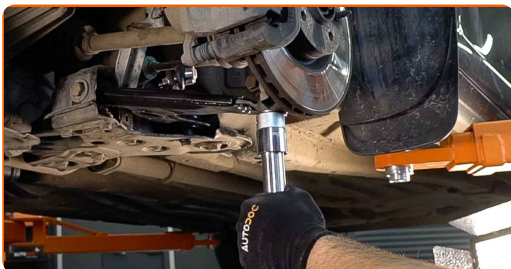
27

Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



28

Verwijder de steun van onder de arm.

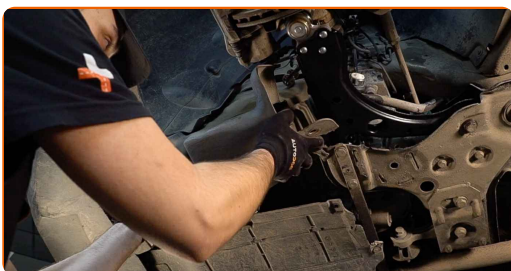


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FIAT Bravo II Van (198). Laat de versnellingsbak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

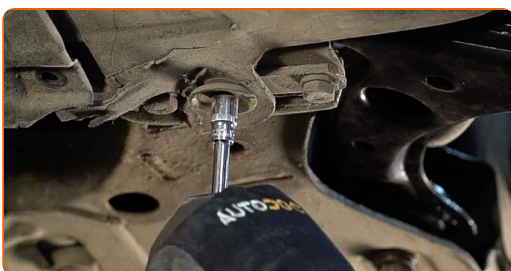
29

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



30

Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



31

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



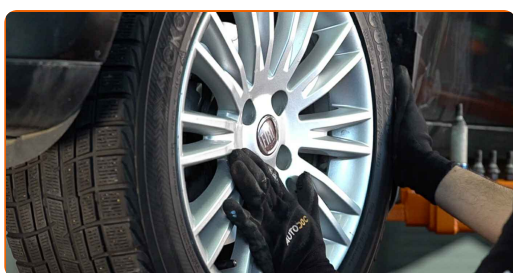
32

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

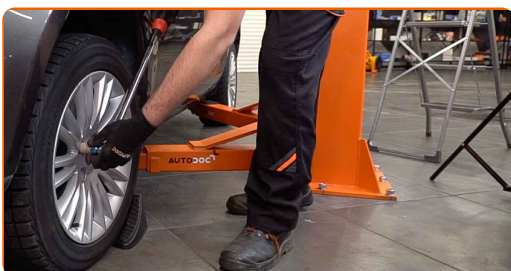
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

34

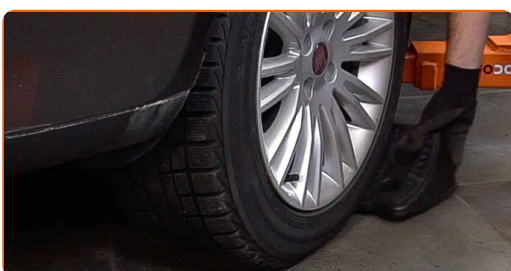
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.