



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **FIAT Bravo II Van**
(198) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

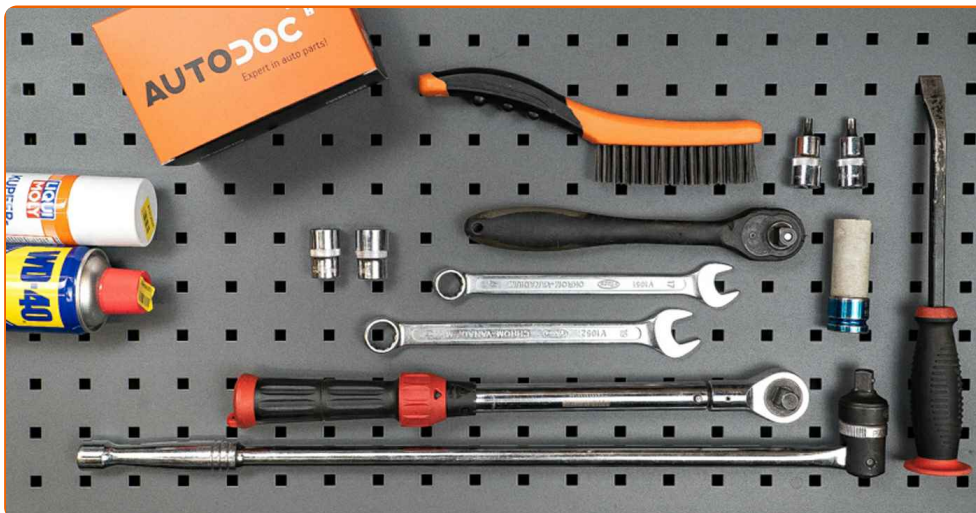
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – FIAT BRAVO II VAN (198). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

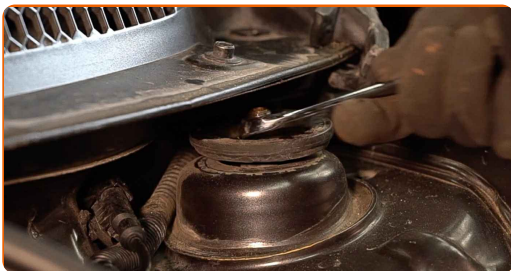
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



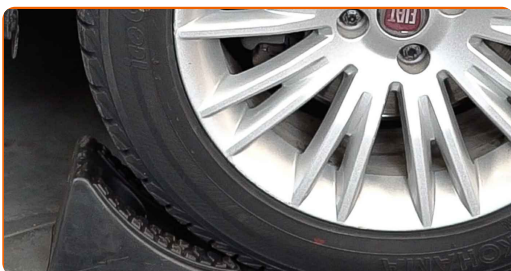
4 Verwijder de rubberen afdichting.



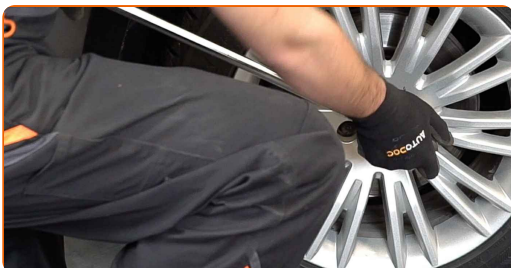
5 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

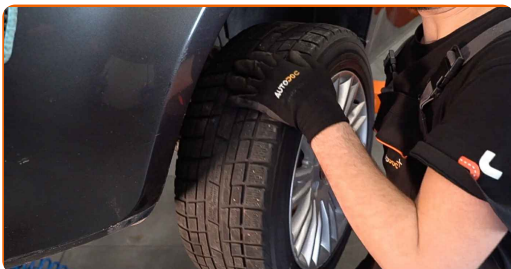
9 Draai de wielbouten los.



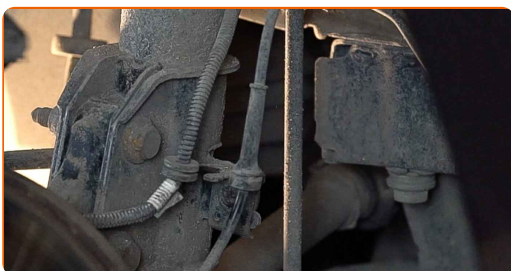
Vervanging: veerpootlager – FIAT Bravo II Van (198). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

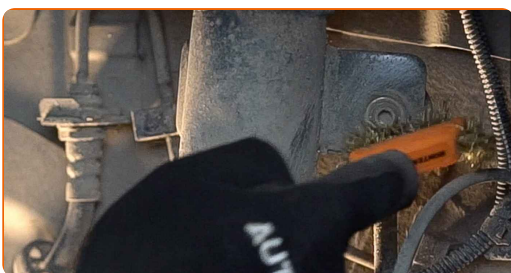
10 Neem het wiel eraf.



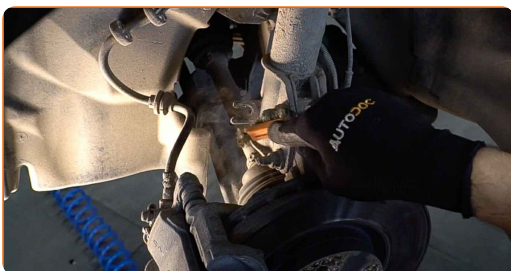
11 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



12.1 Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.



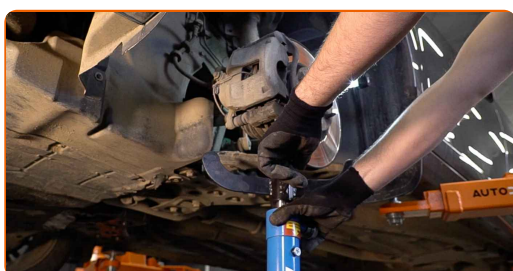
12.2 Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



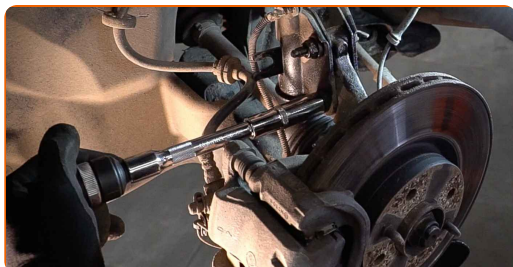
- 13** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 14** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



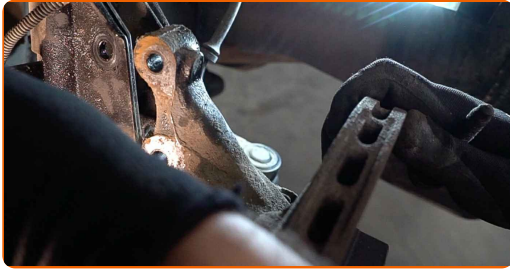
- 15** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



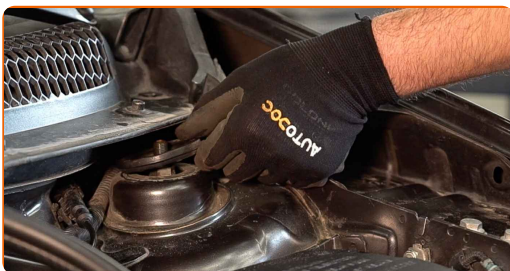
- 16** Verwijder de bevestigingsbouten.



17 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



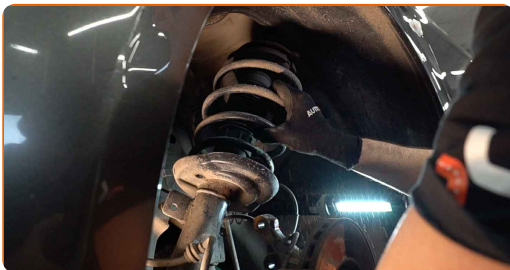
18 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT Bravo II Van (198)

19 Verwijder de veerpoot.



20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

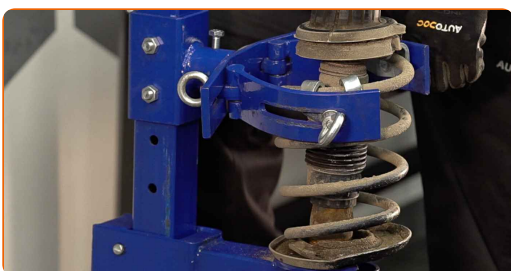


Vervanging: veerpootlager – FIAT Bravo II Van (198). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



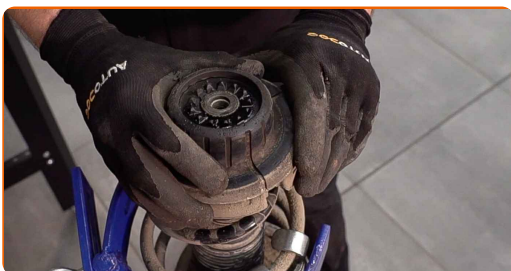
23

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel.



24

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

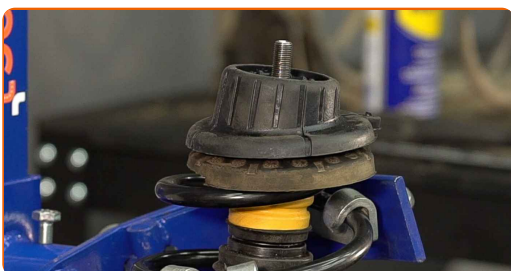


Vervanging: veerpootlager – FIAT Bravo II Van (198). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

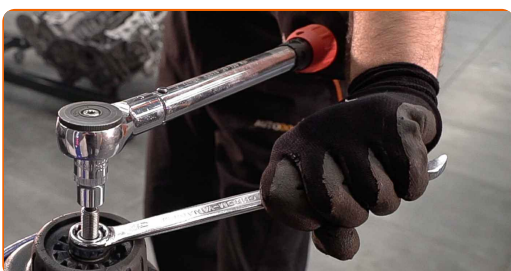
25

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



26

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

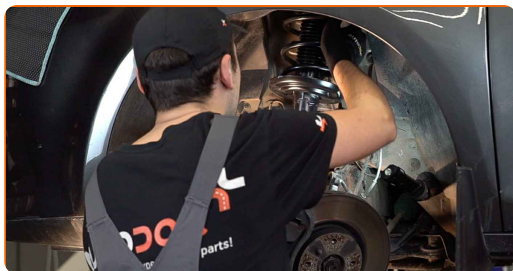
27 Ontspan de veer.



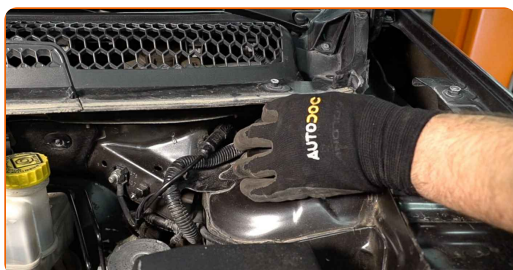
28 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



29 Installeer de veerpoot in de wielkast.



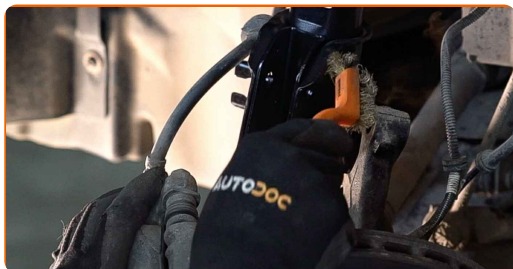
30 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



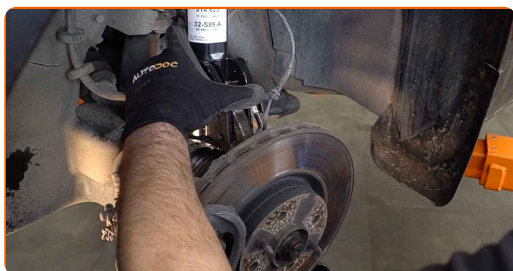
AUTODOC raadt aan:

- FIAT Bravo II Van (198) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

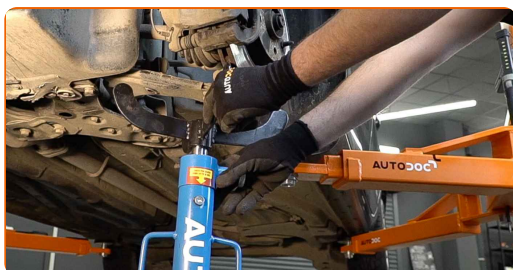
31 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



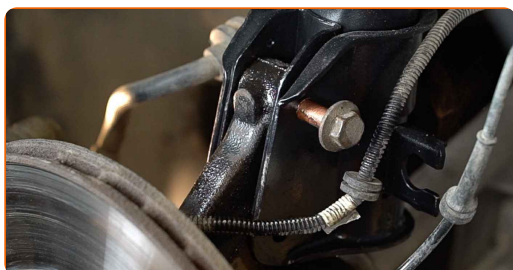
32 Zet de veerpoot vast op de fusee.



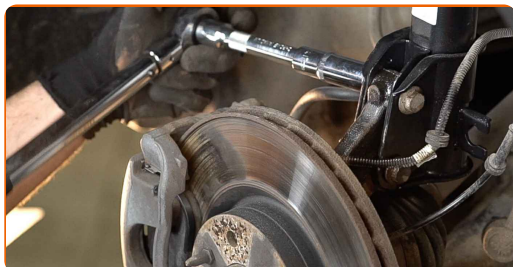
33 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



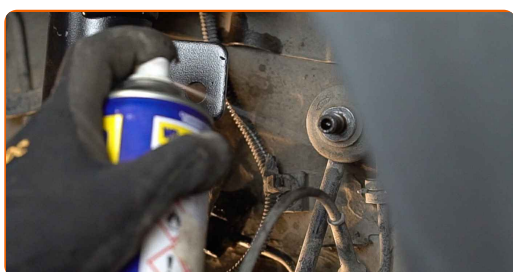
34 Breng de bevestigingsbouten aan.



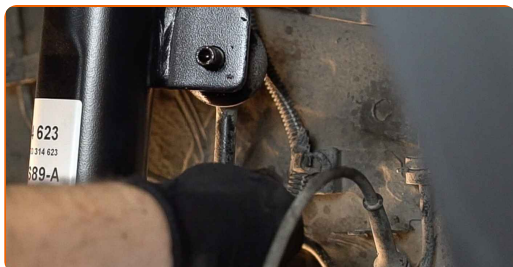
- 35** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



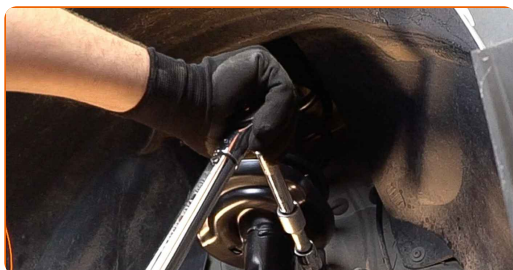
- 36** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik de WD-40 spray.



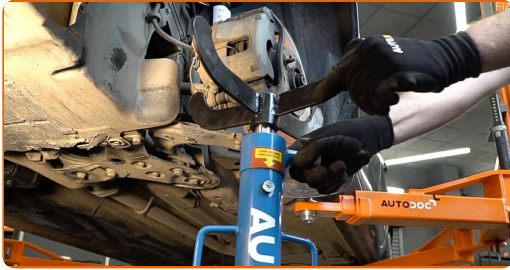
- 37** Installeer de dwarse koppelstang.



- 38** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



39 Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



40 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – FIAT Bravo II Van (198). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

41 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

42 Installeer het wiel.

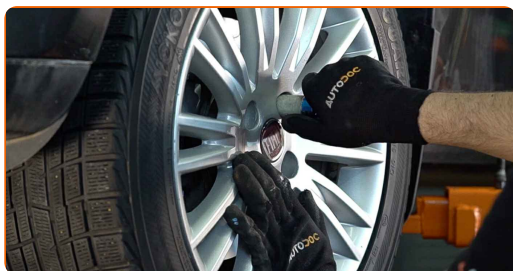


Vervanging: veerpootlager – FIAT Bravo II Van (198). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

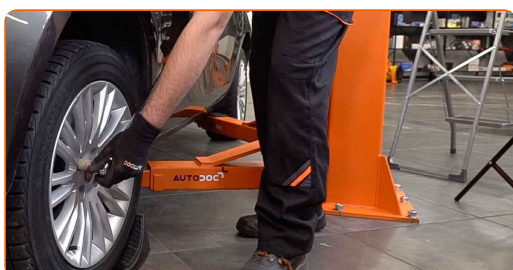
43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



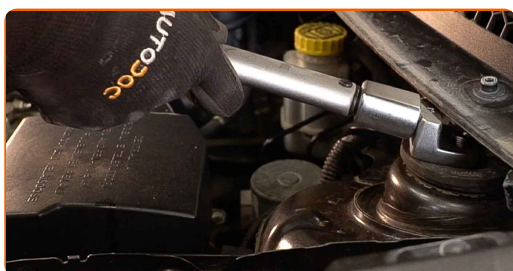
44

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



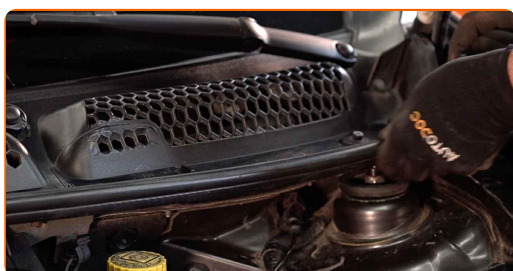
45

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



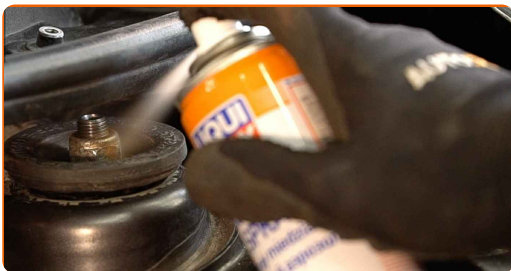
46

Breng de rubberen afdichting aan.



47

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



48

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

49

Sluit de motorkap.

50

Verwijder de krik en de wielblokken.




GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.